

2001年度(第24回)日本学生オリエンテーリング選手権大会(矢板インカレ) 同時開催

高原山麓オリエンテーリングフェスティバル プログラム



期日 2002年3月8日～10日
場所 栃木県矢板市・塩谷郡塩谷町

【主催】 日本学生オリエンテーリング連盟

【主管】 2001年度(第24回)日本学生オリエンテーリング選手権大会実行委員会

【後援団体】

矢板市、矢板市教育委員会、矢板市観光協会、
塩谷町、塩谷町教育委員会、塩谷町観光協会、
栃木県、栃木県教育委員会、栃木県観光協会、
たかはら森林組合、栃木県オリエンテーリング協会

【協賛団体】

(株)日本旅行



♪ まち♪ん とば ♪ くん

(矢板インカレマスコットキャラクター)

この度は、高原山麓オリエンテーリングフェスティバル大会にお申し込みいただき、誠にありがとうございます。本大会は日本学生オリエンテーリング選手権大会(インカレ)との同時開催で行われます。けっしてインカレのおまけ的な大会にならぬように、インカレの同時開催の大会のメリットを活かし、ME/WE チャレンジクラスをはじめ、幅広い人に楽しんで頂けるように豊富なクラスを用意しました。きっと矢板市・塩谷町にまたがる高原山麓の美林を堪能していただけることでしょう。また、トトカルチョやトレイル0の体験コースの誘致、競技以外でもフェスティバルと呼ぶに相応しいように、いろいろな企画を考え準備を進めてきました。参加するみなさまそれぞれが、ご自身に合った大会の楽しみ方を見つけて、学生と共にこの大会を盛り上げていただけたら幸いです。

目次

大会日程

- 1. 大会全般に関する情報
 - 2. モデルイベント
 - 3. 矢板インカレ開会式
 - 4. 大会1日目(クラシック競技)
 - 5. 大会2日目(リレー競技)
- 2002年3月7日(木) モデルイベント(矢板市体育館)
 8日(金) モデルイベント(矢板市体育館)
 矢板インカレ開会式(矢板市文化会館)
 9日(土) クラシック競技(矢板市総合運動公園)
 10日(日) リレー競技(矢板市総合運動公園)

1. 大会全般に関する情報

1.1 同時開催される矢板インカレについて ~本大会をより楽しんでいただくために~

1979年3月の第1回大会から23年間、学生日本を決める大会として最高の舞台を提供しようというOB諸氏の努力により、競技面でもイベント面でも充実した大会が開かれてきました。日本学生オリエンテーリング連盟(以下、日本学連)が設立され、インカレが現在のようなクラシック・リレーの2日間大会になったのは、15年前の日光インカレでした。インカレでは、学生選手権者・学生選手権校を決める競技が中心となりますが、選手権の部以外に一般の部の競技も行われ、2日間にわたり競技を行います。

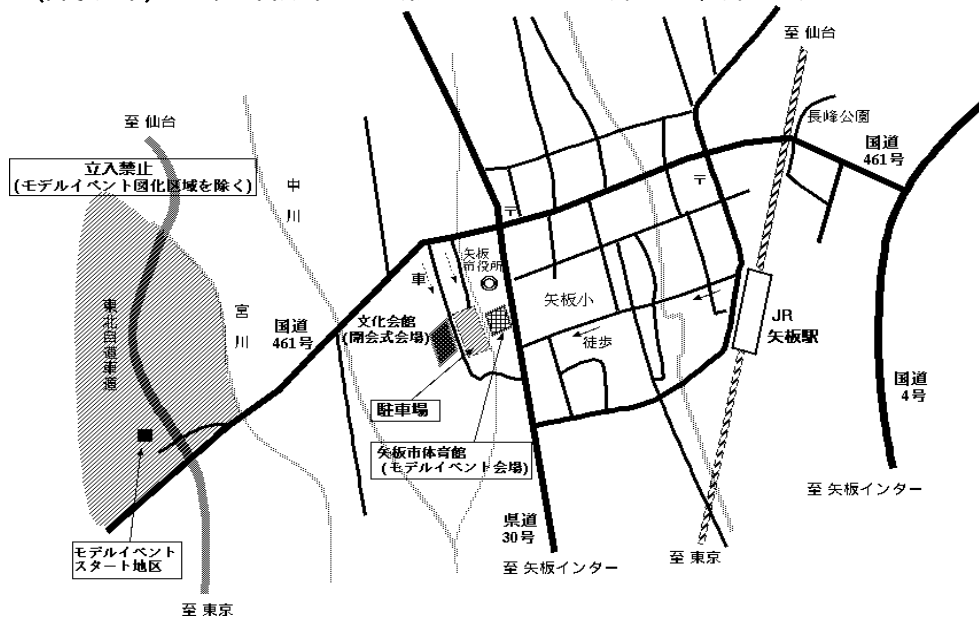
クラシック競技では、日本全国6地区学連から選抜された男子90名、女子59名の選手が学生選手権者を目指して競います。特に注目は、日本学連の技術委員会が選考し、理事会が決定した男子11名、女子7名のシード選手です。シード選手は後半に8分間隔でスタートします。選手のゼッケン番号はスタート順になっており、シード選手のゼッケンは番号が赤字になっています。スタートリストは当日競技会場(観戦受付)にてお配りします。

リレー競技では参加各校で選抜された男子4名、女子3名が学生選手権校を目指して競います。今回の矢板インカレでは、男子29校、女子24校がエントリーしています。選手のゼッケン番号は昨年(2000年度インカレ(愛知作手))のリレー競技の順位に基づいてつけられています。各校の選手のオーダー表は当日競技会場(観戦受付)にてお配りします。また、クラシック・リレーとも、選手権の部のコントロール通過状況やゴールの速報を場内のイベントボードに掲示し、また実況放送でも随時お伝え致しますので、ご自身のレースとともに、ぜひ観戦もお楽しみください。

1.2 会場・交通手段

モデルイベント

- <日時> 3月7日(木): 11:30~16:00, 3月8日(金): 8:30~12:00
- <会場> 矢板市体育館(インカレ開会式会場の文化会館より徒歩1分)
- <交通> (公共交通機関) JR宇都宮線「矢板駅」より1km 徒歩約15分
(自家用車) 東北自動車道「矢板インター」より約5km、約10分



<開会式会場,モデルイベント会場へのアクセス>

矢板インカレ開会式

- <日時> 3月8日(金) 12:30~15:45
<会場> 矢板市文化会館大ホール
<交通> (公共交通機関) JR宇都宮線「矢板駅」より1km 徒歩約15分
(自家用車) 東北自動車道「矢板インター」より約5km、約10分

- ・モデルイベント会場・開会式会場へは、上記の地図を参照の上、ご来場ください。
- ・立ち入り禁止区域内(モデルイベントで地図化された範囲を除く)に入らないように注意してください。
- ・モデルイベント・インカレ開会式ともに、文化会館の駐車場をご利用ください。
- ・開会式終了後に日光までの専用バスを運行しますので、希望の方は下記までご連絡ください(予約制1800円)。

