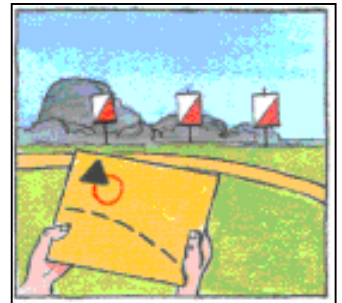


第 9 回（2013 年度）

全日本トレイルオリエンテーリング選手権大会

松塾ミドル

プログラム



平成 25 年（2013 年）11 月 2 日（土）
岐阜県各務原市 国営木曽三川公園三派川地区
かさだ広場

主 催 公益社団法人日本オリエンテーリング協会
岐阜県オリエンテーリング協会 NPO 法人愛知県オリエンテーリング協会



共 催 河川環境楽園

主 管 全日本トレイルオリエンテーリング大会実行委員会

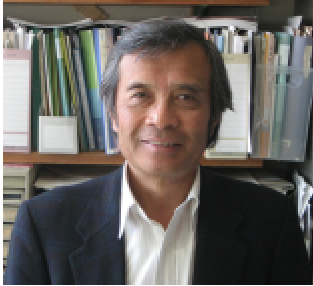
後 援 岐阜県教育委員会、各務原市教育委員会、岐阜県身体障害者福祉協会

協 力 NPO 法人トレイル・オリエンテーリング協会、愛知オリエンテーリングクラブ



時間	トレイル O	松塾ミドル	かさだ広場
9～10:00	10:00 受付開始	10:00 受付開始	8:30 東口駐車場開場 9:30 北側駐車場開場
11:00	11:00 スタート開始 競技時間 90～125 分 12:00 当日申込終了		※川島 PA ハワイイオアスは 24 時間開場
12:00	12:30 スタート閉鎖（事前は 12:08 まで）		
13:00			
14:00	15:00 頃 フィニッシュ閉鎖	14:00 当日申込終了 14:16 スタート開始 競技時間 60 分	
15:00	随時 速報掲示	15:55 スタート終了（事前は 15:37 まで） 16:00 スタート閉鎖	
16:00	16:00 頃 表彰式 16:00 頃 撤収開始	16:45 フィニッシュ閉鎖、撤収開始	
17:00			17:00 駐車場閉鎖

ご挨拶



公益社団法人
日本オリエンテーリング
協会長 山西 哲郎

猛暑の夏から、やっと涼しさが吹き始め、周りに自然は豊かな色彩を見せてくれます。まさに、野外スポーツに最もふさわしい季節になってきました。

その中で、本年も第9回の全日本トレイルオリエンテーリング選手権大会を開催する運びとなり主催者を代表してご挨拶を申し上げます。

大会会場の国営木曽三川公園三派川地区かさだ広場は、木曽川の河川敷内にある穏やかな平坦で見通しが良く、その中の園路と周りの風景が広がっています。そこで、トレイルOのゲームを全国各地から集まってきた参加者の皆様が共に競い、楽しむ光景が展開されると期待されます。

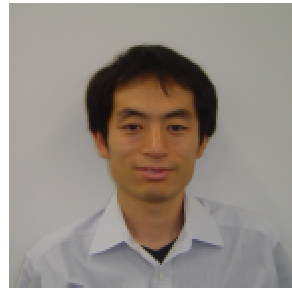
トレイルオリエンテーリングは、オリエンテーリングを楽しむ人たちがばかりではなく、障害者が車いすを使って参加して楽しめるまさに現代の誰でも参加できる「みんなのスポーツ」の一つであり、世界的に行われているスポーツです。それだけに子どもから高齢者、なかには激しい運動のできない方々も安心してオリエンテーリングのプレイに没頭できる新しいニュースポーツです。このなかから毎年行われている国際オリエンテーリングにも日本代表として参加して、国際交流を果たしているのです。

