

2018年度日本学生オリエンテーリング選手権大会スプリント競技部門
関東地区代表選手選考会 プログラム

開催日：2018年6月24日（日） 雨天決行・荒天中止

開催地域：千葉県南房総市富浦町

会場：南房総市富浦体育館

（千葉県南房総市富浦町青木71番地）

主催：関東学生オリエンテーリング連盟・京葉オリエンテーリングクラブ

主管：2018年度日本学生オリエンテーリング選手権大会スプリント競技部門関東地区代表選考会実行委員会

後援：南房総市

協賛：南房総市観光協会

とみうら枇杷倶楽部

大会役員

実行委員長	上妻紅音（慶應義塾大学 2014 年度入学）
運営責任者	富山稜真（千葉大学 2014 年度入学）
競技責任者	瀬川出（東京大学 2014 年度入学）
渉外責任者	吉澤佳奈（日本女子大学 2014 年度入学）
コースプランナー	平山遼太（東京大学 2014 年度入学）
イベントアドバイザー	橋本知明（東京大学 2013 年度入学）

1 スケジュール

○タイムテーブル

- 11:00 開場
- 12:00 公園駐車場開場
当日参加受付締切
- 13:00 トップスタート
- 15:15 スタート閉鎖
販売地図引き渡し開始
- 15:45 地図返却
- 16:00 フィニッシュ閉鎖
- 16:10 調査依頼締切
- 16:30 表彰式
- 17:00 会場閉鎖

○成績速報

スタート閉鎖時刻以降を目安に、会場にて紙による速報掲示および LapCenter のライブ速報を行います。

○調査依頼申請

調査依頼申請は会場にて受け付けます。フィニッシュ地区での依頼申請は一切受け付けませんのでご了承ください。受付の所定の用紙に必要事項を記入し提出してください。提訴は、調査依頼への回答後 15 分以内に限り受け付けます。

○表彰式

本大会では各クラス上位 3 名まで表彰を行います。

2 交通案内

○お車でお越しの方

富津館山道路「富浦 IC」より 5 分

○公共交通機関でお越しの方

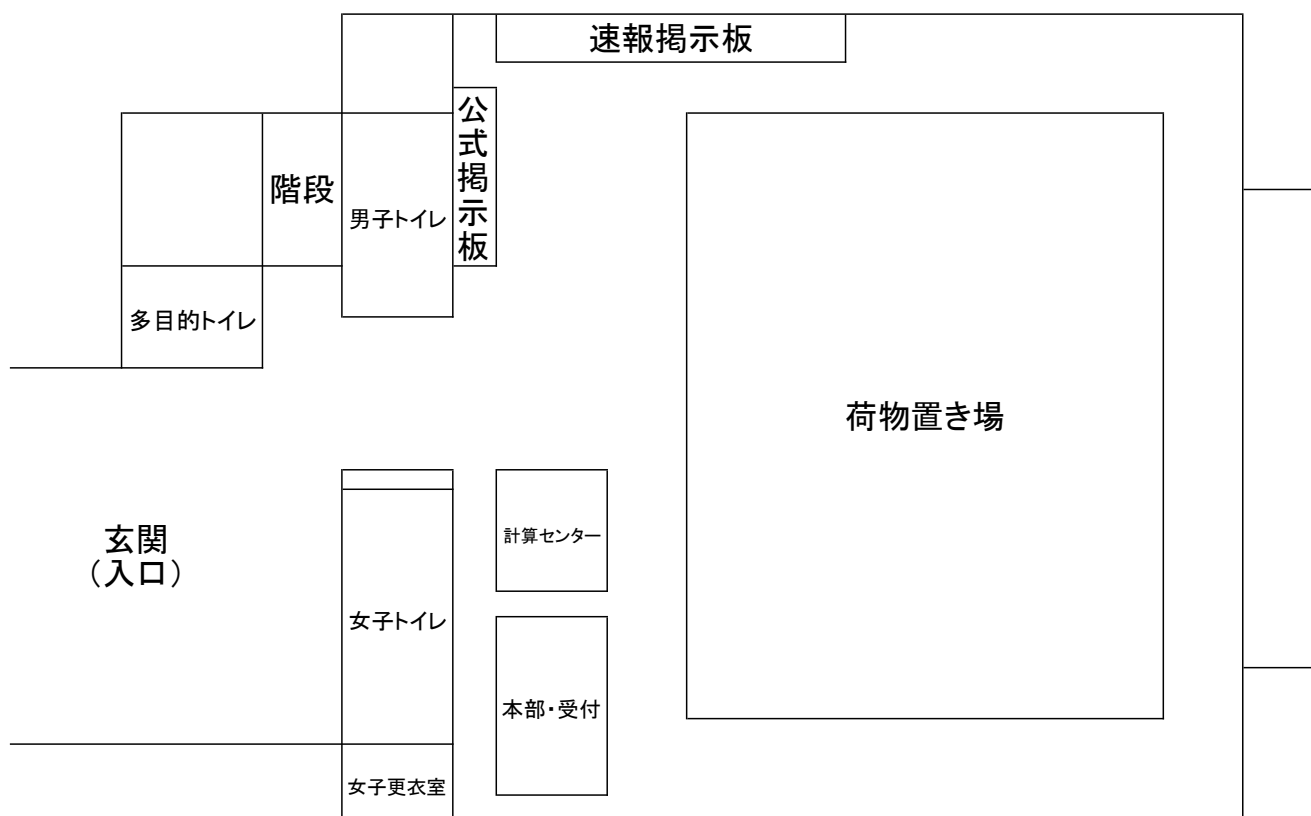
- ・ JR 内房線「富浦駅」より徒歩 5 分
- ・ JR バス房総なのはな号（東京駅八重洲南口またはバスタ新宿発）「とみうら枇杷倶楽部」バス停下車徒歩 5 分