(株)日本旅行千葉教育旅行支店 上符(うわぶ)
〒260-0013 千葉市中央区中央2-3-16 安田東相ビル2階
E-mail: chlba_office@nta.co.jp FAX: 043-225-2241

クラシック競技

- <日時> 3月9日(土) 開場7:30、競技開始9:00
<会場> 矢板市総合運動公園
<交通> (公共交通機関) JR宇都宮線「矢板駅」より専用バス
(自家用車) 東北自動車道「矢板インター」より約9km、約15分

リレー競技

- <日時> 3月10日(日) 開場7:30、競技開始9:30
<会場> 矢板市総合運動公園(クラシック競技と同一会場です)
<交通> (公共交通機関) JR宇都宮線「矢板駅」より専用バス
(自家用車) 東北自動車道「矢板インター」より約9km、約15分

公共交通機関利用の方

- ・競技当日(9,10日)は、JR矢板駅 競技会場(片道200円)、選手村(日光市) 競技会場(片道1000円)で、大会専用バスを運行します。専用バスの運行に関しては、9日は4.2項、10日は5.2項をご覧ください。

JR宇都宮線「矢板駅」到着電車時刻表

3月9,10日用です。()内の数字は各駅での発車番線を示しています。

JR上野発	宇都宮着	宇都宮発	矢板着	行き先
		7:15(8)	7:43	黒磯
5:47(5)	7:29	7:39(8)	8:11	黒磯
6:09(7)	7:52			宇都宮
		8:02(7)	8:34	黒磯
6:51(8)快速	8:22			宇都宮
		8:25(5)	8:54	黒磯
7:00(7)	8:40			宇都宮
		8:44(5)	9:14	黒磯
7:12(8)	8:54			宇都宮
		8:58(10)	9:27	黒磯
7:36(15)	9:21			宇都宮
		9:22(8)	9:50	黒磯
		9:36(8)	10:09	黒磯
7:54(8)	9:46			宇都宮
8:02(7)快速	9:40			宇都宮
		10:00(10)	10:29	黒磯

自家用車利用の方

(競技会場へのアクセス)

矢板インター方面から

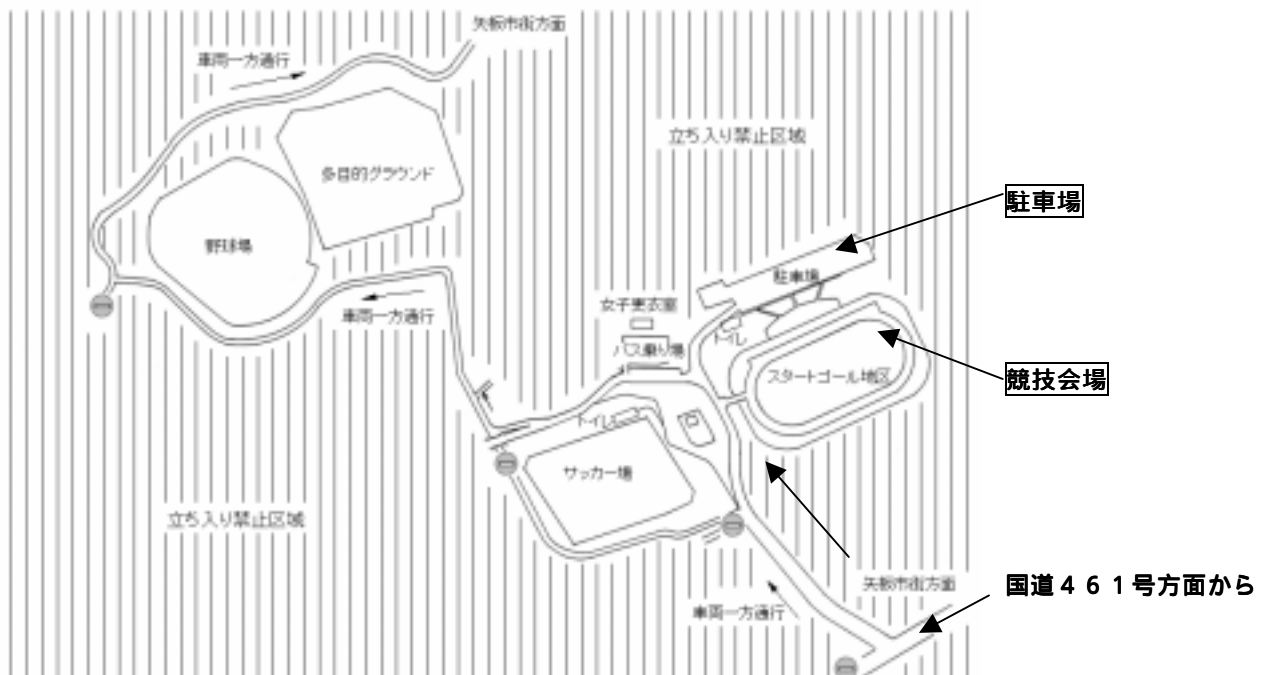
東北自動車道「矢板インター」から、県道30号を矢板市街方面へ。富田交差点を左折。その後東北自動車道の下をくぐり、「矢板市運動公園」の看板のある幸岡交差点に着きますので、そこを直進。700mほどで、運動公園入口の表示がありますので、そこを右折してください。

国道4号、JR矢板駅方面から

JR矢板駅方面から国道461号を塩谷町、今市市方面へ。東北自動車道の上を横切り、1kmほど走ると「矢板市運動公園」の看板のある幸岡交差点に着きますので、そこを右折。700mほどで、運動公園入口の表示がありますので、そこを右折してください。



- ・矢板市総合運動公園の駐車場を使用します。駐車場では、奥から順に停めてください。また、立ち入り禁止区域に入らないように注意してください。駐車場での事故・盗難等は主管者では一切責任を負いかねませんので、ご注意ください。



<クラシック、リレー競技会場全体図>

1.3 競技エリアについて

インカレの競技の公正を保つために本大会に参加される方、およびインカレの観戦者の皆様に以下の点でのご協力をお願いします。

- ・3月8～10日（インカレ開催日）における矢板市・塩谷郡塩谷町の山林への立ち入りをご遠慮ください。
- ・事前立ち入り制限区域として、インカレ出場者は以下で示される地域の立ち入りを禁止しています。（ただし、モデルイベント開催期間中は、モデルイベントとして地図化されている範囲を除きます）