スポーツは世界共通の文化であり、世界の誰しも共有できる身体活動です。それは2020年の東京オリンピックの開催決定で、世界中の人たちが東京、そして日本でスポーツを楽しもうとする心が共に創られ、もっとスポーツを楽しみたいという気運が高まっています。私たちオリエンテーリング協会も東京オリンピックの種目にはなくても、あらゆるスポーツ祭典としてのオリンピックであるという理念に基づいて、大いにオリエンテーリングをもっと多くの人たちに伝え、その楽しさとやりがいのあるオリエンテーリングプレイで過ごすことを目標にしています。

最後に、この大会理念や開催の目的をよく理解していただき、さらに積極的にご支援ご尽力をいただいた各関係団体や組織や関係者の方々に心からお礼を申し上げます。

また、この大会の開催を岐阜県オリエンテーリング協会40周年記念事業の一環として目指して企画・運営・実行されてきた岐阜県オリエンテーリング協会とNPO法人愛知県オリエンテーリング協会に感謝をします。

ご挨拶



全日本トレイルオリエンテーリング
実行委員会
実行委員長 山口 尚宏

このたび、東海地区3日間大会の幕開けとなる、全日本トレイルオリエンテーリング・松塾ミドル大会に御参加頂き誠にありがとうございます。

2004年度に始まった本大会は、関東、関西、甲信越、九州と来て、9回目にして東海地区で初開催。次のコンセプトを心がけ、運営準備を進めてきました。

・全国から集まりやすい大会:

同じく日本一を決める競技である、全日本ミドル(中距離種目)とコラボレーション。秋の3連休で岐阜・愛知・三重で3大会が楽しめます。本大会に松塾ミドルを同時開催とし、3つのミドル種目も楽しめる設計としました。

・魅力ある開催地:

かさだ広場は木曽川の広大な河川敷に広がる公園で、園路から遥か彼方の草原や木々が望め、雑木林や竹林を含めて変化に富んでいます。初回訪問時にいつかトレイルOを開催してみたいと思っており、この度実現の運びとなりました。どうぞお楽しみください。

かさだ広場では、春秋年2回、河川環境楽園主催にて、多種目にわたるアウトドアフェスティバルの一環としてオリエンテーリングを実施し、1日当たり100名強、これまでの通算で4400名強の皆様が競技を楽しんでいる場所でもあります。本大会も秋のアウトドアフェスティバルと同時開催。日本一を決める大会、世界選手権の優勝・入賞につながる全日本トレイルO大会を、広く見てもらうことにより、オリエンテーリングの裾野を広げることにつながればと思っています。

素晴らしい競技会場であるかさだ広場を管理している河川環境楽園の皆様、長らく岐阜県内のオリエンテーリングを支えている岐阜県オリエンテーリング協会の皆様に特に感謝を申し上げ、晴天の元で皆様が競技を楽しんで頂けることを祈念しまして、御挨拶と致します。

かさだ広場 交通アクセス <http://www.kisosansenkoen.go.jp/~kasadahiroba/mkasadaaccessmap.html>

(1)自家用車

- ・東海北陸道岐阜各務原 IC より車で 10 分
- ・東海北陸道一宮木曾川 IC より車で 15 分
- いずれも駐車場から徒歩 1 分
- ※駐車場は 9:30～17:00 開場です。
- 150 台あり駐車券等は発行しません
- ・東海北陸道川島 PA ハイウェイオアシス内の駐車場から徒歩 15 分
- ※他地方からの移動時に
高速道路を下りることなく来場可能
(例：出発地→会場→豊田宿泊)
テープ誘導等はありませんので
公園内の看板を確認してお越しください
駐車場は 24 時間開場と 8:30～17:00 の
2 つあります。

※隣接私設アクア・トト駐車場案内に詳細あり
<http://www.aquatotto.com/about/parking/index.html>

【岐阜駅方面】

【新加納駅・那加駅方面】



河川環境楽園アクセスマップより

(2)公共交通機関+駅⇄競技会場のバス

【往路】

東海道線・名鉄本線岐阜駅発→川島笠田：
岐阜バス 30 分、4 番乗場、川島松倉行き、520 円
8:56 発、11:06 発、13:26 発、16:06 発

高山本線那加駅・名鉄各務原線新加納駅発→かさだ広場
各務原ふれあいバス 10～15 分、北部・川島休日線、100 円
那加駅(南側の新那加駅南口)： 10:33 発、14:33 発
新加納駅南(南側)： 10:36 発、14:36 発

