

2014 年度日本学生

オリエンテーリング選手権大会

ミドルディスタンス競技部門

関西地区代表選考会

要項 3(プログラム)

大会 HP

<http://www.orienteering.com/~uofi/kansai/index.php?blogid=8&catid=33&itemid=865>

スタートリストは別紙参照

併設クラスでスタート時刻変更があります。確認をお願いします。

0.基本情報

開催日

2014 年 11 月 30 日(日)

開催地

奈良県生駒市・大阪府交野市

会場

黒添池第一駐車場(南側の駐車場)*屋外

主催

関西学生オリエンテーリング連盟

主管

2014 年度日本学生オリエンテーリング選手権大会ミドルディスタンス競技部門 関西地区代表選考会実行委員会

実行委員長

伊藤充紀 (奈良女 OLC OG1 年目)

競技責任者

小倉 暢 (京大 OLC OB1 年目)

運営責任者

堀 裕多 (阪大 OLC OB1 年目)

コース設定者

松本 佳也 (北大 OLC OB1 年目)

1.実行委員長挨拶

この度は 2014 年度関西学連ミドルセシにご参加いただき、誠にありがとうございます。

今回のセレクションは黒添池での開催となります。ここは 3 年前をはじめ、ミドルセシではたびたび登場するトレインです。思い出がある人もない人も、日頃の努力の成果を存分に発揮し、満足のいく結果を出せることを祈っています。また、日毎に寒さが増しておりますので、体調には気をつけて、最後までレースを楽しんでいただければ幸いです。

末尾となりましたが、本大会の開催にあたってご理解、ご協力をいただきました全ての方々に、この場を借りて厚く御礼申し上げます。

実行委員長 伊藤充紀

2.交通案内



京阪交野線私市駅から徒歩約 60 分。
(下図の広域図を参照してください。)
競技エリアの通行を余儀なくされるため、私市駅から徒歩で来る場合は**トップスタート時刻(10:30)までに必ず会場に到着するようにしてください。**

近鉄奈良線富雄駅

近鉄けいはんな線学研北生駒駅から

奈良交通バス 153 系統「傍示」行き
「上大北」下車後徒歩約 20 分。

県道 7 号線を北に向かってください。



バス時刻表(抜粋)

近鉄富雄駅発→学研北生駒発→上大北着

8:03	8:19	8:31
9:00	9:16	9:28
10:00	10:16	10:28
11:00	11:16	11:28

上大北発→学研北生駒発→近鉄富雄駅着

13:14	13:26	13:46
14:15	14:27	14:47
14:59	15:11	15:31
15:55	16:07	16:27
16:45	16:57	17:17

奈良交通 HP の時刻表もご確認ください。

(奈良交通 HP) <http://www.narakotsu.co.jp/>

自家用車の場合

(※黒添池南側から進入してください)

奈良、大阪中南部方面から

国道 163 号線「高山大橋」交差点を北へ約 10 分。「くろんど池」の行先案内標識に従ってください。

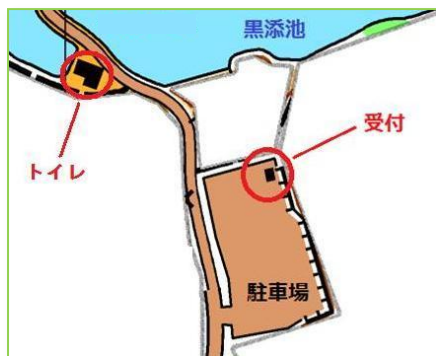
京都、大阪北部方面から

国道 307 号線「穂谷口」交差点(「関西外国語大学」の看板があります)を南西へ約 10 分。

駐車料金は普通車 1 台につき 800 円で
す。できる限りつめて駐車するようお願い
いたします。



3.会場案内



*更衣室はありません。

受付

・Eカード貸出
レンタルを申し込んでいた場合、Eカードを忘れた場合に貸し出しを行います。レンタルEカードの方は予めバックアップラベル(後述)をはめたものを貸し出します。紛失した場合は賠償金 3000 円を請求します。

・コンパス貸出
どなたでも借りられます。貸し出し時に保証金として 3000 円を預かります。

・バックアップラベル配布
マイEカードの方に配布します。Eカード故障時の通行証明になります。

・成績表郵送申し込み
1 通 200 円で成績表郵送を行います。申し込み時に希望していた方は申し込みは不要です。なお、Lap Center で閲覧できる内容を記載する予定です。

