

2019年12月29日(日)

1982年に初めて下見に入り最高のナビゲーション環境であることを知り、  
1985年3月に初出地図で日本学生オリエンテーリング選手権開催。  
以来35年、数々の改訂と進化を経て、何回も学生選手権・日本選手権を開催してきた  
日光の美林・7つのトレイン。それが隈なく繋がる。そのロマンの集大成を記念して開催。



## 煩惱滅却 日光浪漫派ロゲイニング

### プログラム

このたびは、煩惱滅却 日光浪漫派ロゲイニングにご参加いただき誠にありがとうございます。

タイトルはロゲイニングと謳っていますが、中身はガチなオリエンテーリング（スコアとストレート）です。長年かけて作成した7枚の精緻なオリエンテーリングマップ（O-MAP）を繋げて使用します（縮尺15,000分の1でA3ノビサイズ）。空白部分は、日本学生オリエンテーリング連盟の新規地図作成事業第8弾を適用して新規作成、今回がそのお披露目大会となります。スタートからフィニッシュは地図の端から端になり、移動はほぼ山中のみとなります。アウトドアフィールドにおける長距離レース花盛りの今、“異種格闘技”戦として、森の中のすべてを精緻に表現するO-MAPを使った、マップパー（O-Mapを地道に作り上げる職人）発信のレースも絶対にこの世界全体にとって意義あるイベントである、との思いでこのロマンあふれる企画を致しました。リスクをコントロールしながら貴方の挑戦スピリッツを満たす一日でありますように。

今回、事故無く無事に終えることができれば、寒さのリスクなく、また暑すぎることもなく、新芽もまだ芽吹くこともなく、花粉飛散も落ち着く、まさにトレイン入山の絶好期に、今度はトレインを8トレインに拡大利用して6時間のソロ参加も認める形で、つまりさらにロマン度を拡大して、続編を企画したいと思っています。

要項と重複する部分多いですが、競技参加に必要な事項は改めて掲載しました。

サンプル地図・競技案内については要項だけに掲載し、本稿では削除しています。その情報も必要な方は改めて要項もよくお読み下さい。

## I アクセスと受付、タイムスケジュール

【集合場所・スタート地区】日光運動公園北駐車場(<https://goo.gl/maps/YsagGdv48b62JgF99>)

(公共交通で参加の方は運営側が荷物をフィニッシュ地区へ運搬)

<タイムスケジュール>

開場 8:00

受付 8:15~8:45 (6時間スコア、30km ストレート) スタート枠集合 9:00

~10:00 (4時間スコア、15km ストレート) スタート枠集合 10:15

スタート 9:15 (6時間スコア、30km ストレート) 一斉スタート  
10:30 (4時間スコア、15km ストレート) 一斉スタート  
スタート撤収 10:45

【フィニッシュ地区】豊岡運動公園(<https://goo.gl/maps/YToaZxC3cRg4mH3t7>)

フィニッシュ設営開始 11:30 (連絡本部)

(4時間スコア、15km ストレート) フィニッシュ 14:30 (遅刻締切 15:00)

(6時間スコア、30km ストレート) フィニッシュ 15:15 (遅刻締切 15:45)

表彰式 15:30~ (全クラスまとめて)

会場閉鎖 16:30

※尚、両会場とも有料運動施設は全て年末年始休業に入っております。本イベントは野外での会場となります。公衆トイレはあります。本部は臨時に設営するテント内になります。

