

2011 年度日本学生オリエンテーリング選手権大会 ミドルディスタンス競技部門関西地区代表選考会 プログラム

- 日時 12月18日(日) (雨天決行、荒天中止)
- 会場 黒添池第一駐車場 (黒添池南側の舗装された駐車場) ※青空会場
- 主催 関西学生オリエンテーリング連盟
- 主管 2011 年度日本学生オリエンテーリング選手権ミドルディスタンス競技部門関西地区代表選手選考会実行委員会 (関西学生 OL 連盟諮問委員会他)
- 役員
実行委員長 吉永 朋加 (06 年京都大学入学)
運営責任者・コースプランナー 幸原 朋広 (大阪大学諮問委員)
競技責任者 市脇 翔平 (07 年京都大学入学)

■ 実行委員長挨拶

朝夕めっきり寒くなり、今年もいよいよ残りわずかとなってまいりました。今大会は「黒添池」で開催されます。ここは2年前・5年前にもミドルセレが開催された場所であり、私自身ミドルセレの思い出深いトレインです。選手権を目指される皆さん、日頃の努力の成果を存分に発揮できるよう、落ち着いてレースにのぞんでください。まだインカレになじみの少ない皆さん、このセレを通じてインカレに向けての緊張感や期待感を高めてもらえると嬉しいです。また、併設クラスに参加される皆さま、学生に負けない勢いのあるレースを期待しております。



最後になりましたが、今大会の開催にあたりご協力をいただきました黒添池トレイン関係者の皆さまに、この場を借りて厚く御礼申し上げます。

実行委員長 吉永 朋加

- **競技形式** ポイント OL (ミドル・ディスタンス競技、ミドルセレ実施基準に準拠)
競技には E-card を使用

- **地図** 「黒添池 Ver4.0」 大阪 O L C 2011 年作成
 - ・縮尺 1:10000 (A4 縦)
 - ・等高線間隔 5m
 - ・走行可能度 4 段階表示
 - ・コントロール位置説明は IOF 記号を用います。

- **コース**

クラス	距離	登距離	優勝予想時間
MS/MO	3,100 m	280 m	40 分
WS/WO	1,810 m	170 m	40 分

- ・コース距離、登距離など都合により変更になる場合があります
変更の際には当日の公式掲示板にてお知らせします。
- ・優勝予想時間は MS 及び WS のものです。

- **コースプロフィール**

MS クラスは、特に関西のトレインでよく見られる尾根たどりやコンタリングといった基本技術が重要となる。また、難解なルートチョイスを素早く正確に判断する能力も必要となるだろう。WS クラスにおいては、基本に忠実に自分の位置を正確に判断してミス無く回ることがセレクション通過の鍵となるだろう。

- **救護所・給水**

救護所は会場内に設営します。給水所はありません。

- **競技時間**

競技時間は MS, WS は **90 分**、MO, WO は **80 分** となっています。これを超えた場合、失格となります。

- **選考人数**

関西学連への配分枠は日本学連技術委員会の規定によります。計算は以下をご覧ください。

http://www.orienteering.com/~uofj/gijutsu/media/document/20111025-2011ICM_w.pdf

本大会においては、MS クラスの 2 位までに選手権 A、3 位から 8 位に選手権 B の

出場権を暫定的に与えます。これとは別に選手権A、Bに各一枠の推薦枠を設け、12月26日までに行われる諮問委員会議により選手を選出します。3位から8位までに入った選手が選手権Aに選出された場合は9位の選手が選手権Bの出場権を獲得し、10位以下の選手またはセレクション未出走の選手から選手権Bの推薦枠1名を選出します。9位以下の選手またはセレクション未出走の選手が選手権Aに選出された場合は、9位以下の選手またはセレクション未出走の選手から選手権Bの推薦枠1名を選出します。WSクラスにおいては、1位の選手に選手権Aの出場権、2位から4位までの選手に選手権Bの出場権を与え、5位以下の選手またはセレクション未出走の選手から選手権B推薦枠1名を選出します。

なお、推薦についての細かい規定などは後日諮問委員会から連絡がありますのでそちらを参照してください。

また、12月27日以降に枠の再配分等の理由により出場枠が増えた場合は、ミドルセレ実施基準に則り、選ばれていない者で最も順位の上の者を選出します。

■ 交通（下のアクセス図も参照）

□ 公共交通機関の場合

○京阪交野線私市駅から徒歩約60分

非常に道がわかりにくいので、出来るだけ道の分かる人とお越してください。万一、指定されたルートを外れてしまった場合、失格になることもあります。途中からスタートまでの青白テープ誘導に合流しますので、逆方向に辿って会場までお越してください。