【復路】

川島笠田→東海道線・名鉄本線岐阜駅
岐阜バス 30 分、名鉄岐阜行き、520 円
12:15 発、14:35 発、15:55 発、17:15 発終

かさだ広場発→高山本線那加駅・名鉄各務原線新加納駅
各務原ふれあいバス 10～15 分、100 円
11:47 発、16:02 発

※交通機関の調査は Web サイトより慎重に行っていますが、ご自分でも御確認ください。

岐阜バス (2013/10/1 改正) <http://navi.gifubus.co.jp/>

各務原ふれあいバス (2013/4/1 改正) <http://www.city.kakamigahara.lg.jp/life/kotsu/000719.html>

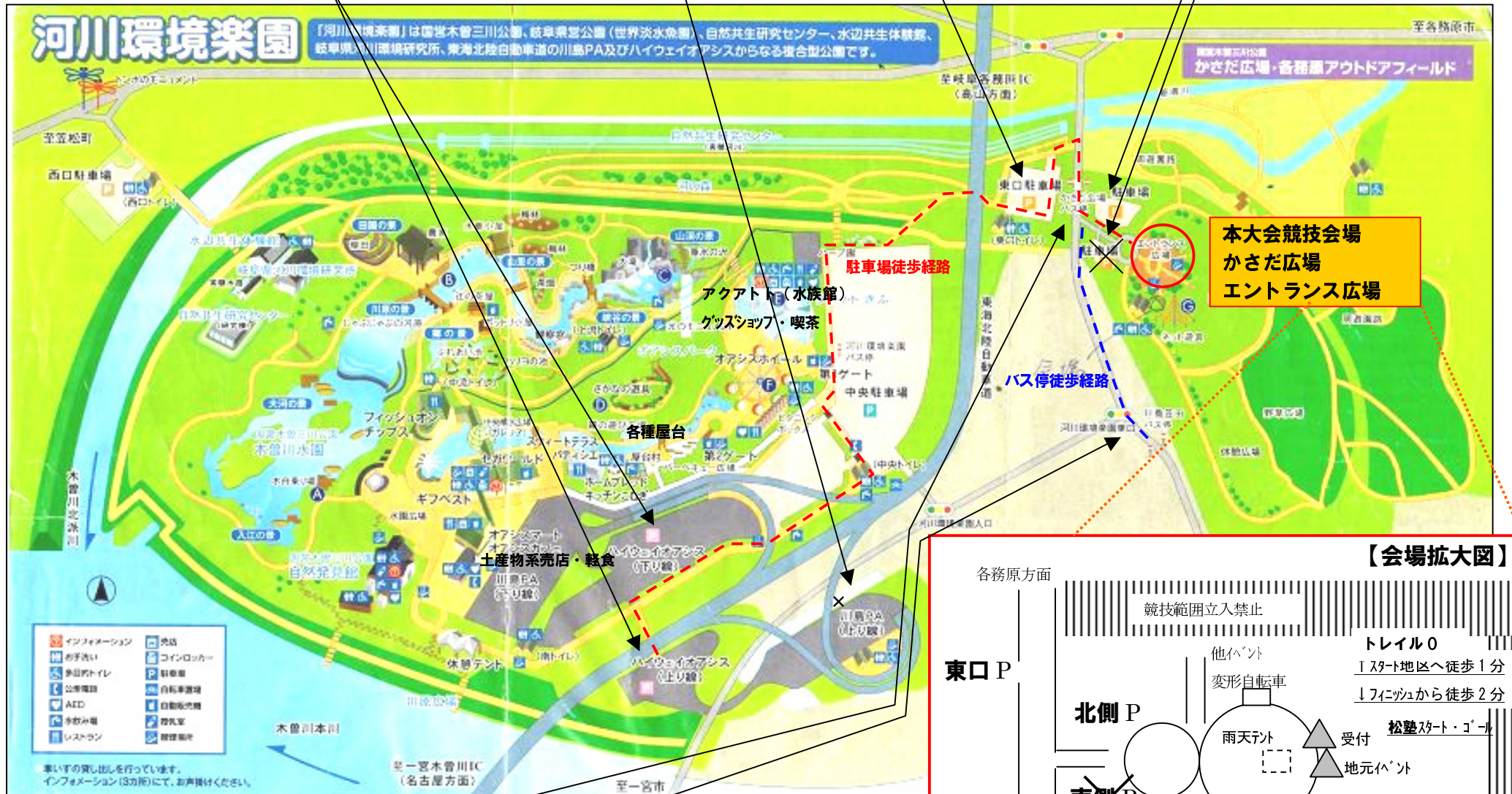
(3)競技会場、駐車場、バス停案内

ハイウェイオアシス下り 241 台・上り 26 台
高速道路内より 8:30~17:00 開場
徒歩 15~20 分

×川島 PA 上り線駐車場 68 台
高速道路内より 24 時間開場
歩道がなくかさだ広場への通行不可
ハイウェイオアシス駐車場へ

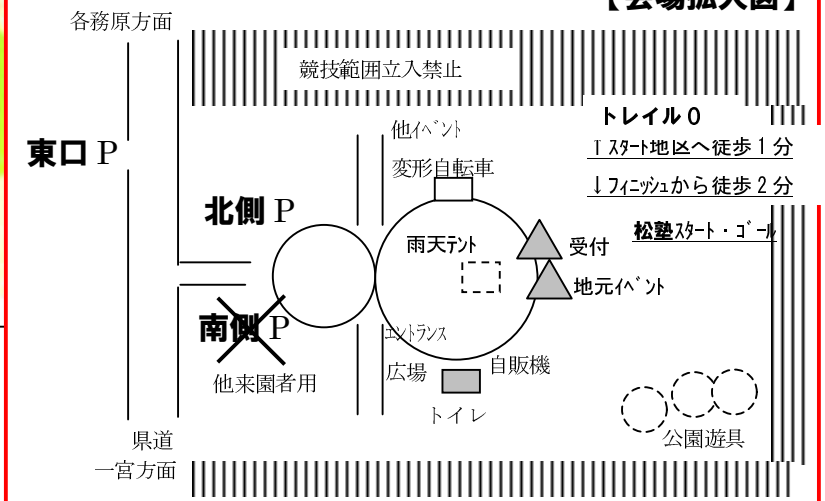
東口駐車場 200 台