・救護
救護用品を受付で貸し出します。

・地図販売
スタート閉鎖後地図販売を開始します。価格等は受付で確認してください。

4.当日の流れ

09:00 会場開場
10:30 選考クラス競技開始
12:30 併設クラス競技開始
13:00 再入山開始
13:50 スタート閉鎖、地図販売開始
15:30 再入山終了
15:45 フィニッシュ閉鎖
16:30 会場閉場

会場→スタート地区

青色テープ誘導で徒歩 4 分。

フィニッシュ地区→会場

一部、緑色テープ誘導。

係員の指示に従ってください。

5.競技情報

競技形式

ポイントオリエンテーリング

(関西学連ミドルセレ実施基準準拠)

地図情報

「黒添池 ver4.0」

大阪オリエンテーリングクラブ

2011 年作成

縮尺	1:10000
等高線間隔	5m
走行可程度	4 段階表示
地図表記	JSOM2007 準拠

地図の状態は A4 ポリ袋封入済み

パンチングシステム

全クラスでEMIT社の電子パンチング計時システム(Eカード)を使用します。

テレイン概要

地理的には京都・大阪・奈良の3府県の境界に位置し、2011年度ミドルセレをはじめとした数々の大会・練習会に使

用された実績を持つ。

テレインは細い沢とV字谷によって山塊が複数に切り分けられた構造を有する。その山塊ごとに植生や地形の性質の差異が大きく、細かい切り替えが求められるテレインである。南東に位置する池の周囲は比較的に見通しが良いものの、水径沿いや沢底では植生が概ね悪化している。

競技責任者 小倉暢

コース情報

コース設定に際して IOF の定める『コース設定の原則』を参考にしています。

	距離	登距離	優勝設定時間
MS	3.1km	255m	40 分
WS	2.0km	160m	35 分
MO	MS と同一コース		なし
WO	WS と同一コース		なし

選考クラス…MS/WS 併設クラス…MO/WO

コース概要

男女ともに、大きなミスをする可能性は低いコントロール周りでの小さなミスが積み重なり差が開くことを意識している。セクションとしてオリエンテーリングの基礎を問う技術的な難易度は抑えめであるが、インカレミドルエリートコースで問われる細かいコントロール位置を意識している。そのため、コントロール周りでのナビゲーションが求められる。愛知とはテレインのタイプが違うが、尾根辿りと登攀力が求められる点は共通している。

男子のコースには女子と異なり、やや難易度の高いレグがいくつか含まれる。その為巡航スピードを押さえることも必要となる。

女子のコースは難易度が抑えられているため、最後まで大きなミス無く走り切ることができる基礎力が求められる。

コース設定者 松本佳也

競技時間

競技時間	
全クラス	90分

競技時間を過ぎた場合は速やかにフィニッシュを通過してください。やむをえずフィニッシュの通過が出来ずに会場に帰還した場合は会場の大会本部に棄権の旨を伝えてください。

Eカードの動作確認

会場、スタート地区にEカードの動作確認のためにアクティベートユニットを設置します。出走前にアクティベートを済ませてください。

スタート



	MS/MO	WS/WO	スタートユニット
1分前枠			アナウンス
2分前枠			ディスクリプション配布
3分前枠			立ち入り禁止区域閲覧

3分前枠で立ち入り禁止地区を示す地図を閲覧できます。

2分前枠でディスクリプション（コントロール位置説明）を配布します。

*ディスクリプションのサイズはたて16cm×よこ6cmを超えません。

会場へのウィンドブレーカー等の防寒着の輸送は行いません。

地図の特殊記号

- × 目立つ案内版
- 小さいあずま屋

競技中の情報

競技中のテープ誘導はすべて赤白テープで行います。誘導部分は必ずテープに

沿って通行してください。

テープ誘導は

- 1) スタートからスタートフラッグ、
- 2) 最終コントロールからフィニッシュ
- 3) その他コース内において実行委員会が誘導を必要とすると判断した箇所で行います。

フィニッシュ

パンチングフィニッシュの形式をとります。フィニッシュ地区に設置されたコントロールにパンチをした時点で競技終了となります。

フィニッシュをした順に係員の指示を受けてください。

遅刻者・欠席者を除き、選考クラスに未出走者がいる場合は地図回収を行います。（選考クラスの出走完了後13:00までに会場で地図返却を行います。）

会場帰還後、計算センターでEカードの読み取りを行ってください。

成績速報

会場にて随時結果の速報を掲示します。

再入山

13:00から15:30まで復習等を目的とした再入山を認めます。再入山の際は、併設クラス参加者の邪魔にならないようにコース上では静粛にする等の配慮をお願いします。

遅刻者

スタート時刻に遅刻した場合は即座に失格となります。スタート閉鎖時刻(13:50)に間に合うようであれば併設クラス的全選手の出走後にスタートを認め、参考記録を計時します。