○近鉄奈良線富雄駅、近鉄けいはんな線学研北生駒駅から奈良交通バスを利用

→バス停「上大北」下車後徒歩約20分

各駅から出ている、奈良交通バス153系統「傍示」もしくは152系統「庄田」行きをご利用ください。バス停「上大北」から県道7号線を北に向かってください。

（テープ誘導はありません。）

【バスの時刻表】

（往路）

近鉄富雄駅発 → 学研北生駒駅発 → 上大北着

8:03 → 8:19 → 8:31

9:00 → 9:16 → 9:28

10:00 → 10:16 → 10:28

11:00 → 11:16 → 11:28

（復路）

上大北発 → 学研北生駒駅発 → 近鉄富雄駅着

13:14 → 13:26 → 13:46

14:15 → 14:27 → 14:47

14:59 → 15:11 → 15:31

15:47 → 15:59 → 16:19

16:45 → 16:57 → 17:17

※バスの本数が少ないため、ご注意ください。

□ 自家用車の場合（※黒添池南側から進入してください）

○奈良、大阪中南部方面から：

国道 163 号線「高山大橋」交差点を北へ約 10 分。「くろんど池」の行先案内標識に従ってください。

○京都、大阪北部方面から：

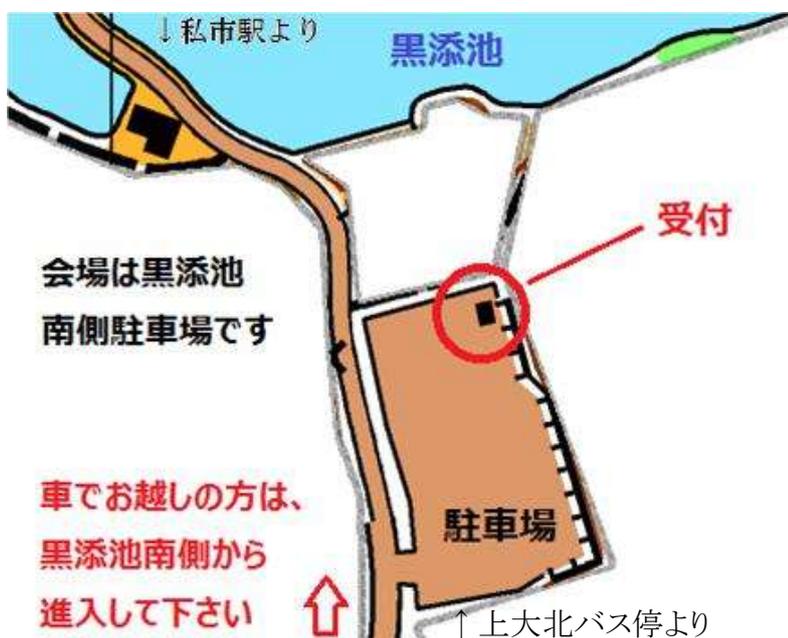
国道 307 号線「穂谷口」交差点（「関西外国語大学」の看板があります）を南西へ約 10 分。

- ・ 県道 7 号線（高山溜池より北）など一部の山道は冬季は危険であり、通行止めになっている可能性があります。なるべく広い道を使って現地に向かうことを推奨します。
- ・ シーズンオフのため、駐車料金は無料です。
- ・ 駐車券は発行しませんが、駐車場の広さが限られているため、出来る限り相乗りでお越しくださるようご協力ください。駐車はできる限りつめてお願いします。