高速道路外より 8:30~17:00 開場
徒歩 3~5 分

北側駐車場に駐車
南側駐車場は駐車禁止（他来園者用）
高速道路外より 9:30~17:00 開場 徒歩 1 分



本大会競技会場
かさだ広場
エントランス広場

【会場拡大図】



河川環境楽園地図より

かさだ広場バス停
那珂駅・新加納駅より各務原ふれあいバス
会場まで徒歩 2 分

川島笠田バス停
岐阜駅より岐阜バス
会場まで徒歩 4 分

全日本トレイル大会 プログラム

実行委員長：山口尚宏

競技・運営 責任者：松橋徳敏

大会コントローラ：茅野耕治（OC ワンダラズ・神奈川県オリエンテーリング協会）

コース設定者：伴 毅

裁定委員：公式掲示板にて公表します。

【競技会場】

かさだ広場エントランス広場

屋根が全くない**青空会場**となります。一般来園者もおります。雨天時は荷物置き 6 本足テントを設置しますが、雨天対策、貴重品管理等各自でお願いします。トイレ（障がい者用含む）・自動販売機あります。

【受付】 10:00～12:00

ナンバーカード(Eクラスのみ)、コントロールカードなどを配布。コンパス貸出しあり。安全ピン、(必要な方のみ)ゴムひもは各自持参をお願いします。当日申込あり(表彰対象外、申込人数が多くなった場合、松塾ミドルの選手と出会うことがあります)

