

2007年 関西学生連盟インカレロングセレクション プログラム

(日本学生オリエンテーリング選手権ロング・ディスタンス競技部門関西地区代表選考会)

日時 2007年6月17日(日) 雨天決行・荒天中止
場所 岐阜県不破郡関ヶ原町
会場 岐阜県関ヶ原青少年自然の家
主催 関西学生オリエンテーリング連盟
主管 2007年度関西学生オリエンテーリング選手権ロング・ディスタンス競技関西地区代表選手選考会実行委員会(関西学生OL連盟諮問委員会、セレクション免除者及び有志から構成)

運営責任者 吉野 信(京都大学OB)
競技責任者/コースプランナー 津國真敏(京都大学 諮問委員)

◆挨拶◆

この度は2007年度関西学生オリエンテーリング連盟インカレロングセレクションにご参加いただき誠にありがとうございます。トレインである『決戦!関ヶ原』の名の通り、今年度最初の関西学生決戦にふさわしい舞台を関ヶ原にてご用意致しました。関西の学生が一度に同じコースを走る機会は年にほぼ2回しかありませんので、参加される皆様のパフォーマンスが最大限発揮されることにより、このロングセレを素晴らしいものにしていただければ運営者一同としても幸いです。

最後になりましたが、本大会の開催に当たりましてご理解とご協力をいただきました関ヶ原青少年自然の家の皆様を初めとする関係者の皆様にこの場をお借りして厚く御礼申し上げます。