会場へのアクセス図（広域）



会場へのアクセス図（詳細）



■ シード選手

以下の6名をシード選手とし、スタート時刻を考慮します。

MS 京都大学4年 伴毅選手

主な成績：2010 インカレミドル MEA22位、2011 インカレロング MUE21位

MS 京都大学3年 寺田啓介選手

主な成績：2010 インカレミドル MEA29位、2011 インカレロング MUE13位

MS 京都大学3年 岡本耀平選手

主な成績：2010 インカレミドル MEA34位、2011 インカレロング MUE10位

MS 大阪大学2年 福井直樹選手

主な成績：2010 インカレミドル MEB29位、2011 インカレロング MUE28位

WS 奈良女子大学3年 江角友美選手

主な成績：2011 ロングセレ WS1位、2011 インカレロング WUE38位

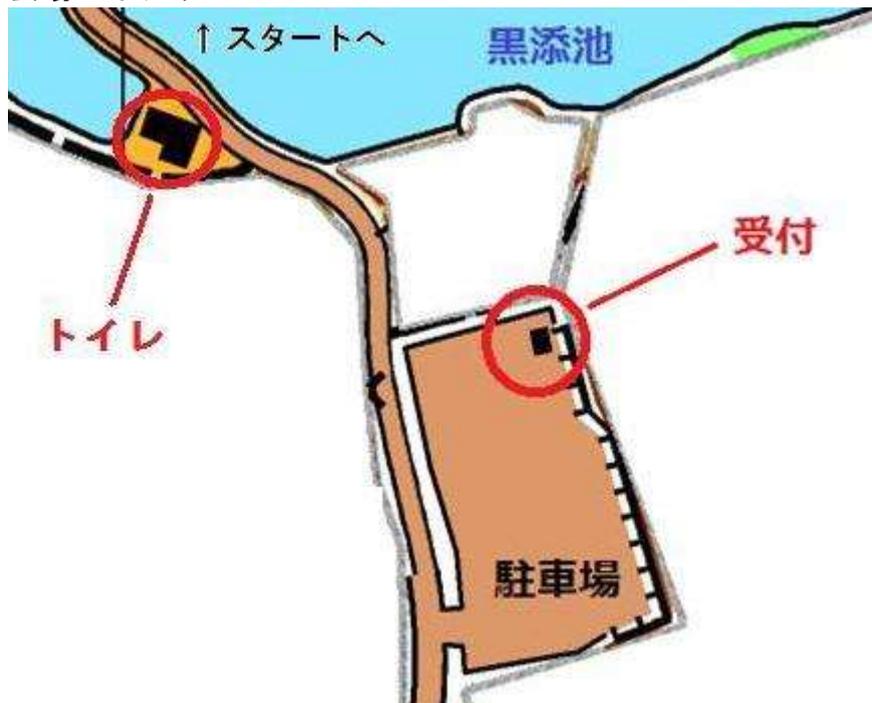
WS 帝塚山大学3年 藤ノ井愛選手

主な成績：2010 ミドルセレ WS1位、2010 インカレミドル WEA22位

■ 当日の流れ

□ 開場 9:00

会場レイアウト



- ・更衣室はありません。更衣用テントをご利用ください。
運営者でも用意しますが、混雑が予想されるため、**事前に運動できる服装に着替えてお越し頂くか、テントをお持ちの方はご持参ください。**

□ 受付 9:00~12:30

あらかじめ各参加者のクラス、スタート時刻、氏名を明記した E カード (My E カード利用者はバックアップラベルのみ) を会場内の配布所に置いておきます。各自 E カードとディスクリプション (コントロール位置説明) をお受け取りください。

受付にてコンパスの貸し出しを行います。貸し出しの際には一時預かり金として 3,000 円を預かり、コンパスの返却と引き換えにお返しします。

コンパスの数には限りがあります。各クラブは責任を持って用意するようにしてください。

□ スタート 10:30~13:36

会場からスタートまでは**青白テープ誘導**で徒歩約 10 分です。E カードの無い方は出走できません。忘れずにお持ちください。

スタート前にゴールまでの**緑白テープ誘導**を逆方向に辿り、ゴール位置を確認することを認めます。

ただしテープ誘導を外れることは認めません。

<スタート形式>

スタート地点の時計は実際の時刻を表示しています。

3分前：自分のスタート時刻の3分前になりましたら、所定の枠にお入りください。

2分前：一つ前の枠にお入りください。

1分前：一つ前の枠にお入りください。ここで係員のチェックを受けてください。

MS・WS クラス出走者はここで地図の裏にクラス・名前を記入していただきます。

10秒前：E カードをユニットにはめてお待ちください。

スタート：スタートチャイマーの合図と同時に、E カードをユニットからはずし、

地図を取ってスタートしてください。E-card をユニットから離れた瞬間から計時が開始されます。

- ・ スタートからスタートフラッグまでは**赤白テープ誘導**です。
- ・ スタートフラッグは地図上の△地点となっております。
- ・ スタート時刻に遅れてスタート枠に到着された方は、係員に申し出てください。正規にスタートする方に影響を与えないような時刻にスタートしていただきますので、必ず係員の指示に従ってください。なお、遅刻した場合、セレの正式記録では原則失格とします。ただし、電車の遅延等やむを得ない事情がある場合は考慮します。
- ・ スタート閉鎖時刻は**13:40**です。それ以降のスタートはできませんので、ご注意ください。