【アクセス】後述、競技概略図を参照下さい。Web 上に高解像度版あり。

公共交通で参加の方:東武日光駅・JR 日光駅より徒歩約 18 分

6時間スコア/30km ストレート

浅草 6:30(北千住 6:42)→東武日光 8:22(東武特急リバティげこん 1号)で参加可能

4時間スコア/15km ストレート

浅草 7:00(北千住 7:12)→東武日光 8:56(東武特急リバティげこん 3号)または

新宿 7:31(池袋 7:37,大宮 8:02)→東武日光 9:28(JR 特急日光 1号東武直通)で参加可能

※東武線を走る特急は自由席がない為ご予約をお奨めします。

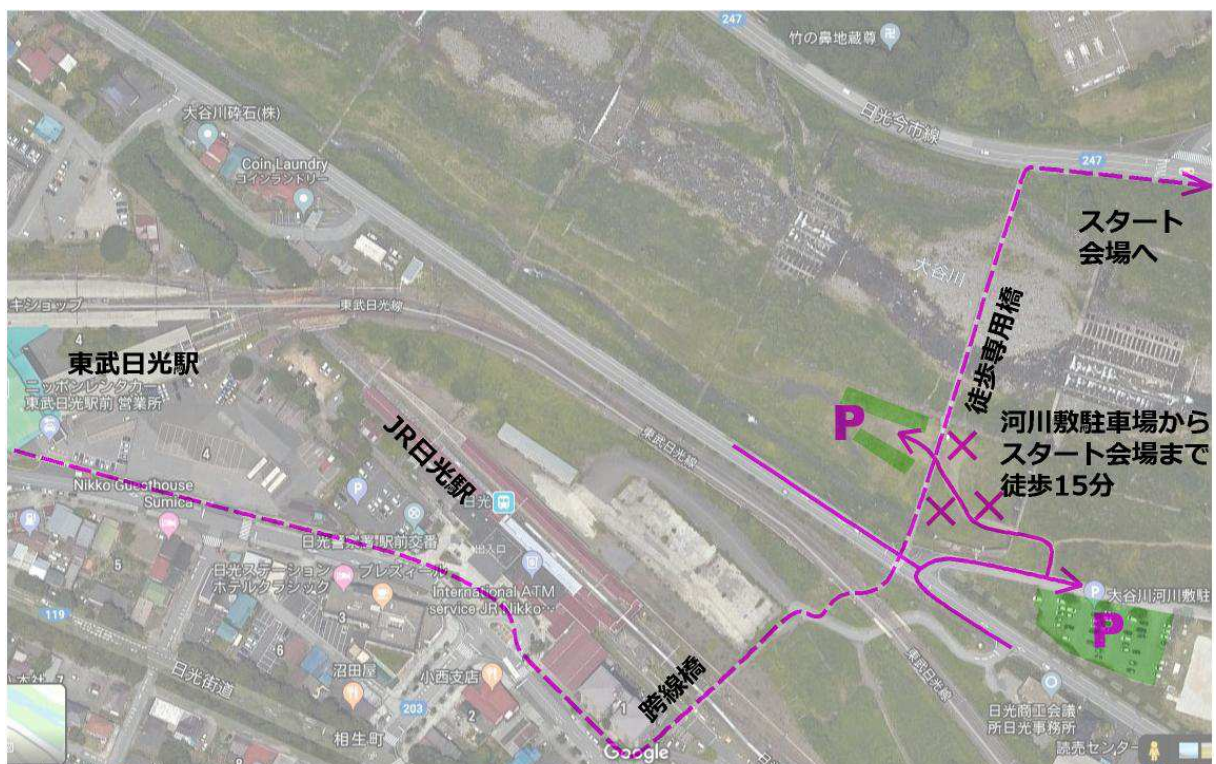
自家用車で参加の方:以下の3通りから選択のこと

1.日光駅裏の大谷川河川敷駐車場に駐車→徒歩 15分スタート地区(日光運動公園北駐車場)→競技→フィニッシュ地区(豊岡運動公園:東武大桑駅すぐ)→大桑駅 16:42 発電車で日光へ