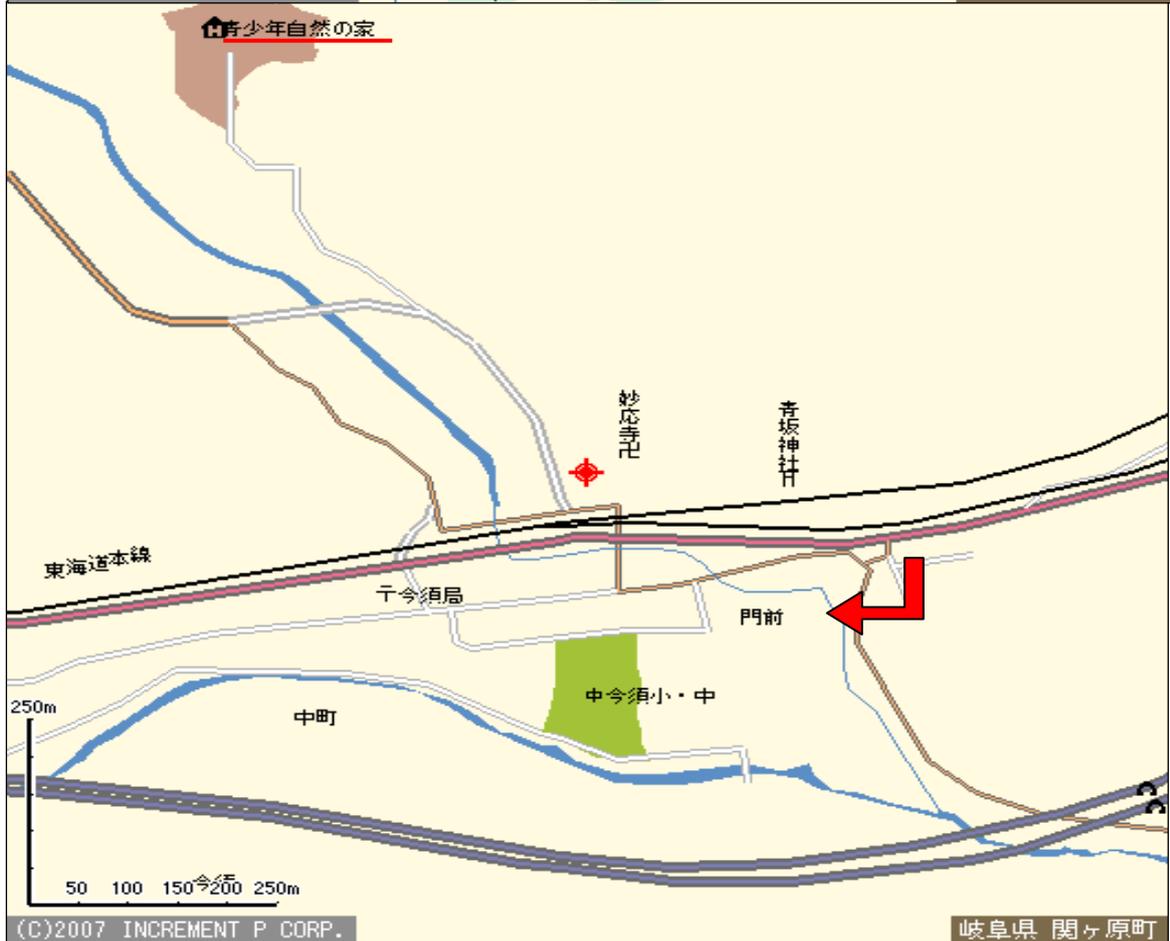
運営責任者 吉野 信

◇交通案内◇

- ・開場時間までは、他の団体も施設を使用していますので、開場時間前のお越しはご遠慮願います。
JR 柏原駅から約4km、JR 関ヶ原駅より約5kmです。(会場までのテープ誘導はございません)
- ・関ヶ原駅から徒歩で来場する場合は、トレイン内を通過せず国道21号線を経由して南側から会場に来るようにしてください。
- ・交通手段は車をお勧めします。(車をご利用の場合、関ヶ原ICから国道21号を西へ約15分です)
- ・駐車場は会場に用意しますが、できる限り乗り合わせのうえお越してください。会場周辺では、係員の誘導に従って駐車してください。(無断での路上駐車は絶対になさらないでください)
- ・バスをご利用の場合、JR東海道本線関ヶ原駅から、名鉄近鉄バスを利用してください。
「西今須」行き、8:30発、9:57発「平井口」下車 約9分です。
「平井口」下車後、関ヶ原青少年自然の家まで徒歩15分です。
- ・帰りのバスの運行については以下の通りです。
「関ヶ原駅」行き、「平井口」14:08発、17:06発です。
- ・その他、電車の時刻は各社HP等にて、お調べ願います。