クローズトレインの指定がされているテレイン

「下野軌道」

筑波大学オリエンテリング愛好会 作成 1997年

「喜佐見」

筑波大学オリエンテリング愛好会 作成 1983年

「前高原」

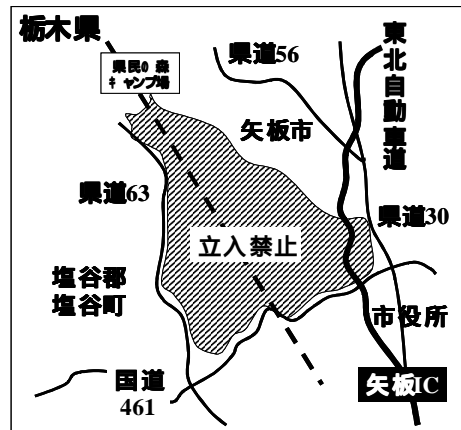
栃木県オリエンテリング協会 作成 1994年

「熊ノ木」

筑波大学オリエンテリング愛好会 作成 1989年

栃木県矢板市および塩谷郡塩谷町の右図に示す範囲

ただし、東北自動車道、国道461号、県道30号、
県道56号、県道63号は通行して差し支えありません。



- ・インカレ参加者に対して、事前立ち入り制限区域内に関する何らかの情報提供を行いますと情報を受けた選手、チームが失格になります。十分ご注意ください。
- ・競技当日、本大会参加者もしくは観戦者がインカレ参加者を競技会場やスタート地区へ送迎することは禁止されています。また、競技会場以外で競技中の選手に声をかけることはご遠慮ください。

1.4 一般情報・注意事項

- ・本大会では、主催者側では保険に加入していません。けが等には十分ご注意ください。
- ・競技会場（スタート地区などを含む）には、上記クローズトレインおよび上図に示す範囲の全ての地図とそれに類するもの（コピー・写真・イラストなど）を持ちこまないで下さい。ただし、モデルイベントの地図、トレイルOの地図、本大会プログラム、および、これまでに発行されたインカレ要項は除きます。
- ・大会期間中、過去のインカレ役員用のウインドブレーカーは着用しないでください。
- ・競技会場（スタート・ゴール地区）では、携帯電話・PHS・無線機の競技目的の使用および喫煙はご遠慮ください。（ただし、管理者が提供するものを除きます）
- ・会場近辺にコンビニ等の商店はございません。
- ・会場内のトイレは数が少ないです。できる限り済まされてからご来場ください。
- ・競技会場内は火気厳禁（コンロ等を含む）です。また、ゴミは必ず各自でお持ち帰りください。

1.5 競技情報

地図

地図は、以下のものを使用します。

クラシック競技	縮尺1:15,000	等高線間隔 5 m	通行可能度 4段階表示
リレー競技	縮尺1:10,000	等高線間隔 5 m	通行可能度 4段階表示

地図表記はISOM2000「International Specification for Orienteering Maps（オリエンテリング地図に関する国際規定）」に従っています。

別に以下のような記号を定めます。

- 緑の ... 独立樹
- 黒の ... 炭焼き窯跡
- 黒の x ... ほこら・石碑・その他人工的な特徴物

その他表記に関してはモデルイベントの地図凡例を参照してください。モデルイベントの地図は、1:10,000、1:15,000の両方が表記されています。

テレイン概要

< 1日目(クラシック競技) >

地形は小さな山塊からなり、尾根上が平坦になっているところが多く、斜面は水系が発達していて急斜面なところと、緩やかな斜面とが混在しています。植生は全体的に針葉樹林で占められていますが、広葉樹林も存在します。また、針葉樹林でも下草により走行可能度が低下するところがあります。テレイン内には耕作地や民家が存在し、その周辺には、道が存在します。また、山林内にも舗装された道が存在し、小道・小径もかなり発達しています。

< 2日目(リレー競技) >

地形は小さな山塊からなり、尾根・沢は比較的はっきりしています。斜面は急峻なところが若干ありますが、標高差は大きくありません。植生は全体的に針葉樹林で占められていますが、広葉樹も存在します。針葉樹林でも下草により走行可能度が低下するところがあります。テレイン内は耕作地が広く発達しており、山林を分断している場所も存在します。民家も数多くあり、周辺には道が存在します。山林内にも小道・小径が発達しています。

コース距離および登距離 (学生クラスはインカレでの学生との対応クラスを示しています)

	クラス	コース距離	登距離	学生クラス
1日目 クラシック競技	ME-C	10,600m	485m	ME
	WE-C	7,800m	280m	WE
	M21A	7,900m	300m	
	M21AS,M35A,OAL	7,150m	250m	MAL
	M21ASS,M35AS	4,650m	160m	MAS
	M45A, W21A , OA	4,810m	180m	WAL
	M55A,W21AS,W35A,W45A,OAS	4,040m	130m	WAS
	M18A	4,900m	160m	MF
	W18A	3,900m	120m	WF
	MB	4,440m	140m	MB
	WB,OB	3,800m	110m	WB
N/G	初級個人、グループのコース			
2日目 リレー競技 (一人あたり) スプリント競技	M21,M35,OB-CUP	4,300 ~ 4,500m	200 ~ 225m	MU
	W21,OG-CUP	3,200 ~ 3,400m	140 ~ 155m	WU
	MIX	3,200 ~ 3,400m	140 ~ 155m	XU
	MS(男子スプリント)	4,300 ~ 4,500m	200 ~ 225m	MS
	WS(女子スプリント)	3,200 ~ 3,400m	140 ~ 155m	WS

その他の競技情報

- ・ テレイン内の一部に雪が積もっている可能性があります。
- ・ 放し飼いの犬が、競技テレイン内にいる可能性がありますので、注意してください。
- ・ テレイン内で青黄テープにより立ち入り禁止を示している箇所があります。

1.6 当日申込(オープン)クラス

本大会では、当日申し込みを受け付けます。

	高原山麓フェスタ	申込受付 時間帯	対象クラス	参加費	
				一般	高校生以下
3月9日	クラシック	9:00 ~ 11:00	OAL,OA,OAS,OB	3000円	500円
		9:00 ~ 12:00	N/G(初級者・グループ)	300円	100円
3月10日	リレー, スプリント	8:00 ~ 9:00	MS,WS(男女スプリント)	3000円	500円

- ・ 各クラスの距離、登距離、学生との対応クラスは 1.5 項 競技情報をご覧ください。
- ・ N/G(初級者・グループ)クラスに参加希望の方(グループ)は、当日会場内の受付までお越しください。
- ・ 地図には限りがありますので、ご希望のクラスを走れない場合があります。

1.7 東京発ツアーバス(予約制)

本大会では、(株)日本旅行を通して、東京都区内発着のツアーバスを運行いたします。事前の予約が必要となりますので、ご利用される方は担当までお申し込みください。詳細の場所や地図等は、日本旅行から申込された方に直接送付いたします。

日時	行程	発車場所	発車時刻	到着場所	到着時刻	料金
3月9日	東京 矢板	東京駅丸の内口	7:00	会場内バス乗り場	9:30	2500円
3月10日	東京 矢板	東京駅丸の内口	6:30	会場内バス乗り場	9:00	2500円
	矢板 東京	会場内バス乗り場	16:00	東京駅丸の内口	19:00	2500円