2.日光運動公園北駐車場(スタート地区)に駐車→競技→フィニッシュ地区→電車→日光駅→徒歩 18分駐車場へ

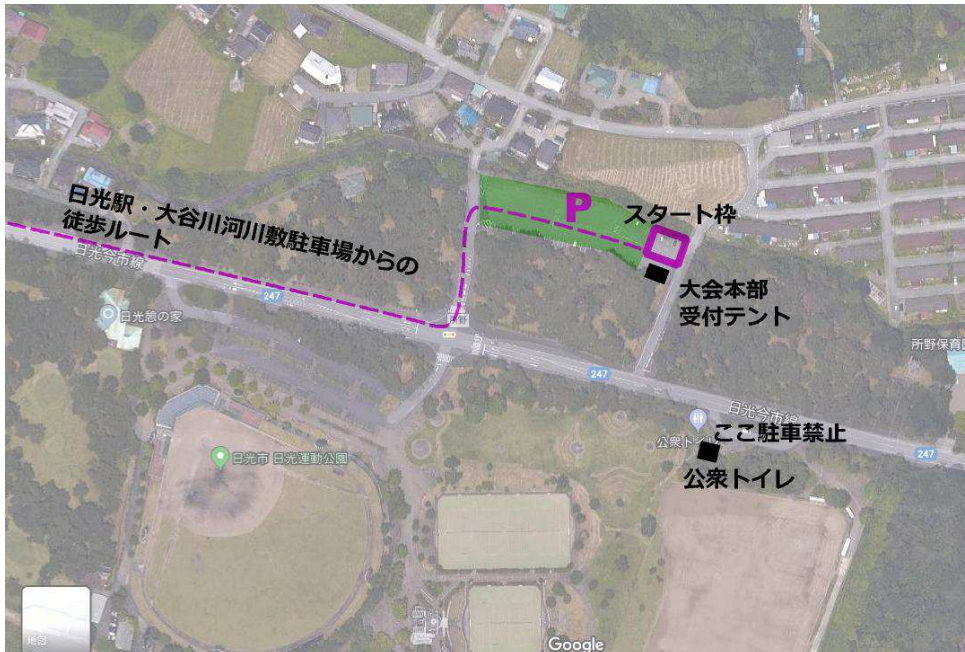
3.豊岡運動公園駐車場(フィニッシュ地区)に駐車→大桑 7:48 発の電車→東武日光 8:07(4時間の部は 8:49—9:16)→徒歩 18分スタート地区→競技→フィニッシュ地区

a.日光駅および大谷川河川敷駐車場周辺案内説明



右側のPが駐車場です（無料）。日光市民がパーク&ライドとして通常に利用していますので、ある程度埋まっています。もし、スペースが足りない場合はさらに一段河川敷を降りて左のPの部分に駐車して下さい。xの部分は公園部分ですので駐車禁止です。案内役員はおりませんので、必ず駐車が認められた部分のみ利用して下さい。それ以外の路上駐車は禁止です。万一すべて埋まっている場合は、日光運動公園北駐車場へお越し下さい。