周辺地図

(Mapfan) <http://www.mapfan.com/m.cgi?MAP=E136.26.16.2N35.20.48.9&ZM=7>



国道 21 号線との分岐が、分かりにくいのでご注意ください。

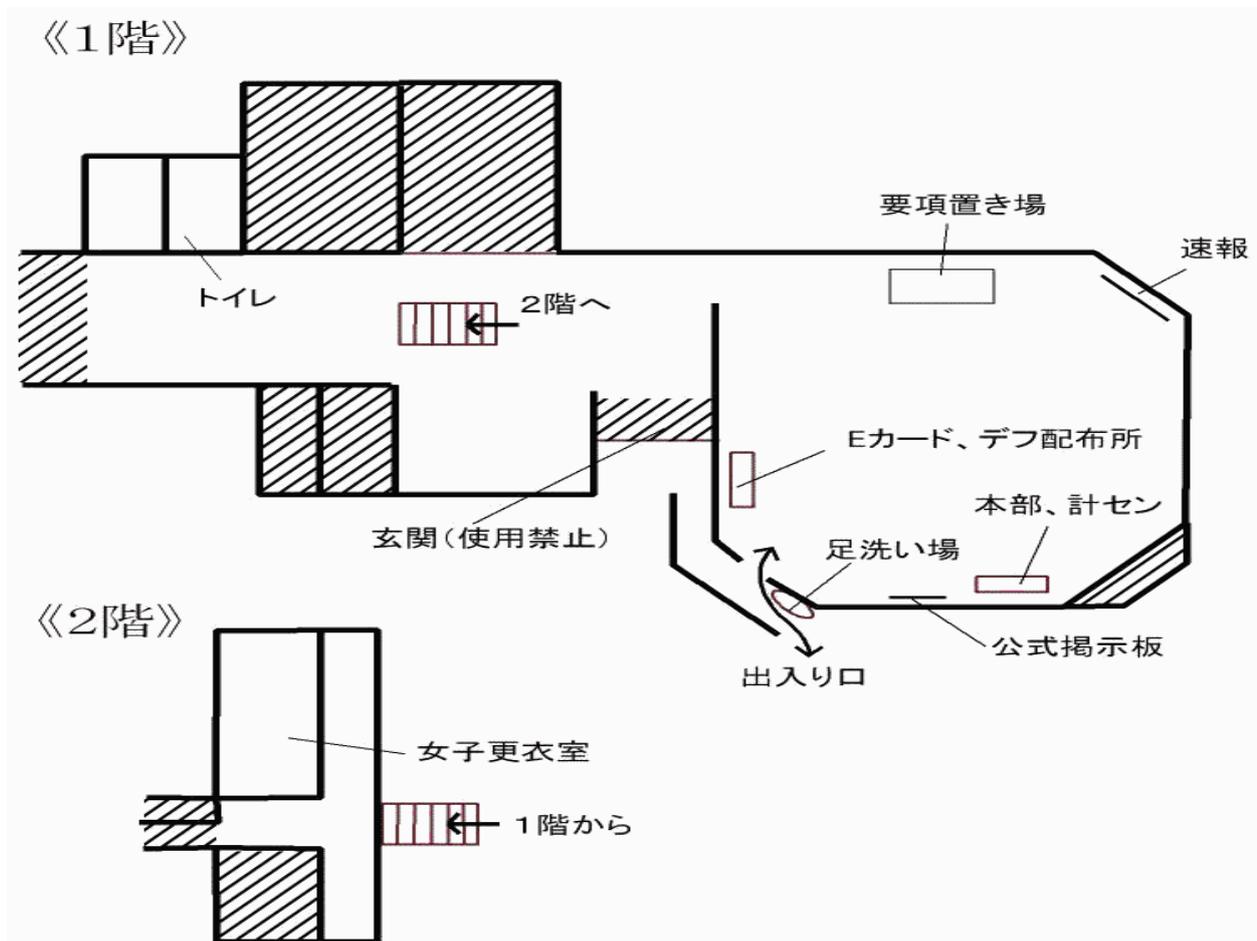
◇会場◇

会場は岐阜県関ヶ原青少年自然の家の体育室となります。

・各自上履き（スリッパ等）をご用意の上、施設のご利用をお願いします。

- ・会場の指定された場所以外には立ち入らないでください。
- ・会場及びテイン内は火気類の持ち込み厳禁、禁煙です。
- ・会場内に競技エリアの地図（「決戦！関ヶ原」など）の持ち込みを禁止します（道路地図は可）。
- ・会場内は飲食自由ですが、汚さないようにお願いします。
- ・貴重品は各自で管理してください。
- ・紛失、盗難等につきましては、主催者側は一切責任を負いませんのでご了承ください。
- ・会場にトイレはございますが混雑が予想されますので、できるだけ事前に済ませてお越してください。
- ・ごみは各自お持ち帰りください。

★レイアウト★



◇競技情報◇

<使用地図>

「決戦！関ヶ原」（縮尺 1 : 10,000 等高線間隔 5m 、A3、走行可能度 4 段階表示 2002 年 京都大学・京都女子大学オリエンテーリングクラブ作成）。ビニール封入済み

<パンチングシステム>

全クラス Emit 社製の電子パンチングシステム(以下、E カード)を使用します。

※ E カードについて…「当日の流れ」－「競技」をご参照下さい。

【公式掲示板】

- ・公式掲示板を設置します。このプログラムからの変更点など、主催者からの重要なお知らせが掲示されますので、選手の方は必ず見るようにしてください。

【トレインおよびコースプロフィール】

◇トレインプロフィール

- ・2002年の京大大会で使用されたトレインです。山塊はトレイン中央を東西に横切る耕作地により南北に分断されています。
- ・全体的に斜面は急峻で大味な地形が多いですが、北部には微地形も存在します。植生については、Aで表現された林が全体の7割を占めますが、季節柄通行可能性は悪化しています。

◇コースプロフィール

・MS/MO

体力面よりも基本的な技術面を試すコースとなっています。トレインの特性上、体力も要求されますが、それよりも的確なナビゲーションと集中力の持続が要求されます。難解なレッグ、理不尽なレッグ、単に登坂力を試すレッグは極力排除し、実力を総合的に試すのにふさわしいコースとなっています。今回のセレは通過ライン付近の混戦が予想されるため、体力面以外によるタイム差のつきやすいコースとなっており、基本がしっかりできていること、大きなミスをしないうこと、ミスをして最後まで集中力を切らさないことが通過の鍵となるでしょう。