(Google Map より引用)

3 会場案内

○レイアウト



○コンパスの貸出

こちらでも用意は致しますが、数に限りがありますので極力自団体で貸し出しを行うようにしてください。

○ゼッケンの配布

・関東学連加盟校の方

ゼッケンは SI カードと一緒にして大学ごとに用意いたします。受付付近の段ボール箱から各大学ごとにお取りください。各大学ごとの SI カード番号一覧表も同封するので、SI カード番号が合っているかどうかを確認してください。

・その他の方

ゼッケンは SI カードと一緒にして個人ごとに用意いたします。受付付近の段ボール箱から各自でお取りください。

※安全ピンについては受付にて販売を行いますが、数に限りがありますので各自で用意するようにしてください。

代金は 100 円です。

○SI カードの貸出

マイ SI カードで出走申込された方が当日急遽レンタル SI カードが必要になった場合、受付にてレンタル SI カードの貸出を行います。

○地図販売

事前申込があった地図について、スタート閉鎖時刻以降受付にて引き渡しを行います。

○諸注意

- ・ 会場は飲食不可です。ロビー及び屋外で行うようにしてください。
- ・ 会場への泥の持ち込みは厳禁です。会場を綺麗に使用しゴミは各自でお持ち帰りください。
- ・ 貴重品の管理は各自でお願いします。
- ・ 17:30 から別団体会場を使用するので会場閉鎖は厳守してください。会場に到着した方から順次着替えと荷物の整理を済ませるようお願いします。

4 競技情報

○競技形式

個人によるポイントオリエンテーリング（スプリント競技）
SPORT Ident 社の電子パンチングシステム（SI）を計時に使用
タッチフリーSI（SIAC）を使用

○競技規則

「日本オリエンテーリング競技規則」に基づき実施

○使用地図

「大房岬」 2008年 京葉オリエンテーリングクラブ作成
2018年 修正

JSSOM2007 準拠 縮尺 1/4000 等高線間隔 2.5m 走行可能度 4段階表示

JSCD2008 準拠 A4サイズ

※本大会で用いる「大房岬」をクローズトレインとし、参加を予定している方のトレイン内への立ち入りを大会終了まで禁止とします。但し大会参加時は除きます。以上の点について違反した場合、大学単位で失格となる場合がございます。