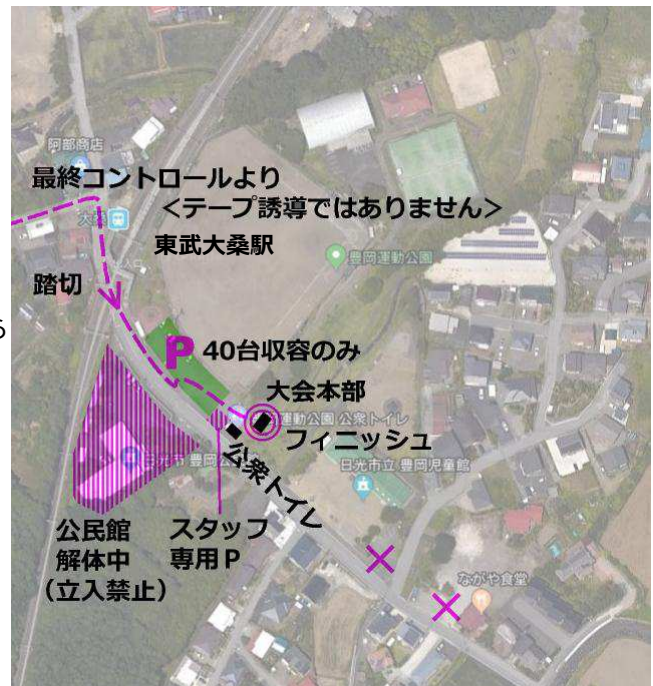
#### b. 日光運動公園北駐車場、および大会受付



図だけであえて説明の必要はないかと思えます。大谷川河川敷駐車場、豊岡運動公園駐車場が万が一満車だった場合、ここに止めていただくこととなります。スペースは十分にあります。

#### c. 豊岡運動公園駐車場、およびフィニッシュ、大会本部

朝の駐車時間帯には案内スタッフは居ません。大会本部設営予定場所付近の駐車スペースを三角コーンで役員用に確保しておきます。朝早く来ても、駐車場の門はあいています。この場所での希望台数に対して、市民のパーク&ライドの駐車数によっては満車になる可能性があります。その際はb.日光運動公園北駐車場に切り替えて下さい。大桑駅から電車でスタート地区に向かう訳ですが、案内した時刻に車でスタート会場に向かうのであれば、十分スタート受付に間に合います。駐車は指定された場所以外には絶対に止めないで下さい。近隣の保育園や食堂の駐車場は、公共の場所ではありません。勿論路上駐車も絶対に禁止です。オリエンテーリングテレイン閉鎖につながりかねない“愚行”ですので、絶対にやめて下さい。尚、大桑駅は無人です。発券機で出発駅票を受け取り、降車駅の日光駅で精算して下さい。運賃はカード 251 円、キャッシュ 260 円です。



【受付】

参加料金に過不足のある方は精算して下さい。

後述する「安全上のルールと同意書、装備確認書」を提出して下さい。ランダムに装備品チェックさせていただきます場合がございます。また、山の専門家を配していますので、質問等がありましたら、お答え致します。受付にて主催者が支給するものをお渡しします。

地図は丸めた状態で支給します。スタート枠に入るまでは開かないようにして下さい。

Eカードのレンタルを申し込まれた方はこちらでお渡しいたします。

荷物の運搬は大型ワゴン車で、日光運動公園北駐車場から豊岡運動公園まで運びます。

スタートゲート集合時刻までにお預け下さい。

コンパスを申し込まれた方は、ここで渡しいたします。

### 【運営スタッフへの参加者荷物の預け入れについて】

主催者側で荷札を用意していますので、チーム番号とチーム名・氏名をご記入の上、お荷物に付けてご使用ください。

#### a. お車でご来場の方

極力荷物を減らした上で預けて下さい。大きなお出かけ用冬服の着替え等のご自身の車に。必要なのは防寒具、電車で車を置いた場所に戻る人は現金類、そして補給食など。

#### b. 公共交通でご来場の方

お持ちになった全ての荷物をフィニッシュ地点まで運びます。

【競技概略位置図】(Google マップに7枚のO-Mapをはめ込んだもの。Webではさらに高解像度で掲載しています。上のアクセス項目の駐車場位置入り)



15kmストレートと4時間スコアはO-MAPタイトルで「日光霧降」「不動の滝(北)」が競技範囲外となります。

## II 競技上の情報

### 【競技形式・クラス・表彰】

- ・6時間スコア(7テレイン:7枚のオリエンテーリング地図をつなげた広大な山野が舞台)**2000点満点**
- ・4時間スコア(5テレイン:5枚のオリエンテーリング地図をつなげた広大な山野が舞台)**1600点満点**
- ・30km ストレート(競技時間 6時間:7テレイン) 直線で 22.8km ↑1450m、ガチロングオリエンテーリング
- ・15km ストレート(競技時間 4時間:5テレイン) 直線で 11.3km ↑700m、オリエンテーリングAクラスより少しだけ易しめ