クラス	トレイル 0 経験	参加料		
		一般	大学生 大学院生	高校生 以下
0A	あり	2200	1500	1000
0B	なし	700	700	500

オリエンテーリング初心者の方は同時開催のかさだオリエンテーリングフェスティバルに御参加ください(無料 受付 10:00～14:30)

初めてトレイル 0 に挑戦するオリエンテーリング経験者の方は、競技方法をかさだフェスティバル初心者説明で確認してください。

【スタート】 11:00～12:30 (閉鎖)

競技会場からスタート地区まで徒歩 1 分
いずれも役員の指示に従ってください
(遅刻は正規時刻から計算)

【競技情報】

パンチ：コース上の吊り下げ方式

競技規則：日本トレイルオリエンテーリング競技規則 2012 に準拠

トレイン：「笠田」

地図：縮尺 1：4000

等高線間隔 2m

透視可能度：3 段階表示

日本スプリントオリエンテーリング地図図式 (JSSOM 2007) に準拠

記号の注記

○ (緑) 高い木 ● (緑) やぶ

現地に応じて目立つものを表記

= (破線) 未舗装路 × (赤)

上記 2 点は立入禁止

○ (黒) 観測装置 × (黒) ほこら

DP から見通し

1 つの DP から、2 つ以上のフラッグ群が見えるところは、フラッグ間か DP 視界をテープ区切り他競技との兼ね合い

本大会と同時に初心者向けのかさだアウトドアフェスティバルを開催中で、競技者と十分な道幅ですれ違いあり。また DP 以外から同フェスティバルや松塾ミドルのフラッグが見えることがあります。

【コースデータ】 TC：タイムコントロール P クラス制限時間同一

クラス	コントロール数	距離	登距離	制限時間
E	20 + TC3	2.2km	4m	125 分
A・0A	20 + TC1	2.2km	4m	125 分
B・0B	10	1.7km	4m	90 分

【トレイン情報】

木曽川の河川敷の堤内地にあり、1970 年頃までは川の一部でした。1988 年にかさだ広場が開園して園路が整備される一方で、現在も全域がほぼ平らです。比高 1～2m の緩い起伏が一部にあります。

コースの 9 割が荒地かまばらに木が生えた荒地で見通しは良くなっています。1 割が見通しが悪い林です。道はすべて舗装されています。

【フィニッシュ】 15:00 頃 (最終選手の制限時間経過後に閉鎖)

フィニッシュ地区から競技会場まで徒歩 2 分
いずれも役員の指示に従ってください
(制限時間超過は、5 分まで毎に 1 点減点)

【給水所】

設置しません。必要に応じて携帯してください。

【公式掲示板】

受付付近の公式掲示板にて、プログラム発行後の変更事項など重要情報を御確認ください。旧地図を 11:00 まで掲示します。

【調査依頼と提訴】

調査依頼は速報掲示後 15 分以内、提訴は調査依頼への回答後 15 分以内に所定の用紙で受付に提出してください。

【表彰】

- ・トレイル 0 終了後、松塾ミドルを行い、その後の 16:00 か 16:15 頃から表彰式を行います。アナウンスに御注意ください。天候等により P クラス等の表彰を更に前倒しで行うことがあります。
- ・E、A、B 各クラス 3 位まで、更にパラリンピック

クラス別途3位まで表彰します。

- ・Eクラスの優勝者を今年度トレイルオリエンテーリング日本選手権者とします。
- ・Eパラリンピッククラスの優勝者を今年度トレイルオリエンテーリング日本パラリンピック選手権者とします。
- ・Eクラス20位以内およびAクラス3位以内の者に次回全日本トレイル・オリエンテーリング選手権大会の選手権クラス（Eクラス）への出場資格が付与されます。詳細はJOAのWebサイトのトレイル0委員会をご確認ください。

【その他】

- ・トレイル0終了後、松塾ミドルに参加できます。
- ・コースへの携帯電話の持込みは禁止
- ・トレーニングコースは設置なし
- ・大会風景の写真撮影を行い、今後の競技普及や大