○特殊記号

地図記号凡例	
×	水飲み場
○	かまど、彫像、記念碑
×	小さな建物、計測機器

※大会当日の公式掲示板にて、一例を写真で掲載する予定です。

○コントロール位置説明

全クラスについてスタート 2 分前枠で配布します。また、地図にも印刷されております。大きさは 14.5cm×6.0cm 以内です。

○トレインプロフィール

大房岬は砂岩質の地層の上に富士山や箱根火山の関東ローム層が堆積した地形で、トレインは海拔 0 m から 80 m の範囲にあります。海岸部は一部を除き急峻なガケで囲まれています。台地上は比較的平坦な地形と尾根・沢の侵食地形で構成されています。千葉県の特トレインとしては珍しく露岩などの岩石の特徴物が認められます。通過可能な海岸部分には砂岩の磯地や砂浜があり、海浜トレインの特徴も持っています。人為的に加工された地形があるのがこのトレインのもう一つの特徴です。遊歩道が多くその利用判断がルートチョイスの要となるでしょう。植生は南斜面では密生した笹竹のため通過不能です。一方、マテバシイが大きく成育した走行度の極めて高い林も広範囲を占めています。地表は落葉枝で覆われ滑りやすいところがあります。

(第 1 回全日本スプリント大会プログラムより引用)

○コースプロフィール

A クラスでは地図表現の理解、コンパスを使った直進、情報の取捨といったオリエンテーリングの基本技能の熟度を問うコースを提供します。特徴物の正確な読み込みや大きなルート選択を課題としたレグも盛り込んでおり、スプリントならではの緊張感の中で正しい判断を続けることが要求されます。また、不整地を走行する区間が長く、スプリントとしては異例の登距離に耐える走力も必要となるでしょう。

M、S クラスでは遊歩道の利用をメインにしつつ、一部で地形を読むレグも設定しています。遊歩道の正確な判別、コンパスの利用といった基礎技術を状況に応じて適切に用いることが求められます。

○クラス・コース情報

クラス	コース距離	登距離	優勝設定時間
M21A1 (関東 Ms1)	2.5km	105m	15 分
M21A2 (関東 Ms2)	2.5km	105m	15 分
W21A (関東 Ws)	2.0km	70m	15 分
M	1.7km	85m	15 分
S	1.4km	75m	15 分

・コース距離はプランナー想定ルートによる実走距離です。

・男子選考クラス(関東 Ms)については参加者多数のためレーン分けを行っています。

※本大会では各ヒートが各クラス(コース)と一致しています。

・M クラスは男子新人レベル、S クラスは女子新人レベルを想定しています。

・各クラスについて当日参加を受け付けますが、スタート閉鎖時刻との兼ね合いにより当日申込受付を先着制とし、人数を以下の通り制限します。

M21A : 20 名

W21A・M・S : 各クラス 10 名

料金は全クラス 3200 円とします。

・各クラスについて競技時間は 45 分とします。この時間を超過した場合失格となります。この時間を超過した場合速やかに競技を中止しフィニッシュ地区に向かうようにしてください。

○給水

スタート・ゴールに設置致します。競技中の給水はありません。

○関東パーク O ツアー

本大会は関東パーク O ツアー対象大会に選定されています。対象クラスは M21A、W21A、M の 3 クラスとします。

○裁定委員

本大会では裁定委員を以下の通り定めます。

桜井 剛 (ES 関東クラブ)

小野澤 清楓 (入間市 OLC)

前中 脩人 (杏友会/練馬 OLC)

○競技上の諸注意

・一般来場者との接触や物品の損壊には十分に注意し、安全を最優先として競技を行ってください。

- ・本大会当日、本トレイン範囲を含む地図、およびそれに準ずるもの (O-Map、行政図、コピー、写真、イラスト等) の持ち込みを禁止します。
- ・競技情報の伝達およびこれを目的とした通信機器の使用は一切禁止します。
- ・競技終了後の競技エリアへの立ち入りは禁止します。