※山中のロング区間中心となりますので、いわゆる市街地を含むロゲ大会より CP 数は少なく、6時間スコアで 35 個となります。

※※満点を要項提示から変更しました。※※※ストレートは位置説明表を別途配布します (IOF 記号・日本後説明、選択できます)。

★悪天候時もしくは極度の低温時には、コントロール(チェックポイント=CP)のキャンセル、コース及び制限時間の短縮をすることがあります。また悪条件によっては競技そのものを中止にする場合もあり得ます。その際は参加費の返還は行わず競技地図の送付に替えさせていただきます。

★★スコアの 2 コース (ソロを除く) は JOA ナヴィゲーションゲームス 2019 (<http://www.orienteering.or.jp/ng/2019/>)のランキング対象クラスとなります。

★★★コースごとに順位をつけますが、JOA ナヴィゲーションゲームス 2019 のクラス分けに基づき、混合・男子・女子・シニア (50 歳以上)・ジュニア (20 歳以下)・家族のカテゴリで上位 1~3 位の者を表彰します。勿論、ソロもこれに準じて表彰します。詳しくはエントリーリストの“クラス”欄をご覧ください。

### 【競技時間】

- 6時間スコア/30km ストレート 9:15~15:15 9:15 一斉スタート
- 4時間スコア/15km ストレート 10:30~14:30 10:30 一斉スタート

【競技地図】 A3 ノビサイズ、縮尺 1:15,000 地図はプラスチックケースに入れて丸めた状態で支給します。

但し、縮尺 1:10,000 地図 2 枚に替える競技者はエントリーリストに記載。

等高線間隔 5m 通行可能度表示 4 段階 国際 O-Map 規定 2017 版準拠によって作成

地図内に存在するコンビニは位置を記載しています。公衆トイレのある公園も記載しています。

<高畑運動広場の公衆トイレは冬季閉鎖中です。>

### 【主催者が支給するもの】

- ・ナンバーカード 1 枚/人 (競技中は見えるように胸部に付けてください)
- ・ポリ袋 1 枚/人 (地図の防水に利用ください)
- ・地図 1 枚/人 (スタート地区で支給します)

【計時器具】 EMIT 社のパンチングシステム (e-card) を使用します。自分で用意したカード (my カード) 使用可能です。

バックアップの通過証明である“バックアップラベル”は主催者が用意します。

区間計時が 2 時間を超えると時計が停止する構造になっています。

【移動方法及び許可事項】移動手段はランニング及び徒歩に限ります。GPS・高度計の類は使用して構いません。

## 【競技方法】

スコア、ストレートともに、e-card を右図のようにユニットにきっちりとはめることによって、通過時刻がカードに記録されます。左右で欠けている部分にズレがあり、必ず1方向にしかはまらない構造になっています。万一時計機能が壊れていても、きちんとはめていれば、バックアップラベルの所定の位置に針穴が記印され通過証明の代替とする構造になっています。必ずきっちりとはめて下さい。一部山中のユニットは、吊るし形式にしている場合があります。

### <ストレート>

必ず、指定された順番に回ります。例えば、4から5を飛ばして6に行った場合、5に戻って、もう一度6をチェックしないと完走したことにはなりません。

### <スコア>

回る順は自由です。コントロールコード=得点、となります。

### <関門コントロール>

必ず所定時刻までに通過する必要があります。エイドも兼ねています。エイドに気を取られ、コントロールチェックを忘れる例が多くあります。気をつけて下さい。

### <最終コントロール>

これも全員通過する必要があります。最終コントロールからフィニッシュまでもテープ誘導の類はなく、各々地図読みでの行動になります。

### <フィニッシュコントロール>

帰還後いきなり大会本部に駆け込むだけでは完走したことにはなりません。必ずフィニッシュコントロールにカードをはめてパンチした時刻がフィニッシュ時刻となります。スコアで得点と同じ場合、より早くフィニッシュした方のチームの順位が上位となります。また遅刻は1分ごとにマイナス50点、30分以上の遅刻は“失格”となります。