会報告に使用させて頂くことがあります。支障がある場合は、受付にお申し出ください。

- ・荒天などによる大会中止の広報はWebサイトに掲載するなど別途お知らせします。
- ・競技会場付近は、トイレ・自販機・遊具・ベンチなどがありますが、屋根がある広い東屋などはありません。防寒具、雨具、着替え、食料、飲料など、十分に準備して携行ください。
- ・徒歩15分のハイウェイオアシス河川環境楽園には、アクア・トト（世界最大の淡水魚水族館）、道の駅（お土産購入）、軽食売店があります。

【問合せ先】

山口 尚宏

090-1994-3505（20:00～22:00）

yn_mttrekker あつと yahoo.co.jp（あつとを@に変更）

松塾ミドル総合表彰(トレイル0参加ボーナス含む)

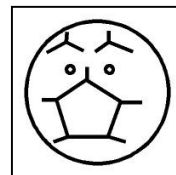
11/2 松塾ミドル・11/3 愛知 OLC 公認ミドル・11/4 全日本ミドルの3日間の総合成績を競います。

次のようなルールで、表彰カテゴリ 1～4に区分し、各カテゴリで3名ずつの合計12名を表彰します。

- ・11/2・11/3・11/4の3大会全ての事前申込者を対象。当日申込者は表彰対象外
- ・11/4の全日本ミドルのクラスを基準にし（3日間大会の最大参加者と予想）、4カテゴリに区分。
1：Eクラス 2：申込者10名以上のAクラス 3：申込者10名未満のAクラス 4：Bクラス
これにより、例えば、M21E・M20Eの参加者が同じカテゴリ1、M21A・M35A等（共に参加者10名以上の場合）の参加者が同じカテゴリ2として競う
- ・11/2・11/3・11/4それぞれ競技を行い順位が発表される。3つの順位を合計し、少ない選手を上位として全日本ミドルの会場にて表彰。
- ・特例で、11/2の全日本トレイル0参加者ボーナスとして、合計順位からマイナス2位相当。

	カ ゴ リ	11/2 松塾	11/3 愛知	11/4 全ミドル	順位ポイント			表彰
					11/2	11/3	11/4	合計 11 名を表彰
3 日 間 総 合 表 彰	1 13 名	A	M21A M20A	M21E M20E	11/2+11/3+11/4 の 3 つのミドルの順位の合計で 少ない選手を上位として表彰。 11/2 のトレイル O 参加者は -2 位ポイント相当			このカテゴリー内で 1～3 位
	2 83 名	A or AS※ ¹	※2	※2				同 1～3 位
	3 16 名	A or AS※ ¹	※3	※3				同 1～3 位
	4 2 名	B	各 B	各 B				同 1～2 位
※ ¹ 松塾のクラスは、(愛知 OLC・) 全日本ミドルを基準として A と AS に区分 A M21A,M35A,M40A,M45A,M20A,M18A,W21E,W20E,W21A, AS M50A,M55A,M60A,M65A,M70A,M75A,M15A,M12,M10,W35A,W45A,W50A,W55A,W60A,W65A,W70A,W20A,W18A, W12,W10 ※ ² カテゴリー 2 は全日本ミドルで申込者 10 名以上のクラス (全日本ミドルスタートリストより決定) M21A,M20A,M18A,M15A,M50A,M55A,M60A,M65A,M70A,M75A, ※ ³ カテゴリー 3 は全日本ミドルで申込者 9 名未満のクラス (同上) M35A,M40A,M45A,W21A,W20E,W20A,W55A,W60A,W70A, ※ 3 大会全てを申し込んだ参加者なしのクラス M12,M10,W21E,W18A,W12,W10,W35A,W45A,W50A,W65A, ※ 当日申込クラスは表彰対象外 (OA、OAS、OBN)								