□ ゴール ～15:00

- ・ 最終コントロールからゴールまでは、**赤白テープ誘導**です。
- ・ ゴールはパンチングフィニッシュです。パンチした時点で競技終了となります。
- ・ パンチングフィニッシュ終了後、係員の指示があるまでは、先にゴールした選手を追い越さないでください。
- ・ ゴールでは苦情、問い合わせ等は一切受け付けません。苦情、問い合わせ等がございましたら、本部にお申し出ください。尚、回答は文書にて公式掲示板に掲示します。
- ・ セレクションクラス最終スタートの選手のスタート時刻(12:18)前にゴールした場合、地図を一時的に回収します。ゴール付近にいる係員の指示に従ってください。なお地図返却は 13:00 頃を予定しています。返却された地図は未出走者に見せないようにしてください。
- ・ ゴールから会場付近までは、**緑白テープ誘導**です。なお、スタート前にテープ誘導を逆方向に辿り、ゴール位置を確認することを認めます。ただしテープ誘導を外れることは認めません。

□ 再入山 13:48～15:00

- ・ セレクションクラス参加の全選手の規定の競技時間が経過した後、レースの復習のために再入山する事を認めます。
- ・ 会場では特に受付等を行わないので、全て自己責任で入山してください。
- ・ MO及びWOクラスの選手はまだ競技中のため、迷惑をかけないようにお願いします。特に、コース上やコントロール付近で集団で立ち止まることはお避けください。
- ・ すべてのMS・WSクラスの選手は競技時間が経過しているので、遭遇した場合は、速やかにゴールに向かうように指示してください。

□ ゴール閉鎖 15:00

- ・ 15:00 にゴールを閉鎖し、撤収を開始いたします。競技が終了していなくても、この時間までには必ずゴールを通過してください。これ以降の計時は行いません。
- ・ 途中棄権される場合でも、ゴールは必ず通過してください。通過しなかった場合、未帰還者として警察に通報され捜索されることがあります。
- ・ 借りた E カードは必ず返却して下さい。
- ・ 万一未帰還者のある場合は、未帰還者の所属する団体の方に捜索していただくことがあります。

□ 地図販売 13:00～

MSクラス地図・WSクラス地図・全コントロール図を各 400 円で販売します。購入した地図は未出走者に見せないようにしてください。

□ 速報

競技終了後、随時速報を会場に掲示します。なお遅刻者の成績の扱いについては、参考記録として正規のスタート時間からの計時として処理させていただきます。

■ 注意事項

- ・ テレイン内の道路を車が通ることがありますので、ご注意ください。
- ・ 競技情報の変更及び注意事項は当日公式掲示板に掲載いたします。必ずご確認ください。
- ・ 怪我等で動けない人をテレイン内で発見され場合、救護を優先し運営者に連絡して下さい。
- ・ レンタルE カードを紛失された場合 3000 円の賠償金をいただきます。なお、この場合は失格となります。
- ・ 大会期間中に参加者が自分自身、もしくは第三者に対して与えた損害、損失については主催者、主管者共に一切の責任を負いません。
- ・ 損害保険に加入しますので、当日の怪我により入院・通院費などの治療費の発生する場合には運営者にご連絡をお願いします。
保障には限度があります。健康状態を考え、決して無理をなさらないようにお願いします。
- ・ 立入禁止で書かれた**私有地内には絶対に立ち入らないでください**。進入が発覚した場合、失格となります。
- ・ 会場内への0-MAP「黒添池」の持ち込みを禁止します。
- ・ 会場およびテレイン内は火気厳禁です。
- ・ 会場内のトイレ等には泥を持ち込まず、ゴミは各自でお持ち帰りください。
- ・ 路上駐車はおやめください。
- ・ テレイン内に**橋の渡された湿地帯**が存在します。地図上では紫ハッチで表記されていますが、進入しないように十分注意してください。進入が発覚した場合、失格となります。
- ・ テレインに錆びた**有刺鉄線**が存在するエリアがあります。詳細は公式掲示板に記しますので確認の上、十分ご注意ください。
- ・ 各クラブで新人への指導を徹底してください。（立入禁止区域、緊急連絡先、ゴール閉鎖時刻の厳守等）公式掲示板に地図サンプルを貼り付けますので、指導の際ご活用ください。
- ・ 何らかの理由で大会が中止となる場合は、当日朝7時までに関西学連その他各種のメーリングリスト、大会HPなどで速やかに告知を行います。