## 【関門】

冬季のレースになりますので、通過を義務付ける関門（主催者による補給可能：水・スポーツドリンク、行動食、救急用品）を設け、所定の時刻までに通過できない場合はリタイア・回収の対象となります。また記録用具である e-card は CP から CP へ（レグ）の所要が2時間を超えると時計が止まり計時できない仕組みになっています。所定時刻までに関門通過が危ういと判明した時点で一番安全なエスケープルートを探してリタイアして下さい。リタイアの場合 SMS にてその旨必ず主催者（090-8041-4673:山川）に連絡することを義務付けます。（携帯圏外の場所が多いので SMS にて必要事項を開通時に自動送信する設定をお願いします。）その際送信する内容は「チーム番号、現在時刻と現在位置、今後どのように動くかの方針」を知らせて下さい。当初立てた予定行動より30分以上遅れている場合も同様に主催者に知らせる義務を負うものとします。関門でリタイアの

## EMIT社の電子パンチシステム

ノルウェーEMIT社の電子パンチシステムは、世界のオリエンテーリング電子パンチングシステムの2/3を占める最も標準的な公認電子パンチシステムです。コントロールには、コントロールユニットと呼ばれる器具をコントロールフラグ（標識）と共に設置します。コントロールユニットは各々異なったコード番号が割り当てられています。

オリエンテーリングを行う選手は、Eカードと呼ばれる電子カードを持って走り、コントロールユニットでパンチングと呼ばれる電子的な通過記録を行います。Eカードには、どのコントロール番号を何時何分何秒に通ったかが、正確に記録されます。



コントロールユニット



Eカード



パンチングの例

場合は、車で回収してフィニッシュまで主催者が運びます。

<第1 関門> 2 箇所、どちらの通過で OK、開設時刻 10:00

4 時間スコア・15Km ストレート 関門閉鎖 12:30

6 時間スコア・30km ストレート 関門閉鎖 13:15

<第2 関門> 1 箇所、全コース共通、開設時刻 12:45

4 時間スコア・15Km ストレート 関門閉鎖 13:30

6 時間スコア・30km ストレート 関門閉鎖 14:15

### Ⅲ 安全上のルールについて

【安全上のルール（自己管理責任）と同意書、必携装備】

**別掲「安全上のルールと同意書、装備確認書」**についてよく読み、**必ず当日受付に提出して下さい。**

**特に、親／保護者と一緒に出走しない未成年者は、親の同意署名が必要です。忘れずに準備をお願いします。大学生などで親と同居していない場合には、例外的に本人の代理署名を認めていますが、この場合も親への説明・同意を確実に行って出場してください。**

また工事現場などによくあるような、掲示すべき安全基準書みたいなもの「**日光浪漫派ロゲ安全管理指針と方針**」を、我々も公開して運営に臨みます。参考までに掲示します。参加者目線でもご一読されることを是非お願いします。あくまでも安全に関しては自己責任で参加していただきますが、我々としてもこれだけの対策をもって大会運営に臨んでいるという指針です。文中にもあるように、もし万一事故が起こってしまった場合、冒険や挑戦への賞賛ではなく、辛辣な批判に流れる社会風土が（特にネット社会になってからは尚更）日本には確かにあると思います。そんな中で“浪漫”を謳って、このような大会を開催する私達です。今後もこのような浪漫あふれる企画を続けていきたいと考えていますので。事故や不注意によって今後このようなイベントができなくなるような事態にならないように、切に願うものです。特に参加者の皆様には寒さ対策と決して無理しないようお願いするものです。