立ち入り禁止区域・クローズテレイン

本大会に参加を予定している者は、本大会での競技開始までの期間、「黒添池 Ver4.0」範囲内へのオリエンテーリング目的での立ち入りを禁止します。立ち入りが発覚した場合、いかなる理由があっても失格となります。

地図の閲覧、情報交換の禁止

会場内へのO-MAP「黒添池 Ver4.0」および該当地域を含む旧地図の持ち込みを禁止します。持ち込みが発覚した場合、**選考クラス出場者は所属する大学の選手すべて、併設クラス出場者は本人が**失格になります。

また、選考クラスの選手が未出走の併設クラスの選手に地図を見せた場合、出場クラスに関係なく双方を失格とします。

競技に関する注意

競技中に救護を必要とする人を発見した場合、競技を取りやめて救護を優先してください。救護を理由に競技を中止した場合、選考において不利益が生じないように考慮します。

植生は概ね悪化し、小径もわかりづらい部分がありますが地図には反映していません。

「園路外につき通行禁止」という掲示とロープが存在しますが、**競技中の通行は可能**です。

選択したルートによっては用水路を渡る必要があり怪我のおそれがあります。注意して通行してください。

テレイン内に有刺鉄線が設置されている箇所があります。怪我のないように注意して通行してください。

怪我の予防のため、皮膚の露出が少ない
服装での競技を推奨します。

トレイン内に猛毒キノコのカエンタケ
が目撃されています。見かけても、決し
て触れたり口にしたりしないようにし
てください。



カエンタケ(出典：厚生労働省ホームページ)

http://www.mhlw.go.jp/topics/syokuchu/poi-son/kinoko_19.html

帰還報告がされていない選手について
は、フィニッシュ閉鎖時刻を過ぎた時間
から(場合によっては警察に通報したう
えでの)捜索活動を開始します。棄権す
る場合は競技時間を守って必ず大会役
員に報告するようにしてください。

競技上の注意事項に関しては、大会当日
に会場に掲示する「公式掲示板」も必ず
確認するようにしてください。

6.注意事項

傷害保険に加入しますが、限度がありま
す。また健康保険証の持参を推奨します。

貴重品は各自で管理してください。紛失
や盗難に対して本大会実行委員会は
一切責任を負いません。

一般来園者の迷惑にならないように心
掛けてください。

会場、トレインは禁煙です。また火気の
持ち込みも禁止します。

ゴミは持ち帰ってください。

給水は用意しません。スポーツ飲料等は
各自で準備してください。

選考クラスは各クラス上位 3 名を表彰
します。ただし併設クラスの表彰は行い
ません。順位が確定し次第表彰式を行う
予定です。

7.中止連絡

何らかの理由で大会が中止となる場合
は、当日朝7時までに関西学連その他各
種のメーリングリスト、大会HPなどで
速やかに告知を行います。

8.選考方法

日本学連技術委員会発表の「2014 年度
インカレ ミドル・ディスタンス競技者
配分について」に従います。

(技術委員会 HP)

<http://www.orienteering.com/~uofj/gijutsu/>

前年度個人実績枠(技術委員会発表)

京都大学 4 年 松下睦生 選手

以上 1 名は A-final 出場資格を得ます。

実績枠を除いた関西学連枠(抜粋)

男子 A-final	6 名
男子 B-final	8 名
女子 A-final	2 名
女子 B-final	5 名

本大会では上記の表の枠を選考します。

男子

MS クラスにおいて **5 位以内**の選手は男

子 A-final の出場権を自動的に獲得しま
す。同様に **6 位から 13 位**の選手は男子
B-final の出場権を自動的に獲得します。
A-final 残り 1 名の選手は推薦枠とし、
後日開かれる諮問委員会で選出します。

女子

WS クラスにおいて **1 位**の選手は女子
A-final の出場権を自動的に獲得します。
同様に **2 位から 6 位**の選手は女子
B-final の出場権を自動的に獲得します。
A-final 残り 1 名の選手は推薦枠とし、
後日開かれる諮問委員会で選出します。

推薦枠

B-final の出場権獲得者が推薦により
A-final の出場権を獲得した場合、
B-final についても 1 名を推薦により選
出します。

後日、諮問委員会から推薦についての規
定に関する詳細な連絡があるので確認
してください。

9.参加費未払い

以下の方は参加費が満額振り込まれて
いません。受付で未納分を支払ってくだ
さい。

笠原朋樹 様 未納分 300 円

問い合わせ先

運営責任者(堀)

前日まで

hryt822@gmail.com

(△を@に換えてください)

当日

090-1186-5388

キノコイラスト提供

素材ダス <http://sozaidas.com/>