※上記 3 点について違反した場合、大学単位で失格にすることがあります。

- ・トレインの一部に立ち入り禁止エリアが存在します。立ち入らないように注意して競技を行ってください。立入禁止区域 (709) で記載されています。
- ・安全のため、通行不能の崖の上部に青・黄色スズランテープを巻いている箇所が存在します。十分注意して走行してください。地図上には立入禁止区域 (709) の記載はありません。
- ・公園内に人ひとり分通行できそうな隙間のある植え込みがありますが、地図表記上植え込み (421) で描かれている場合はその隙間を通行した選手は失格となります。現地では、一部の上記のような植え込みに、青・黄色スズランテープを巻いていますが、地図上には立入禁止区域 (709) の記載はありません。

※上記 3 点については大会当日の公式掲示板にて一部を写真で掲載する予定です。

- ・選考クラスでの代走は認めません。併設クラスの代走は認めますので、受付にて代走申請を行ってください。
- ・併設クラス参加者は、選考クラス参加者への競技情報の口外を禁止します。
- ・長袖、長ズボンでの出走を推奨します。
- ・トレランシューズや、オリエンテーリング用シューズでの出走を推奨します。ただし、ピン付きシューズでの出走は禁止します。

5 競技の流れ

○会場～スタート

・誘導について

誘導は地図により行います。(始点及び終点にはすずらんテープを設けます。) 運営者による荷物の輸送は行いませんのでご了承ください。

会場～公園駐車場の誘導は徒歩 45 分、車で 15 分です。公園駐車場～スタート地区の誘導は青テープ誘導で徒歩 3 分以内です。

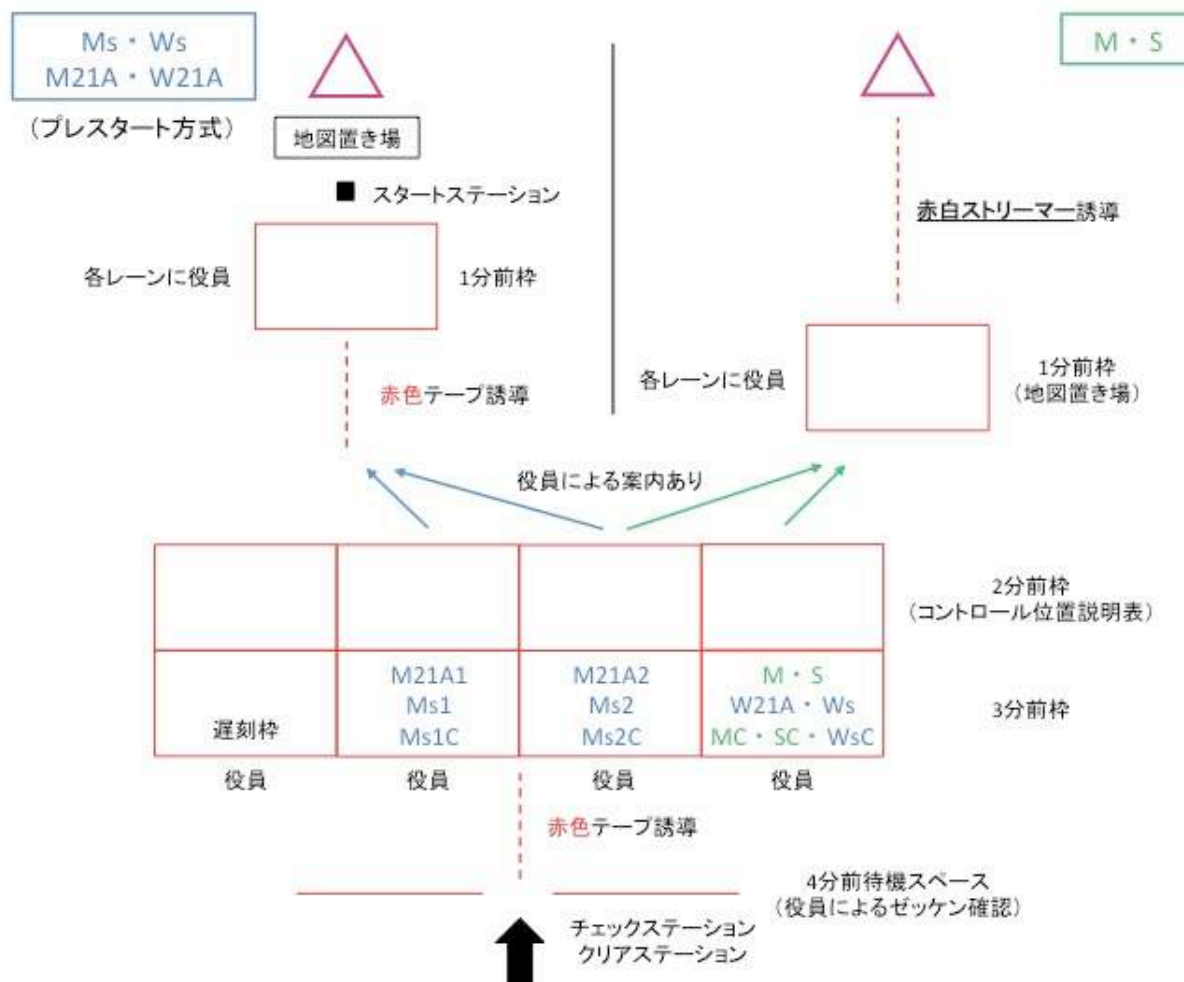
・車による選手輸送について

本大会では会場～公園駐車場における車での選手輸送を認めます。ただし、混雑緩和のためできる限り相乗りをしていただきますようお願いします。また、公園駐車場の混雑状況によっては「駐車を認めず、選手送迎のための停車に限り認める」という形を取らせていただきますのでご了承ください。当日は公園駐車場の混雑状況に関して、運営側から会場に対しご案内します。

なお、誘導途中に競技者を車に乗せることを禁止します。競技者の乗降は会場及び公園駐車場でのみ行うようにしてください。

○スタート地区について

・レイアウト (MsC、WsC、MC、SC は各クラス当日参加者を指します。)



・出走までの流れ

※M21A・W21A クラスと M・S クラスで1分前枠での動きが異なりますのでご注意ください。

～4分前～