< 申込締切 > 2002年2月28日(木)

< 申込担当 >

(株)日本旅行千葉教育旅行支店 上符(うわぶ)
〒260-0013 千葉市中央区中央2-3-16 安田東相ビル2階
E-mail: chiba_office@nta.co.jp FAX: 043-225-2241

- ・ 申込後に担当より、集合場所の地図と乗車表を郵送いたします。
- ・ 申込者が20名に満たなかったツアーは実施されません。あらかじめご了承ください。その際には担当よりご連絡させていただきます。
- ・ バスが不測の事態により予定到着時刻に間に合わなかった場合、実行委員会側ではスタート時間を遅らす等の処置は行いま

せん。あらかじめご了承ください。

1.8 本大会を中止する場合

荒天等の理由により本大会を中止する場合、下記の伝言ダイヤルにてお知らせします。競技当日(9,10日)午前4時から大会開催の有無についてのメッセージを流します。

伝言ダイヤルの利用方法

伝言ダイヤルは、プッシュ式電話(携帯・PHS除く)からご利用ください。

まず『0170-8500-13』にダイヤルしてください。その後ガイダンスに従って、
『7』 連絡番号『021009』 暗証番号『1014』を押してください。

1.9 問合せ先

申込関係の問合せ

下村 淳子 TEL: 022-275-3643 E-mail: jun@bios.tohoku.ac.jp

大会全般に関する問合せ

木俣 知大 (矢板 IC 実行委員会 高原山麓オリエンテーリングフェスティバル担当)

〒182-0012 東京都調布市深大寺東町4-19-12

FAX: 0424-86-4676

E-mail: kimata@cone.ne.jp

大会当日の問合せ

木俣携帯(090-2164-8627)

2. モデルイベント(3月7・8日: 矢板市体育館) 会場へのアクセスは1.2項をご覧ください。

<開設期間> 3月7日(木): 11:30~16:00, 3月8日(金): 8:30~12:00

<受付> 当日、会場内受付にて参加費500円(高校生以下は無料です)をお支払いください。全コントロール記載済みの地図と練習用のe-cardを貸し出します。

お願い) 個人所有のe-cardを持つ方はできる限りそれを使用してください(その際も、入山・下山手続きは必ずお願いします)。

2.1 利用手続

- ・モデルイベント参加者は必ず、入山時および下山時に会場の受付に立ち寄り、ノートに氏名・所属クラブ名等・出発時刻・帰還時刻を記入してください。
- ・下山時に下山報告をしないと未帰還者として検索される場合があります。忘れずに報告をお願いします。
- ・モデルイベント会場からモデルイベント内のスタートユニット設置位置までは、緑白テープ誘導1.5km、徒歩約20分です。

2.2 内容

- ・モデルイベントで使用するトレインは、実際の競技で使用するトレインと類似しているため、山林の状況等を把握する目的での利用に適します。
- ・本モデルイベントは、矢板インカレ選手権クラスのために用意したものを、本大会参加者にも開放するものです。したがって、設置する器具や誘導等は、必ずしも高原山麓オリエンテーリングフェスティバルで使用するものとは一致しません。

2.3 注意事項

- ・本モデルイベントは諸事情により、当初のモデルイベント予定地からトレインを変更しました。トレインの大きさは縮小され、要項で予告しておりましたタイムトライアルコースも実施いたしません。あらかじめご了承ください。
- ・モデルイベント開催期間中、管理者が設置した以外のコントロールフラッグ・テープなどのモデルイベントトレインでの設置は一切認めません。
- ・モデルイベント区域内の駐車、路上駐車は一切禁止します。会場からトレインには徒歩で移動してください。
- ・モデルイベント期間中は、管理者では傷害保険に加入していません。けがには十分注意してください。
- ・モデルイベント使用中の緊急の場合は役員携帯電話に電話してください。(090-9956-7463 梅原崇一)

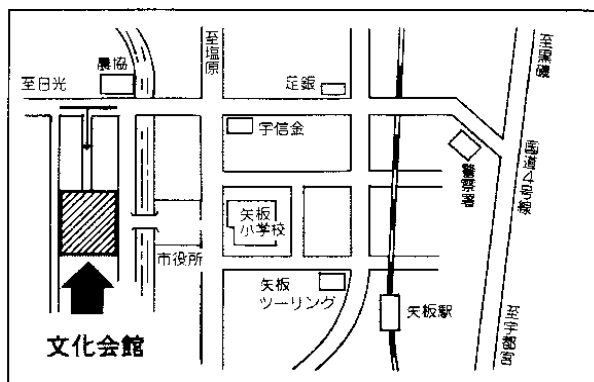
3. 矢板インカレ開会式(3月8日: 矢板市文化会館) 会場へのアクセスは1.2項をご覧ください。

<日時> 3月8日(金): 12:30~15:45

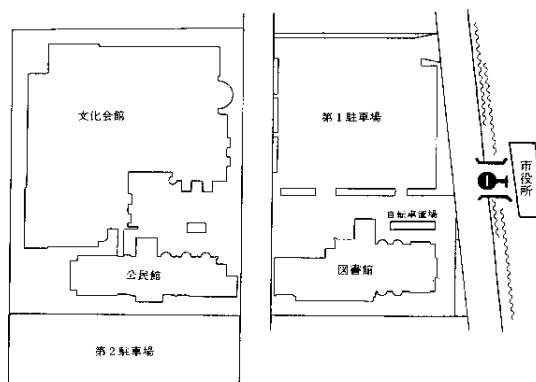
- ・モデルイベント会場から徒歩1分の近さです。ぜひお立ち寄りください。
- ・開会式会場内に、各地域クラブの紹介ブースを設置する予定(現在検討中)です。

3.1 スケジュール

11:00~ 開場
12:30~13:10 クラシック選手権の部(シード選手、非シード選手)スタート時刻抽選
13:30~14:00 開会式
14:15~14:45 テクニカルミーティング(競技説明)
15:00~15:45 クラシック選手権の部シード選手紹介



< 開会式会場周辺図 >



< 開会式会場配置図 >

3.2 観覧上の注意

- ・クラシック選手権の部スタート時刻抽選・開会式・テクニカルミーティング・シード選手紹介とも、自由にご覧になれます。ただし、会場の座席はインカレ参加者が優先となります。立ち見となる場合もありますのでご了承ください。
- ・館内を汚すような格好での入館は、ご遠慮ください。