松塾ミドル大会 プログラム



松塾ミドルオリギナルキャラクター
「カッサーボーイ」

全日本トレイル O 大会終了後、松塾ミドルを行います。11/2～11/4 は東海地区 3 日間大会であり、ミドル日本一を決める 11/4 に向けてミドル 3 連続競技の幕開けです。

ご挨拶

この度は、全日本トレイル O との協力企画「松塾ミドル」にお申し込みいただきまして、ありがとうございました。

東海地方屈指のスピードトレインであり、他ではなかなか味わえない感触のオリエンテーリングが堪能できる「笠田」でコースを設定する上では、トレインの特徴を活かすことを第一に考えました。そのため、スプリント仕様の地図をそのまま使用し、一般的に難しいアタックを要求する種目とされるミドルにしては、概してコントロール位置は易しめとしています。それでも、ルートプランの的確さ、方向維持の精度、スピードの切り替え、頻繁な足場の変化への対応、集中力等、オリエンテーリングに必要な要素を存分に問うコースを用意することができたと考えています。是非ともそのコースを満喫していただき、実力向上に役立てていただければ幸いです。

最後になりましたが、この企画実施までにご尽力くださった全ての方に、あらためて御礼申し上げます。
コース設定者：「松塾」塾長 松澤俊行

【競技会場】

かさだ広場エントランス広場

屋根が全くない**青空会場**となります。一般来園者もおります。雨天時は荷物置き 6 本足テントを設置しますが、雨天対策、貴重品管理等各自でお願いします。トイレ・自動販売機があります。

【受付】 12:30～14:00

貸出 ecard、デスクリプションなどを配布。コンパス貸出あり。当日申込あり（表彰対象外、競技時間 60 分を確保できない旨御了承をお願いします）。

クラス	距離	参加料		
		一般	大学生 大学院生	高校生 以下
OA	中距離	1000	1000	700
OAS	短距離	1000	1000	700
OB	短距離	700	500	500

オリエンテーリング初心者の方は同時開催のかさだオリエンテーリングフェスティバルに御参加ください（無料 受付 10:00～14:30）

スタート時刻の変更希望はお申し出ください。

【スタート】 14:16～16:00（閉鎖）

競技会場からスタート地区まですぐ

【競技情報】

リフトアップスタート・パンチングフィニッシュ
トレイン：「笠田」

地 図：縮尺 1：4000 等高線間隔 2m

走行可能度：4 段階表示

日本スプリントオリエンテーリング地図図式（JSSOM 2007）に準拠

記号の注記

○（緑）高い木 ●（緑）やぶ

||||（縦ハッチ）立入禁止

【コースデータ】 ※競技時間 60 分

クラス	距離	優勝設定
A・OA	4.4km	30 分
AS・OAS	3.1km	30 分
B・OB	2.4km	30 分

※要項の MB・WB を B に統合

※登距離は距離の 1%未満のため表示なし

※造成範囲の横の道路通過時は、**範囲内は立入禁止**

【トレイン情報】

木曽川の河川敷の堤内地にあり、1970 年頃までは川の一部でした。1988 年にかさだ広場が開園して園路が整備される一方で、現在も全域がほぼ平らで礫地が多く河川敷の名残があり、一部で比高 1～2m の緩い起伏も見られます。

使用範囲の大半は公園内の歩道周辺のまばらに木が生えた荒地で、走行可能度は高くなっています。走行可能度が低い竹やぶ等の林も見られます。

【フィニッシュ】 16:45（閉鎖）

フィニッシュから競技会場まですぐ

【表 彰】

・松塾ミドル単独の表彰は実施しません。（全日本トレイル O の表彰式は松塾ミドル終了後）

・11/2 松塾ミドル・11/3 愛知 OLC・11/4 全日本ミドルの 3 大会の合計成績の上位 3 名を、11/4 全日本ミドルの会場で表彰します（詳細は前ページ）。

【速報】

競技時間が間に合わない場合、速報は掲示しない可能性があります。翌日の公式掲示板、およびラップセンター Web で成績を公開します。

※その他の情報、問合せ先など、全日本トレイル O プログラムの項をご確認ください。