役員によるゼッケン確認後、待機スペースにお入りください。SIカード及びゼッケンのない選手は出走できません。待機スペース手前にて SI カードのクリア・チェックを忘れずに行ってください。万が一 SI カードに不具合が認められる場合には役員にお申し出ください。SI カードを交換いたします。

～3分前～

4分前待機スペースより赤色テープ誘導を辿り、参加クラスのレーンにお進みください。レーン手前にて SI カード番号のチェックを受けてください。

～2分前～

必要に応じて参加クラスのコントロール位置説明表を各自でお取りください。取り違えることのないようご注意ください。

～1分前～

M21A・W21A（プレスタート方式）

赤色テープ誘導を辿ってお進みください。誘導の終点にて役員の指示に従ってください。本クラスの出走はプレスタート方式であり、出走する地点のすぐ目の前が地図上のスタートフラッグ（△）となっております。また、本クラスではパンチングスタートの形式を採用しております。出走の合図と同時にスタートステーションに SI カードを差し込み、音と光を確認した後に地図を取り、競技を開始してください。

M・S

2分前枠の目の前にある1分前枠にお進みください。本クラスではパンチングスタートの形式を採用しております。出走の合図と同時にスタートステーションに SI カードを差し込み、音と光を確認した後に地図を取り、競技を開始してください。赤白ストリーマーを辿り、スタートフラッグ（△）まで向かってください。

○競技中

トレイン内にて怪我人、急病人を見かけた場合、速やかにお近くの役員にお知らせください。救護については競技より優先するようお願いします。

○フィニッシュ～会場

・フィニッシュ方式

パンチングフィニッシュの形式を採用しております。フィニッシュステーションに SI カードを差し込み、音と光を確認してフィニッシュしてください。SIAC はフィニッシュを通過するとタッチフリーでのパンチが可能な状態が終了します。競技途中でフィニッシュの近くは絶対に通らないでください。

・フィニッシュ後

ビデオカメラによるバックアップ計時を行います。

また、フィニッシュ後の選手の隔離は行いません。競技を終えた選手はスタート前の選手に競技情報を伝達しないようお願いします。

・会場までの誘導

フィニッシュから公園駐車場までは赤テープ誘導があります。

公園駐車場から会場までは地図誘導です。公園駐車場で地図を受け取って会場までお戻りください。公園駐車場～会場の車による輸送を認めます。ただし会場～公園駐車場での輸送と同様、誘導途中で競技者を車に乗せることを禁止します。

