

8. 競技情報

8.1 地図

- 地図はミドル・リレー共に縮尺 1:10,000、等高線間隔 5m、走行可能度 4 段階表示で描かれている。地図表記は ISOM2000 に準拠している。
- 上記規定の中には地図ごとに定義を定め、これを凡例に示すことで使用が認められている特徴物がある。この規定に従って以下のように記号を定める。
 - 黒の ○ : 炭焼窯跡
 - 黒の x : ほこら・石碑・その他人工特徴物
 - 緑の網かけ : しいたけ床
- 表記に関してはモデルイベント地図の凡例を参照のこと。ミドル・リレーに使用する地図は凡例を省略している。
- 本大会で使用する地図は全てビニール袋に封入されている。

8.2 テレインの概要

テレインは 2005 年世界選手権ロング決勝で使われた範囲を中心とした地域である。標高 500-700m に位置し、ある部分は細かい尾根と細い沢を備えた複数の大きな山塊や尾根からなり、傾斜は急である。比高 50m 以内のいくつかの小さな山塊からなる部分もあり、その部分も傾斜は急である。また微地形が複雑に発達した部分もある。地表はやわらかいが、細い沢底は岩がちである。植生については、90%が針葉樹で、走行可能度や見通しは大抵の場合非常に良いが、倒木の多い箇所がある。残りの針葉樹と広葉樹の混交林からなる部分では走行可能度や見通しは落ちる。テレイン内には耕作地があり、太い舗装道路が横切るほか、細い舗装道路や非舗装道路、小道も見られる。

8.3 テレインに関する情報

- 積雪が残っている可能性がある。各自で対策を立てること。
- 猪等の野生動物が出没することがある。注意すること。
- 凍結している可能性がある。注意すること。

8.4 コースに関する情報

8.4.1 コース設定者

ミドル・ディスタンス競技：知念 毅（1999 年度 早稲田大学入学）
リレー競技：榎本 和弘（1998 年度 早稲田大学入学）

8.4.2 コース距離・登距離

コース距離（単位 km）・登距離（単位 m）は以下の表のとおりである。ただし、変更される場合がある。その場合は、公式掲示板にて掲示する。

<ミドル・ディスタンス競技部門>

コース	距離	登距離
ME-QA	2.3	120
ME-QB	2.2	135
ME-QC	2.3	135
ME-QD	2.2	125
WE-QA	2.4	60
WE-QB	2.4	70

コース	距離	登距離
ME-FA	2.9	175
WE-FA	2.5	115
ME-FB1	2.1	120
ME-FB2	2.0	125
ME-FB3	2.1	140
ME-FB4	2.1	140
WE-FB1	1.6	95
WE-FB2	1.6	105

コース	距離	登距離
MUA1	3.5	290
MUA2	3.6	310
WUA	2.0	125
MUB	1.8	100

コース	距離	登距離
WUB	1.8	100
MUF1	2.4	205
MUF2	2.2	215
WUF	1.7	110

<リレー競技部門>

コース	距離	登距離
ME	5.5-5.6	380-400
WE	4.3-4.6	310-325
MUR	3.7-3.8	
WUR	2.8-2.9	
XUR	2.8-2.9	
MUS	2.8-2.9	
WUS	2.8-2.9	

8.5 e-card について

8.5.1 電子パンチングシステムの概要

- 本大会では EMIT 社製の EPT (Electronic Punching and Timing system) を使用する。
- 電子パンチングシステムでは e-card とスタートユニットと、コントロールユニットを用いる。
- e-card をアクティベートし、正常に動作している場合にはスタートユニットに付いているランプが赤く点滅する。
- コントロールユニットは固有の番号をもっており、アクティベートした e-card をはめ込むことにより、この固有の番号を e-card が読み取り、e-card に記録される。
- これらの記録されたデータをフィニッシュ後に読み取り、失格判定を行う。
- e-card は機械であるため途中で故障する可能性がある。故障しても失格判定を行えるように、e-card にはバックアップラベルが付いている。
- バックアップラベルはコントロールユニットにきちんとはめ込んだ場合に、穴が開くような構造となっている (穴は1点で位置によってどのコントロールか判別する)

8.5.2 e-card 使用上の注意点

- e-card の加工、書き込みなどは認めない。このためコントロール位置説明表を携帯する場合は、ビニール袋、コントロールカードケース等を利用してもよい。
- アクティベートを行っていない場合、一切の電子的記印が記録されないため、スタートユニットでは各人でランプが「2回」点滅することを確認すること。ランプが点滅しない場合には役員に届け出ること。
- e-card が適切に動作していなかった場合はバックアップラベルでコントロールの通過を確認するのでバックアップラベルも紛失しないように十分注意すること。
- e-card の紛失・忘失は失格となることがある。
- e-card の電子記録によって正しくコントロールを回っていることが証明される限りにおいて、バックアップラベルを紛失しても失格とはしない。
- バックアップラベルにも記印を行うため、e-card をコントロールユニットにきちんとはめ込むこと。
- スタートユニットにはめ込むと、以前の記録は消去されるため、競技開始後は決してスタートユニットに近づけないこと。