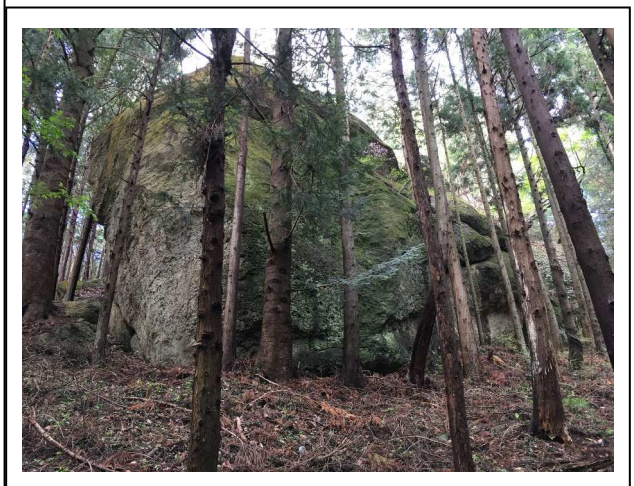
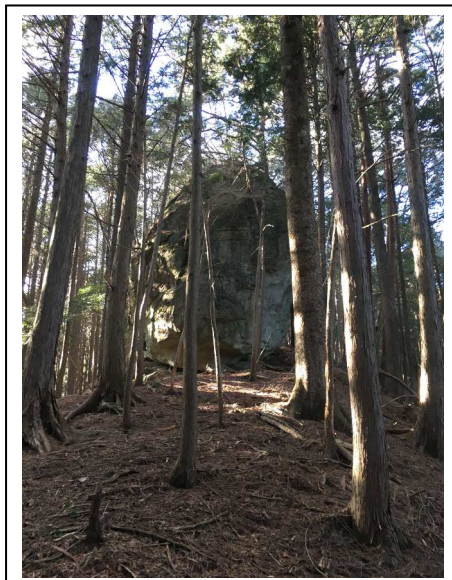
冒頭でも書きましたとおり、続編を最も良い季節に開催することを検討中です。次回も浪漫あふれる企画が開催できますように(祈！)

【草野球の運営】

もう1点、オリエンテーリングによくあるタイプの運営スタイルについて述べさせて下さい。オリエンテーリングの大会はこれだけ精緻な地図を作るのにすごいエネルギーを投下しておきながら、参加費がランニング大会よりかなり安い、とはよく言われることです。これはオリエンテーリングの play & organize スタイルは、このスポーツの本来性質として持っていて、お互い様精神で狭い世界が成り立っていることによる、と私は考えています。この大会も多分にそうです。これだけの精緻で広大な地図を作る手間は、とてとても皆様から頂戴した参加費ではカバーできるはずありません。Play する側も運営の苦勞を察しながら事故の起きないように、地元で禍根の残る問題を起こさないように、お互いに注意しあいながら成り立っている社会です。OMM のように大きなお金も人も動いていません。それでもお互いに注意しあいながらゲームを楽しめれば、こんなにも幸せでゾクゾクワクワクするような時間が共有できる、そんなことを目標に大会を企画しています。極めて少人数で参加者に頼りながらのスタイルでして、私は草野球運営になぞらえていますが、そのような大会もあってよいと私は考えています。

<山川>

トレイン内の  
名前のついた岩  
左：兜岩  
右：毘沙門巨岩  
そして日光の山林の  
典型的植生



## IV その他

### 【傷害保険について】

本大会では普通傷害保険(行事参加者の傷害危険担保契約)に加入しています。  
大会参加に際して自身の健康状態を十分に考慮して絶対に無理をしないでください。  
大会当日は万が一に備え健康保険証のコピー等を持参してください。

#### ・保険適用期間・範囲

2019年12月29日(日)の競技参加者(観戦のみは含まれません)に対して、  
大会会場及び競技中の急激に起きた偶然な事故による大会参加者のケガへの補償  
(ただし、約款等で規定された適用外の事故を除く)  
熱中症・蚊ダニ等の虫さされは、傷害保険の対象となりません。