・計算センター

フィニッシュ後は会場にて SI カードの読み取りを行います。役員の指示にしたがって、必ず計算センターまでお越しください。レンタル SI カードは読み取り時に回収いたします。

・地図回収

スタート閉鎖（15:15）までにフィニッシュした場合、地図を回収します。役員の指示に従い、フィニッシュ地区に用意されているマジックで地図の裏に氏名・学校名を記入し、地図回収箱に入れてください。回収した地図は会場にて 15:45 以降返却します。

・オフィシャルの立入について

フィニッシュ地区へのオフィシャルの立入は禁止します。

・フィニッシュ閉鎖

フィニッシュ閉鎖は 16:00 とします。参加者は競技の途中であっても必ずこの時刻までにフィニッシュを通過してください。通過を確認できなかった場合は未帰還者として検索対象となります。

フィニッシュを経由せず会場に戻った場合は必ず役員にお声がけください。

6 関東地区代表選手選考要項

日本学生オリエンテーリング連盟からの発表に基づき、2018 年度日本学生オリエンテーリング選手権大会スプリント競技部門関東地区代表選手選考会と推薦における通過人数を以下の通り定めます。

男子：28 名

女子：16 名

※前年度個人実績枠は除外しています。対象選手は以下の 6 名です。

男子 種市雅也（東京 3） 大橋陽樹（東京 3） 稲森剛（横浜国立 4）

女子 増澤すず（筑波 3） 勝山佳恵（茨城 4） 宮本和奏（筑波 2）

7 SIカード使用時の注意事項

○SIカード全般の注意事項

[パンチ可能なコントロール数]

SIカードはコントロール記録数に下記の制限があります。不必要なパンチを行ってパンチ数が記録数を超える場合には失格になります。(同一コントロールを複数回パンチした場合でもすべてのパンチが記録される可能性がありますので、ご注意ください)マイカードの方はご自分のSIカード番号でカードの種類をご確認ください。レンタルカードはSIACです。

種類	カード番号	コントロール記録数
カード5	1-499999	36 (通過時刻の記録は30まで)
カード8	2000000-2999999	30
カード9	1000000-1999999	50
カード10	7000000-7999999	128
カード11	9000000-9999999	128
SIAC	8000000-8999999	128

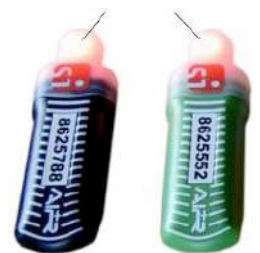
○タッチフリー対応SIカード(SIAC)使用時の注意事項

[SIカードの加工・紛失]

レンタルSIACへの加工、書き込み等は認められません。レンタルSIACには指に固定するためのベルトが付属していますが、紛失防止の目的でさらにゴムひもを取り付けることを認めます。(ゴムひもは各自で用意してください)レンタルSIカードを破損又は紛失した場合は実費を頂きます。競技中のSIカード破損又は紛失によりデータの読み取りが不可能となった場合、記録は失格となります。

[スタート枠に入るまで]

スタート枠に入る前に、SIACの先端をクリアステーションの穴に差し込み、続いてチェックステーションに差し込みます。パンチされた場合にはピッ!という電子音が鳴り、SIステーションの赤いランプが点灯します。この操作によりSIACのコントロール通過記録がリセットされ、さらにタッチフリーでのパンチが可能な状態になります。



[スタート]

本大会ではパンチングスタート方式により計時を行います。この方式ではスタート役員の合図によりスタートステーションの穴にSIACを差し込んだ瞬間計時が開始します(SIACの先端をステーションから引き抜いた瞬間ではありません)。

[パンチ方法]

競技中、SIACをステーションから50cm以内に近づければ0.06秒以内にパンチが完了し、SIACが光と音を約3秒間発生します。パンチしたときは必ず自分のSIACの音か光を確認してください。何人かで同時にパンチした際は、音が聞こえても、他人のパンチの音の場合もあるので、**自分のSIACの光を確認するのが最も確実**です。