4. 大会 1 日目及びクラシック競技観戦(3 月 9 日: 矢板市総合運動公園) 会場へのアクセスは 1.2 項をご覧ください。

4.1 スケジュール

競技会場にて、トレイルOを開催します。トライしてみてください。

06:30 ~ 07:30	日光地区発 競技会場行きバス発車
08:00 ~ 10:30	矢板駅発 競技会場行きバス発車
09:00 ~	インカレ一般の部競技開始
09:30 ~	インカレ選手権の部 (ME) 競技開始
10:31 ~	インカレ選手権の部 (WE) 競技開始
09:00 ~	本大会競技開始 (クラシックチャレンジ以外)
~ 12:00	本大会スタート閉鎖 (クラシックチャレンジ以外)
14:00	本大会ゴール閉鎖 (クラシックチャレンジ以外)
13:00	クラシックチャレンジ スタート地区行きバス会場出発
13:50 ~	本大会クラシックチャレンジ競技開始
~ 14:20	本大会クラシックチャレンジスタート閉鎖
14:20 ~	表彰式
15:30	インカレ選手権の部ゴール閉鎖
16:00	本大会クラシックチャレンジゴール閉鎖
14:00 ~ 16:45	日光地区・矢板駅行きバス発車

4.2 専用バスの運行 (3/9)

料金は当日乗車時に徴収します。

事前の予約は不要ですが、宿の斡旋を申し込んでいる方は、別途事前に申し込むこともできます(2月28日締め切り)。お申込は下記まで。

(株)日本旅行千葉教育旅行支店 上符(うわぶ)
〒260-0013 千葉市中央区中央 2-3-16 安田東相ビル 2 階
E-mail: chiba_office@nta.co.jp FAX: 043-225-2241

JR 矢板駅 競技会場 (行き) 所要時間約 15 分

8:00 ~ 10:30 に JR 矢板駅西口ロータリーから発車します(約 10 分 ~ 15 分おき)。料金は 200 円 (片道) です。

日光地区 競技会場 (行き) 所要時間約 60 分

バスストップの場所は本プログラムの最後に載せてありますレイアウト図を参照してください。バスストップからはインカレ選手権クラス(行き先が違います)のバスも発車するので、間違えないようにご注意ください。料金は 1000 円 (片道) です。各バスストップとも 6:30 ~ 7:30 に順次発車し、9:00 (A 地区)、9:10 (B 地区)、9:20 (C 地区) に一本運行します。

競技会場 矢板駅・日光地区 (帰り)

競技会場のバス乗り場は、1.2 項に記載してあります。14:00 と 14:30 に各 1 本ずつ発車し、15:00 ~ 16:45 に順次発車します。料金は、矢板駅行きが 200 円 (片道)、日光地区行きが 1000 円 (片道) です。

4.3 競技について（クラシックチャレンジ以外のクラス）

公式掲示板

- ・本部脇に設置します。

受付

- ・受付付近にて e-card・コントロール位置説明表を配布します。
- ・当日申込の受付時間は 9:00～11:00 です。詳細は 1.6 項をご参照ください。

スタート地区

- ・競技会場からスタート地区までは、緑テープ誘導、徒歩 35 分です。
- ・スタート地区では防寒具を回収しますが、返却が遅くなる可能性があります。防寒具は競技会場内返却所にて返却します。

スタート方法

- ・e-card に不備があると、正規の時刻にスタートできない場合があります。
- ・遅刻者は遅刻枠に向かい、役員の指示に従ってください。ただし、30分以上遅刻した場合は出走できません。また、正規にスタートする競技者に影響を与える恐れのある場合にはスタートを遅らせることがあります。

【スタート時刻 3 分前まで】e-card を所定のユニット(動作確認用スタートユニット)へはめ込み、e-card のアクティベート確認を行ってください。アクティベートは赤ランプが点滅することによって確認してください。赤ランプが点滅しない場合は、e-card の故障の恐れがある為、直ちに e-card の再発行を受けてください。
【3 分前】枠に入ってください。
【2 分前】1 つ前の枠に進んでください。
【1 分前】さらに 1 つ前の枠に進んでください。役員が e-card を確認します。
【10 秒前】e-card をスタートユニットにはめ込み、スタートの合図と同時に離す必要があります。役員の指示に従ってください。
【スタート】スタートチャイマーの合図と同時に地図を取りスタートしてください。
【スタート後】 <u>青白テープ誘導</u> に従ってスタートフラッグへ向かってください。スタートフラッグは地図上の の位置です。

競技

- ・ポイント O L です。コントロールを指定された順番に回り、各コントロールユニットに e-card をはめこんでください。
- ・競技を途中棄権する場合でも、必ずゴールに e-card・地図を提出してください。これが不可能な場合には最寄りの役員に届けてください。

ゴール

- ・最終コントロールからゴールまでは青白テープ誘導です。
- ・最終コントロールからゴールまでは、インカレクラシック一般クラスと同じレーンを通してゴールします。
- ・ゴールはパンチングフィニッシュとし、ゴールにあるコントロールユニットによって e-card に記録されるタイムを正式なゴールタイムとします。コントロールユニットは複数あるのでいずれか 1 つを使用してください。
- ・ゴール後は追い越し禁止です。
- ・役員の指示に従って、e-card と地図を提出してください。提出できない場合は失格とします。
- ・ゴールでの調査依頼などは一切受け付けません。本部に申し出てください。
- ・ゴールから会場までは青テープ誘導です。
- ・競技時間は 2 時間です。
- ・ゴール閉鎖は 14:00 です。競技途中であっても、ゴール閉鎖までにはゴールを通過してください。

4.4 競技について（クラシックチャレンジコース）

公式掲示板

- ・本部脇に設置します。

受付

- ・受付付近にて e-card・コントロール位置説明表を配布します。
- ・クラシックチャレンジコースには当日申込はありません。

スタート地区

- ・競技会場からスタート地区まではバス輸送となります。13:00にスタート地区へのバスが出発します。12:55までにバス乗り場(会場レイアウト参照)に集合してください。出発時刻に遅刻した場合、スタート地区に行くことができませんので、ご注意ください。
- ・スタート地区では防寒具を回収しますが、返却が遅くなる可能性があります。防寒具は競技会場内返却所にて返却します。
- ・スタート地区へ行く間にトイレはありません。バスに乗る前に済ませてください。

スタート方法

- ・13:50~14:20の間で自由にスタートしていただく形式です。

【スタート前まで】e-card を所定のユニット(動作確認用スタートユニット)へはめ込み、e-card のアクティベート確認を行ってください。アクティベートは赤ランプが点滅することによって確認してください。赤ランプが点滅しない場合は、e-card の故障の恐れがある為、直ちにe-card の再発行を受けてください。e-card アクティベート後に、役員がe-card を確認します。その後、名前およびクラスを地図の裏に記入してください。

【スタート】e-card をスタートユニットにはめ込み、赤ランプが点滅することを確認して、スタートと同時に離す必要があります。e-card を離れた瞬間から計時が始まります。

【スタート後】赤白テープ誘導に従ってスタートフラッグへ向かってください。スタートフラッグは地図上の の位置です。
--

競技

- ・ポイントOLです。コントロールを指定された順番に回り、各コントロールユニットにe-card をはめこんでください。競技を途中棄権する場合でも、必ずゴールにe-card ・地図を提出してください。これが不可能な場合には最寄りの役員に届けてください。