8.5.3 コントロールで間違っただパンチをした場合の対処法

- 同じ番号のコントロールで続けて 2 回以上パンチした場合は最初のパンチのみが記録される。パンチに不安がある場合は 2 回以上パンチしても問題は無い。
- 途中で間違っただコントロールのパンチが記録されていても、正しい順番で回ったことが確認できれば

完走と認める。従って、間違っただコントロールでパンチした場合でもそのまま正しいコントロールに行きパンチすればよい。

【例1】 7 8 9と行くべきところ、8を飛ばして9をパンチした場合
そのまま8に戻ってパンチをし、再び9をパンチする(7 9 8 9)。

【例2】 7の次に8に行くべきところを他のクラスのコントロールXでパンチした場合
そのまま8に行きパンチする(7 X 8)。

8.5.4 その他注意事項

- 競技運営の都合上、主管者から貸し出す e-card 以外の使用は認めない。但し、モデルイベント中のみ個人所有の e-card の使用を認める。
- 主管者が貸し出す e-card には氏名が記入されたラベルが貼り付けられており、選手 1 人につき 1 枚ずつ貸し出される。
- ミドル・リレー両日とも同一の e-card を使用する。 e-card を紛失もしくは破損した場合、弁償金 (3,000 円) を徴収する。競技中の事故で破損した場合にはその限りではない。

8.6 ナンバーカード

- ナンバーカードは開会式当日の大会受付で配布する。A-Final のナンバーカードは予選終了後、受付にて A-Final 出場者に配布する。
- ナンバーカード 1 枚につき安全ピンを 4 個使用すること。
- ナンバーカードは胸の見やすい位置に水平に付けること。
- A-Final とリレー選手権の部では選手 1 人につき 2 枚使用するので、胸と背中の見やすい位置に水平に付けること。

8.7 公式掲示板

- 開会式会場及び本部の横に公式掲示板を設置する。
- 変更点、連絡など参加者に伝えるべき公式な情報はすべてこの掲示板を通して知らせる。必ず確認すること。

8.8 救護所

- ミドル・リレー共に、フィニッシュ付近に救護所を設ける。リレーではそれ以外にテレイン内に救護所を設け、最低限の応急手当を受けることができる。各自で手当をした場合は支障がなければ競技を続けることができる。 役員の手を借りた場合には失格となる。
- 競技中に怪我人を発見した場合は、救護所またはフィニッシュの役員に連絡すること。

8.9 調査依頼・提訴

8.9.1 調査依頼

- 各校は、競技者あるいは主管者の、ミドル・リレー共に選手権の部または、大会全体に関するインカレ実施規則に対する違反についての調査依頼を行うことができる。
- ミドル・リレー共に、受付にて調査依頼を受け付ける。
- 調査依頼用紙は受付に用意する。文書にて行うこと。
- 回答は、公式掲示板に掲示する。
- 成績速報に関する調査依頼は、フィニッシュ閉鎖後 60 分以内に行うこと。ただし、選手権予選はフィニッシュ閉鎖後 42 分以内に行うこと。
- 調査依頼には主管者が回答する。調査依頼の回答に疑義がある場合のみ、提訴を受け付ける。

8.9.2 提訴

- 調査依頼に対する回答に疑義がある場合は提訴を行うことができる。提訴は裁定委員会に対して文書で行うこと。
- 提訴に対する裁定委員会の判断は最終的なものである。関係者に通知されるほか、大会報告書にて報告される。

8.10 テープ誘導色一覧

ミドル		
選手権予選	一般の部・B-Final	A-Final
スタート待機所	会場	スタート待機エリア
青白色	緑白色	青白色
スタート	スタート	プレスタート
赤白色	赤白色	赤白色
スタートフラッグ	スタートフラッグ	本スタート
最終コントロール	最終コントロール	最終コントロール
赤白色	赤白色	赤白色
フィニッシュ	フィニッシュ	フィニッシュ
青白色	紫色	
会場	緑白色	
	会場	

リレー	
選手権	一般の部・スプリント
スタート	スタート
赤白色	赤白色
地図置き場	地図置き場
赤白色	赤白色
スタートフラッグ	スタートフラッグ
最終コントロール	最終コントロール
赤白色	青白色
フィニッシュ	フィニッシュ

立入禁止：青黄色