[ミスパンチについて]

途中で間違ったコントロールのパンチが記録されていても正しい順番で回ったことが確認できれば完走と認めます。したがって、間違ったコントロールでパンチした場合でもそのまま正しいコントロールに行ってパンチすればよいことになります。

【例1】 7→8→9 と行くべきところ、8を飛ばして9をパンチした（7→9）場合

⇒8に戻ってパンチし、再び9をパンチする。

【例2】 7の次に8に行くべきところを他のクラスのコントロールXでパンチした場合

⇒8に行き行ってパンチし、9へ向かう。

[パンチが確認できなかった場合]

SIACをSIステーションに十分近づけても電子音も光も出ない場合は、SIACの先端をステーションの穴に差し込んでください。差し込んでから数秒待っても電子音も光も出ない場合はSIステーションが故障している可能性があります。その場合は、コントロールに設置されているピンパンチを使用して地図のリザーブ欄にパンチをしてください。ピンパンチによるパンチがない場合には当該コントロールの通過は認められず、失格となります。また、リザーブ欄がいっぱいになった場合を除き、リザーブ欄以外の箇所にパンチがあっても通過とは認めません。

[フィニッシュ]

本大会ではパンチングフィニッシュ方式により計時を行います。フィニッシュではSIACをステーションに近付けるだけでは通過記録は残らず、SIACの先端をステーションの穴に差し込む必要があります。SIACはフィニッシュを通過するとタッチフリーでのパンチが可能な状態が終了します。競技途中でフィニッシュの近くは絶対に通らないでください。

[SIACとGPS時計]

GPS時計のアンテナがSIACの感度を大きく低下させるので、SIACとGPS時計は同じ腕に取り付けられないでください。

8 お問い合わせ

実行委員長 上妻紅音

メール：sprint2018kanto☆gmail.com（お問い合わせの際は☆を@に変えてください）

電話：090-4167-0083（上妻携帯）

※ 前日まではメール、当日はお電話にてご連絡ください。

夏の始まりは南房総から

白 浜	第54回南房総白浜海女まつり	7月14/15/16日
富 浦	南房総富浦アジすくい	7月27日
三 芳	第8回まほろば夢楽(むら)まつり	7月29日
千 倉	真夏のちくらサンバフェスタ2018 in 潮風王国	8月4日
富浦/岩井	ダイヤモンド富士	8月4日～13日
岩 井	岩井海岸納涼花火大会	8月5日
富 浦	第41回サンフレイルベティルヨシテストin富浦	8月5日
岩 井	岩井観光地引綱	8月7日～15日
千 倉	ちくらBONフェスタ	8月13/14/15日
和 田	第11回くじら料理と月見の会	8月26日



お問い合わせ：一般社団法人 南房総市観光協会 TEL.0470-28-5307 WEB. <https://www.cm-boso.com/>



千葉県初の道の駅として平成5年11月にオープン。特産の「枇杷」と、
 たくさんのお出会いのある「倶楽部」となる願いを込めて命名しました。2000
 年には全国道の駅グランプリで最優秀賞を受賞。南房総特産の枇杷を使用したオリジナル商品を開発・
 生産・販売。他にはないお土産として好評をいただいております。

中でも枇杷倶楽部オリジナルの「びわソフト」は人気商品です！南房総特産の枇杷を使って、毎日手
 作りしています。



びわテラス



枇杷オリジナル商品



ショップ

びわソフトクリームを
 50円引きにて
 販売します。

このページを印刷物またはスマホ
 画面で提示してください。

6月23日(土)・24日(日)限定

道の駅とみうら 枇杷倶楽部

〒299-2416

千葉県南房総市富浦町青木 123-1

Tel : 0470-33-4611 Fax : 0470-33-4231 お問い合わせ

Copyright (C) 道の駅とみうら 枇杷倶楽部, All Rights Reserved.



©南房総市
みなたん

南房総市マスコットキャラクター

みなたん

南房総市の特産「海産物」を頭に乘せ、「びわ」を持った、海女さんがモデルのキャラクターです！



©南房総市
みなたん



©南房総市
みなたん



©南房総市
みなたん