ゴール

- ・最終コントロールからゴールまでは赤白テープ誘導です。
- ・最終コントロールからゴールまでは、インカレクラシック選手権クラスと同じレーンを通してゴールします。
- ・ゴールはパンチングフィニッシュとし、ゴールにあるコントロールユニットによってe-card に記録されるタイムを正式なゴールタイムとします。
- ・ゴール後は追い越し禁止です。
- ・役員の指示に従って、e-card と地図を提出してください。提出できない場合は失格とします。
- ・ゴールでの調査依頼などは一切受け付けません。本部に申し出てください。
- ・ゴール閉鎖は16:00です。競技途中であっても、ゴール閉鎖までにはゴールを通過してください。

4.5 競技会場・更衣所

- ・会場レイアウトは当日競技会場にも掲示します。
- ・女子更衣所は競技会場内に設けます。ただし、女子更衣所内には荷物を置くことはできません。
- ・男子更衣所は特に設けませんが、荷物を置ける場所を競技場内に設けます。荷物を置ける場所はレイアウト図を参照してください。
- ・クラブテントサイトは設けませんが、タープまたはドームテントを張ってもよい区域を設けます。タープ等を張ってもよい区域はレイアウト図を参照してください。ただし、インカレ参加者が優先となりますので、ご了承ください。
- ・ウォーミングアップエリア内は荷物を置いたり、テントを張ったりすることはできません。

4.6 観戦

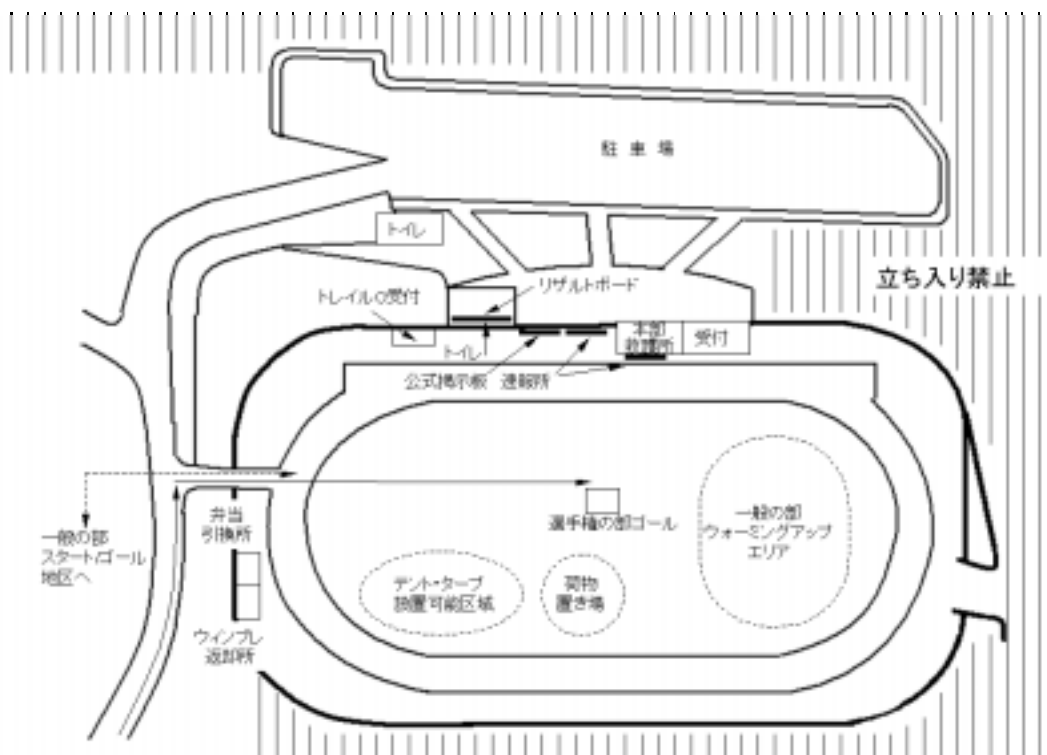
- ・インカレクラシック選手権クラスのスタートリストは受付で配布します。

4.7 地図返却・販売

- ・クラシック当日(3/9)の地図返却、販売および配布は行いません。翌日(3/10)に行います。こちらは、インカレにおいて公正な競技を実施するための措置です。あらかじめご了承ください。
- ・翌日(3/10)の大会に参加しない方に対して、クラシック競技の地図を後日郵送します。住所等を記載していただきますので、競技会場内受付までお越しください。その際、郵送手数料として100円をいただきます。

4.8 表彰式

- ・表彰式は14:20頃より会場にて行います。詳細は放送で連絡します。
- ・クラシックチャレンジコースおよび当日申込クラスの表彰はありません。
- ・クラシックチャレンジコースと当日申込クラス以外の各クラス上位3名を表彰します。
- ・表彰対象者は放送によって発表します。表彰対象者は放送内容に注意し、表彰式開始までに表彰台近くに集合してください。
- ・競技会場内において、花束の販売を行う予定です。



<クラシック競技会場レイアウト>

5. 大会2日目及びリレー競技観戦(3月10日: 矢板市総合運動公園) 会場へのアクセスは1.2項をご覧ください。

5.1 スケジュール

- 06:30 ~ 07:30 日光地区発 競技会場行きバス発車
- 08:00 ~ 09:30 矢板駅発 競技会場行きバス発車
- 08:30 ~ デモンストレーション
- 09:00 ~ インカレ競技開始
- 09:30 ~ 本大会競技開始
- 12:30 本大会、インカレ一般の部ウムスタート
- 13:00 インカレ選手権の部ウムスタート
- 14:00 本大会、インカレ一般の部ゴール閉鎖
- 14:00 ~ 表彰式・閉会式
- 15:00 インカレ選手権の部ゴール閉鎖
- 13:30 ~ 16:30 日光地区・矢板駅行きバス発車

5.2 専用バス時刻表 (3/10)

料金は当日乗車時に徴収します。

事前の予約は不要ですが、宿の斡旋を申し込んでいる方は、別途事前に申し込むこともできます(2月28日締め切り)。お申込は下記まで。

(株)日本旅行千葉教育旅行支店 上符(うわぶ)
 〒260-0013 千葉市中央区中央2-3-16 安田東相ビル2階
 E-mail: chiba_office@nta.co.jp FAX: 043-225-2241

JR 矢板駅 競技会場 (行き) 所要時間約 15 分

8:00 ~ 9:30 に JR 矢板駅西口ロータリーから発車します(約 10 分 ~ 15 分おき)。料金は 200 円 (片道)です。

日光地区 競技会場 (行き) 所要時間約 60 分

バスストップの場所は本プログラムの最後に載せてありますレイアウト図を参照してください。料金は 1000 円 (片道)です。各バスストップとも 6:30 ~ 7:30 に順次発車し、9:00 (A 地区)、9:10 (B 地区)、9:20 (C 地区) に一本運行します。

競技会場 矢板駅・日光地区 (帰り)