・WS/WO

コースのコンセプトはMS/MOと同じです。難易度は全体的に易しめですがMS/MOとの共通レッグもあり標準的な難易度となっている部分もあります。

・F

ほとんどの区間は道辿りですが、一部山の中に入る箇所もあります。難易度は一般的なBクラス程度で基本的な地形の理解を必要とします。

【競技時間】

セレクションクラスは3時間・併設クラスおよびFクラスは2時間半とします。
それを超えた場合は失格となりますのでご注意ください。

【コース】

クラス 距離/登距離（優勝設定時間）

- ・MS/MO…5.360km/350m(60分)
- ・WS/WO…4.140km/260m(60分)
- ・F…2.610km/110m

※コース距離、登距離については都合により変更することがあります。あらかじめご了承ください。

【救護所】

MS/MOクラス、WS/WOクラスについては給水所を1ヶ所設けます。Fクラスにはございません。

【テープ誘導】

会場ースタート	青色テープ誘導	約 20 分
ゴールー会場	緑・白	
<競技中>		
スタートースタートフラッグ	赤・白	
ラストコントロールーゴール	赤・白	

【当日の流れ】

開場 9:00 本部の受付業務は 10:45 で終了します。その他の業務は、15:30(予定)に終了します。

- ・このスケジュールは電車・バス利用者に合わせております。
- ・会場内配布所にて E カードとディスクリプション(コントロール位置説明)をお受け取りください。その際、受付を通る必要はございません。
- ・E カードにタグがついておられた場合は、連絡事項がございますので、10:45 までに本部へお越しください。

- ・コンパスの貸し出しは行いません。
- ・公式掲示板は、必ずご確認ください。
- ・初心者説明は行いません。

【スタート】 10:30～ 12:45

<スタート地区へ>

- ・会場から青色テープ誘導、徒歩約 20 分です。
- ・E カードのない方は出走できません。忘れずにお持ちください。
- ・スタート時刻に遅れてスタート地区に到着された方は、係員に申し出てください。正規にスタートする方に影響を与えない時刻にスタートして頂きますので、必ず係員の指示に従ってください。なお、遅刻した場合でも、タイムは正規のスタート時刻から計時されます。
- ・ウォーミングアップエリアは、スタートエリア付近にはございません。会場付近に設けますので、そちらをご利用ください。

<スタート形式>

- ・スタート待機所の時計は、実際の時刻を表示しています。
 - 3 分前：自分のスタート時刻の 3 分前になりましたら、所定の枠にお入りください。
 - 2 分前：ひとつ前の枠にお入りください。修正地図をご覧ください。
 - 1 分前：ひとつ前の枠にお入りください。E カードのアクティベートを行っていただきます。
 - 10 秒前：E カードを再度スタートユニットにセットし、スタートのチャイムと同時にはずしてから、地図を取ってスタートしてください。
- ・スタートからスタートフラッグまでは赤・白色テープ誘導です。
- ・スタートフラッグが地図上の△地点となっています。
- ・遅刻者は遅刻者枠に入り、係員の指示に従ってスタートしてください。
- ・なお競技の公平性を保つため、スタート枠でお待ちいただくことがあります。
- ・スタート閉鎖時刻は 12:45 です。それ以降のスタートはできませんので、ご注意ください。

【競技】

- ・全クラス、ポイントオリエンテーリング形式です。
- ・スタート後は 1 番コントロールから順にパンチしてください。
- ・全クラスにおいて、E カードによる電子パンチシステムを使用します。

<コントロール位置説明>

- ・IOF 記号を使用 (F クラスもこれに準じますが、事前配布するディスクリプションには日本語を併記します)