#### ・保険金額(1名あたり)

傷害 死亡/後遺障害 130万円  
(後遺障害保険金は後遺障害の程度に応じて  
死亡・後遺障害保険金額の4%~100%)  
傷害 入院 (日額)1,500円  
(180日以内の入院/180日限度)  
傷害 通院 (日額)1,000円  
(180日以内の通院/90日限度)

#### ・請求・問い合わせ先

(まず、大会主管責任者である[ヤマカワオーエンタープライズ・山川 克則](#)までお問合せください。)  
東京海上日動火災保険(株)  
代理店 セイワインシュアランス (担当: 青島優)  
さいたま市大宮区宮町 4-16 さくら大宮 9階  
E-mail: [seiwa0019@coral.ocn.ne.jp](mailto:seiwa0019@coral.ocn.ne.jp)  
TEL: 048-649-5761/FAX: 048-641-0596

#### ★ もしも事故が起きてしまったら…

以下情報を分かる範囲で調べ、後日セイワインシュアランスまでお知らせください。

##### (1) ケガをされた方についての情報

◆お名前 (フルネーム・漢字・よみがな)

◆性別

◆年齢 (分かれば生年月日)

→ケガをされた方が、未成年の場合、保険金請求の際、親権者(保護者)の方の署名等が必要になります。

◆職業 (学生なら、学校名・学年)

◆住所 (正確に)

◆連絡先電話番号

◆連絡先メールアドレス (今後、私より直接連絡させていただく可能性が高いため)

##### (2) ケガをされたイベントの情報

◆イベント名

◆イベント開催地 (トレイン名・都道府県市町村名)

◆開催日



### (3) ケガのおきた状況

- ◆いつ? (何月?何日?何時ごろ?)
- ◆どこで? (山の斜面?倒木の多いところ?下り坂?コンクリ?etc)
- ◆どんな状態で? (滑って転んだ/倒木に躓いた/枝が刺さった etc)
- ◆どこをケガした? (足?手?指?足首?腰?右?左? etc)
- ◆どんなケガ? (捻挫?骨折?擦傷?腱断裂? etc)

### (4) 病院の情報

- ◆病院名
- ◆病院の電話番号
- ◆初診日
- ◆どのくらいの通院予定(わかる範囲で)

#### 【前日宿泊案内】

本イベント協賛のホテルファミテック日光駅前をご利用ください。

外国人観光客ですぐ満室になりますのでお早めにご予約下さい。

カプセル・和室・洋室各タイプあり。各種旅行予約サイトからもアクセスできます。

<https://www.famitic-nikko.com>

#### 【その他】

大会後、オリエンティアハウスであるヤマカワハウス(塩谷町船生 6082-68) <Google Map でもmicrosoft 標準アプリの“マップ”でも住所を入れれば山川克則記念館が表示されます>にて反省会を致します。泊まり(布団)・鍋・お酒つき(持ち込み歓迎)、一人¥3000 見当(当日支払い下さい)、会場解散後ご案内致します

## IV 最後に

【主催】有限会社 ヤマカワオーエンタープライズ

【大会公式 web ページ】

[http://www.orienteering.com/~ymoe/event/2019/nikko\\_Romantic\\_rogaining/index.html](http://www.orienteering.com/~ymoe/event/2019/nikko_Romantic_rogaining/index.html)

【参画】宮西山野精図、坂野山遊地図企画、高野兼也

【コース設定】宮西優太郎他

【監修】村越真(静岡大学教授)

【推薦】栃木県オリエンテーリング協会

【協賛】ホテルファミテック, NPO 法人 M-NOP

協賛者様からは以下の賞品が贈呈されます。

ホテルファミテック様 入賞者に日光の名産品

NPO 法人 M-NOP 様 6 時間スコアと 30km ストレートの優勝者 5/30 富士山麓 12 時間口ゲ無料ご招待

【問合せ先】

山川 克則(ヤマカワオーエンタープライズ)

E-mail : [rmo-s.yamakawa@nifty.com](mailto:rmo-s.yamakawa@nifty.com)

電話 : 090-8041-4673