競技会場のバス乗り場は、1.2 項に記載してあります。13:30 ~ 16:30 に順次発車します。料金は、矢板駅行きが 200 円 (片道)、日光地区行きが 1000 円 (片道)です。

5.3 競技について

公式掲示板

- ・本部脇に設置します。

受付（リレー競技）

- ・受付付近にて e-card・オーダー用紙・ゼッケン・安全ピンをチーム毎に配布します。
- ・オーダー変更のあるなしにかかわらず、全チームはオーダー用紙を記入の上、スタート時刻までに必ず受付まで提出してください。
- ・リレー競技には当日申込はありません。

受付（スプリント競技）

- ・受付付近にて e-card・ゼッケン・安全ピンを配布します。
- ・当日申込の受付時間は 8:00～9:00 です。詳細は 1.6 項をご参照ください。

ゼッケン

- ・リレー、スプリントともにゼッケンをつけていない、もしくは隠れている方は、出走できませんのでご注意ください。
- ・ゼッケンは 1 枚です。胸の見えやすい位置に水平につけてください。
- ・競技中はがれないように、ゼッケン 1 枚につき 6 個の安全ピンを使用してください。

スタート

- ・各クラスのスタート時刻は以下の通りです。

MS・WS	9:30
M21・W21・M35・OB・CUP・OG・CUP・MIX	9:40

- ・各クラスとも、1 走の選手はスタート 10 分前に 1 走スタート地区に集合してください。
- ・スタート時刻に遅刻したチームおよびゼッケン・e-card に不備のある選手・チームは出走できないことがあります。
- ・1 走スタート地区では、役員の指示に従って整列してください。地図は二つ折りにして渡されますが、スタート時刻まで中を見てはなりません。
- ・スタートはピストルの合図で行います。フライングがあった場合は笛を鳴らします。この場合は役員の指示に従ってスタートをやり直します。
- ・スタート後は、青白テープ誘導に従って進み、オリエンテーリングの開始地点（地図上の ・スタートフラッグ）を通過しなければなりません。スタートフラッグを通過しない場合は失格となります。

チェンジオーバー

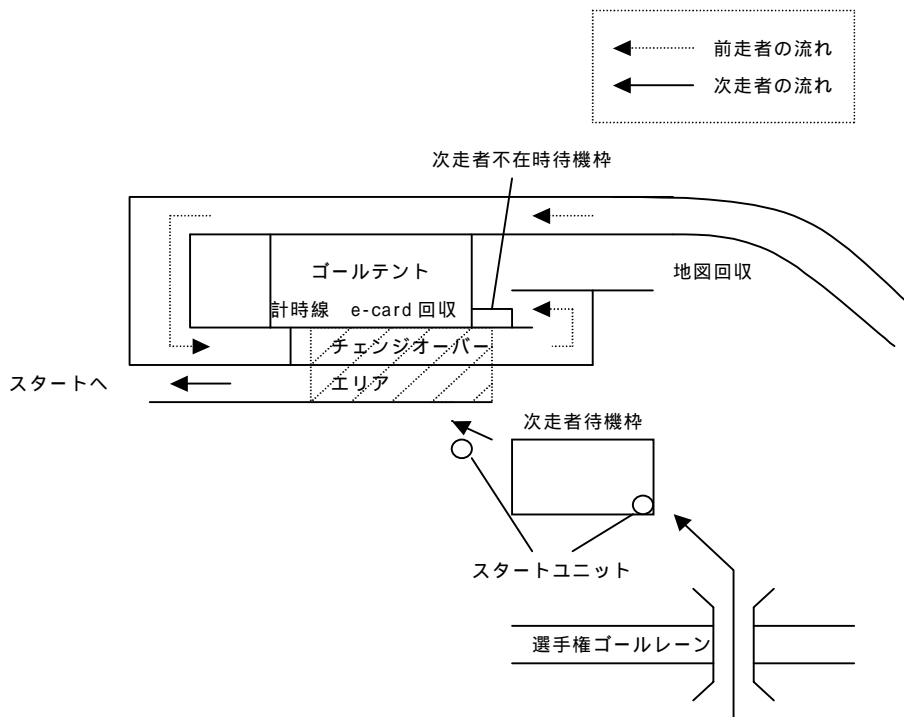
- ・前走者の姿が見えてからチェンジオーバーエリアまでの所要時間は、各クラスとも約 2 分と予想されます。
- ・前走者のゼッケンの掲示・放送は行わないので、次走者は、前走者の帰還を予想して準備をし、前走者が確認できたら速やかに次走者待機枠に入ってください。
- ・チェンジオーバーエリアのレイアウトはゴール地区レイアウトを参照してください。
- ・次走者待機枠の入口には、スタートユニットが設置されています。次走者は必ず e-card のアクティベート確認を行ってから、次走者待機枠に入ってください。アクティベートはスタートユニットの赤ランプが点滅することによって確認されます。
- ・赤ランプが点滅しない場合は e-card の故障のおそれがある為、直ちに役員に申し出て e-card の再発行を受けてください
- ・チェンジオーバーの前に再度 e-card のアクティベートを行ってください。
- ・チェンジオーバーは前走者と次走者の接触をもって行います。チェンジオーバーが正しく行われなかったと役員が判断した場合は、そのチームは失格となります。
- ・次走者が次走者枠にいない場合は、そのまま立ち止まらずに前に進み、役員にその旨を伝えてください。その後、役員に e-card・地図を渡し、指示に従って次走者不在時待機枠にて次走者を待ってください。なお、次走者不在時待機枠から次走者にチェンジオーバーを行う際には、レーンを走ってくる選手と交錯しないように十分注意してください。
- ・チェンジオーバー後、次走者は、青白テープ誘導に従って地図置場に行き、自分の番号が記載されている地図を取ってください。他の選手の地図を取っていった場合は失格となります（ただし、中を見ずに元に戻した場合は失格となりません）ので、地図を取る際に必ず確認してください。また、自分の地図がない場合は、地図置場の役員に申し出てください。地図を取った後は、さらに青白テープ誘導に従い、オリエンテーリングの開始地点（地図上の ・スタートフラッグ）を通過してください。スタートフラッグを通過しない場合は失格となります
- ・次走者待機枠には、次走者の選手以外入ることはできません。

競技

- ・競技は 3 人 1 チームのリレー方式です。スプリントクラスの出場者はスプリント方式です。
- ・リレーにエントリーした方のスプリントクラスへの変更はできません。
- ・競技を途中棄権する場合でも、必ずゴールに e-card・地図を提出してください。これが不可能な場合には最寄の役員に届けてください。