<E カードについて>

- ・E カードはコントロールを通過した証拠がカード内に残る仕組みになっています。競技中はゴムバン

- ドを指にはめ、携帯します。
- ・コントロールに着いたら、Eカードのバックアップラベルが付いている側をEカードユニットにしっかりとはめてください。このときカードとバックアップラベルに記録が残ります。
 - ・正しくパンチしても音や光は出ませんのでご注意ください。
 - ・Eカードへの書き込み等、Eカードを加工することはできません。なお、バックアップラベルを外さないようにしてください。
 - ・Eカードが正常に作動せず、バックアップラベルにおいても通過を確認できなかった場合は失格となります。
 - ・Eカードを紛失・破損された場合には実費（3000円）をいただきます。ご注意ください。
 - ・Eカードを紛失した場合には失格となります。ゴムバンドを折り返すなどして、しっかりと指に装着してください。

【競技中の注意】

- ・競技中は民家の敷地・耕作地・その他指定された立ち入り禁止区域には絶対に立ち入らないでください。立ち入りが判明した場合、その人を失格とします。
- ・怪我などで動けない人をトレイン内で発見されたら、救護を優先し救護所またはゴールに連絡してください。
- ・地図が作成されてから年月が経っているため、地図と現地に相違がある場所もあります。
- ・一部の鉄塔が、撤去されています。また、一部の道については、立ち入りが出来なくなっている場合や、解り難くなっている場合があります。なお、撤去された鉄塔については地図修正をいたしませんのでご注意ください。
- ・一部の小径は、倒木や草に覆われて分かり難くなっています。
- ・地図と現地の相違点については、当日公式掲示板にて公表いたしますので、必ずチェックするようにしてください。

【ゴール】

- ・ゴールはパンチングフィニッシュとなっております。パンチした時点で競技終了です。
- ・ゴールではEカードを回収します。
- ・ゴールでは苦情、問い合わせ等は一切受け付けません。苦情、問い合わせ等がございましたら本部までお越しくください。
- ・セレクションクラスのスタート終了時刻まで、ゴールにて地図回収を行います。係員の指示に従ってください。
- ・回収した地図は、会場にて返却いたします。
- ・ゴールから会場までは緑・白テープ誘導です。
- ・**15:15にゴールを閉鎖**し、撤収を開始いたします。
- ・競技が終了していなくても、この時間までには必ずゴールを通過してください。これ以降の計時は行いません。途中棄権される場合でもゴールは必ず通過してください。通過しなかった場合、未帰還者として搜索されますので、止むを得ない事情でゴールを通過できない場合は、本部にEカードを提出してください。

【競技後】

<速報>

- ・速報は成績が入り次第、随時会場に掲示します。
- ・また、遅刻者のタイムは実際の競技にかかった時間が掲載されます。

<成績表および地図販売>

- ・公式の成績表は関西学連公式HP上にアップします。

- ・地図販売は行いません。

<欠席者地図について>

- ・欠席者の地図は当日のみ、本部にてスタート閉鎖後から**業務終了時**までお渡しいたします。後日郵送等はいたしません。ご了承ください。

<選考人数>

- ・本大会において、MSクラスの上位10人、WSクラスの上位3人が、インカレロングの出場権を獲得することができます。表彰や、セレクションクラス通過者の発表は行いません。

★注意事項★

- 参加者側が自分自身もしくは他人などに与えた損害、損傷等については主催者側では一切責任を負いません。
- スポーツ損害保険には主催者側で加入しますが、補償額には限度があります。
- 健康状態を考え、決して無理をなさらないでください。
- 私有地内には絶対に立ち入らないでください。
- ごみは必ず各自でお持ち帰り下さい。駅や会場周辺には絶対に捨てないでください。
- 一度支払われた参加費はいかなる理由でもお返しできません。予めご了承ください。
- 各大学の学生の方々は、出来る限りポスト撤収・会場後片付けに協力してください。

◇問い合わせ先◇

吉野 信(運営責任者 京都大学 OB)

【Tel】 090-8375-5726

(前日・当日のお問い合わせはこの番号にお願い致します)

田島祐輔(広報責任者 大阪大学 OB) (前々日までのご質問はこちらまでご連絡ください)

【Tel】 090-4037-6540

【E-mail】 tajimayuusuke@yahoo.co.jp (■を@に変えてください)

関西学生オリエンテーリング連盟のサイト (<http://www.orienteering.com/~kansai/>)

※スタートリストは、別ページに掲載します。