ゴール

- ・最終コントロールからは青白テープ誘導に従ってゴールレーンに入ってください。テープ誘導は選手権の部と並行する部分があるので間違えないようにしてください。



- ・計時線通過後は、e-cardを渡すまで、他の選手を追い抜いてはいけません。
- ・役員の指示に従ってe-cardと地図を提出してください。提出できない場合は失格とします。
- ・全クラスのウムスタート終了時まで地図は回収します。
- ・バックアップラベルを紛失した場合でも、e-cardの電子的記録でコントロールを順番に回ってきたことが確認できれば失格とはなりません。
- ・競技を棄権する場合でも、必ずゴールにe-card・地図を提出してください。ゴールに提出することが不可能な場合は大会役員に届けてください。
- ・ゴールでの調査依頼などは一切受け付けません。本部に申し出てください。
- ・競技時間はリレーが4時間20分、スプリントが2時間です。
- ・ゴール閉鎖は14:00です。競技途中であっても、ゴール閉鎖までにはゴールを通過してください。

ウムスタート

- ・各クラスとも、ウムスタート時刻は12:30を予定しています。ただし、当日の進行状況によって変更する場合がありますので放送に注意してください。
- ・ウムスタート時刻10分前までにチェンジオーバーできなかった全ての選手は、ウムスタート選手集合時刻に一般の部次走者待機枠に集合し、役員の指示に従ってください。ウムスタート時刻に遅刻した選手は出走できません。
- ・ウムスタート選手集合時刻を過ぎても、ウムスタート時刻まではチェンジオーバーは可能です。
- ・ウムスタートの選手は、スタート後、青白テープ誘導に従って一般の部地図置場に行き、自分の番号が記載されている地図をお取りください。他の選手の地図を取っていった場合は失格となる(ただし中を見ずに元に戻した場合は失格とはなりません)ので、地図を取る際には必ず確認してください。また、自分の地図がない場合は、地図置場の役員に申し出てください。
- ・ウムスタートになったチームの記録は、参考扱いとなります。

5.4 競技会場・更衣所

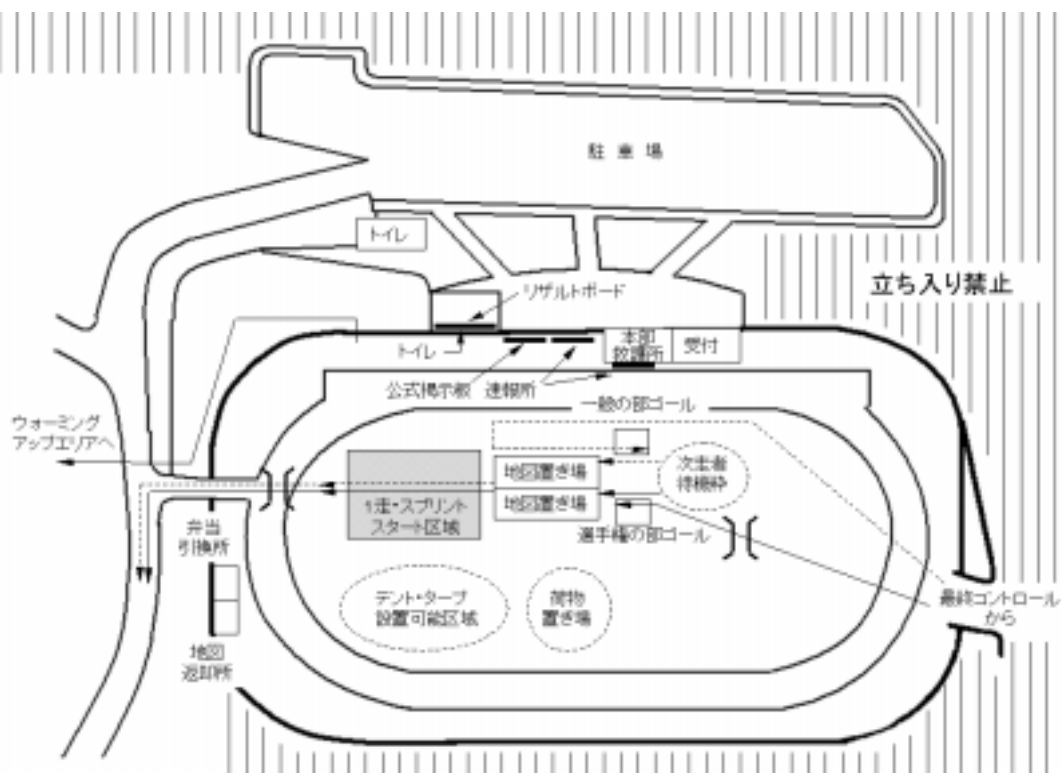
- ・会場レイアウトは当日競技会場にも掲示します。
- ・女子更衣所は競技会場内に設けます。ただし、女子更衣所内には荷物を置くことはできません。
- ・男子更衣所は特に設けませんが、荷物を置ける場所を競技場内に設けます。荷物を置ける場所はレイアウト図を参照してください。
- ・クラブテントサイトは設けませんが、タープまたはドームテントを張ってもよい区域を設けます。タープ等を張ってもよい区域はレイアウト図を参照してください。ただし、インカレ参加者が優先となりますので、ご了承ください。

<ウォーミングアップエリア>

ウォーミングアップのできる場所を用意します。ウォーミングアップエリアはサッカー場にあります。

<立ち入り禁止区域>

レイアウト図で示す会場以外は立ち入り禁止です。ただし、ウォーミングアップエリア、トイレ、更衣所へ行く道は立ち入り可能です。立ち入り禁止区域への立ち入りが判明した場合は失格となります。



<リレー競技会場レイアウト>

5.5 観戦

- ・インカレリレー選手権クラスのオーダー一覧は受付で配布いたします。
- ・前日(3/9)のインカレクラシック選手権クラスのラップタイム一覧も配布する予定です。

5.6 地図返却・販売

- ・全クラスのウムスタート終了後、地図返却所で前日使用した地図も含め地図返却および販売を行います。
- ・日本学連賛助会員には、希望のコース図をクラシック競技・リレー競技・各1枚無料で配布する予定です。なお、枚数に限りがあるので、希望に添えない場合があります。

5.7 表彰式

- ・表彰式は14:00頃より会場にて行います。詳細は放送で連絡します。
- ・リレー競技では各クラス上位3チームを表彰します。
- ・スプリントクラスは各クラス優勝者1名を表彰します。
- ・表彰対象者は放送によって発表します。表彰対象者は放送内容に注意し、表彰式開始までに表彰台近くに集合してください。
- ・競技会場内において、花束の販売を行う予定です。

クラシック競技(3/9)当日に、会場にてトレイルOが行われます。ぜひご参加ください。

トレイルOに挑戦してみよう！

トレイルO(Trail O)は、もともとは障害を持つ人たちのために考案されたオリエンテーリングですが、現在では、IOFの掲げる四本柱(フットO、スキーO、トレイルO、マウンテン・バイクO)のひとつと位置付けられ、障害者、健常者、オリエンティアの誰でもがいっしょに楽しめる競技として、海外や国内で急速に関心が高まりつつあります。注意深い地図読みの技術が要求されるのが特徴で、大変に魅力ある競技です。

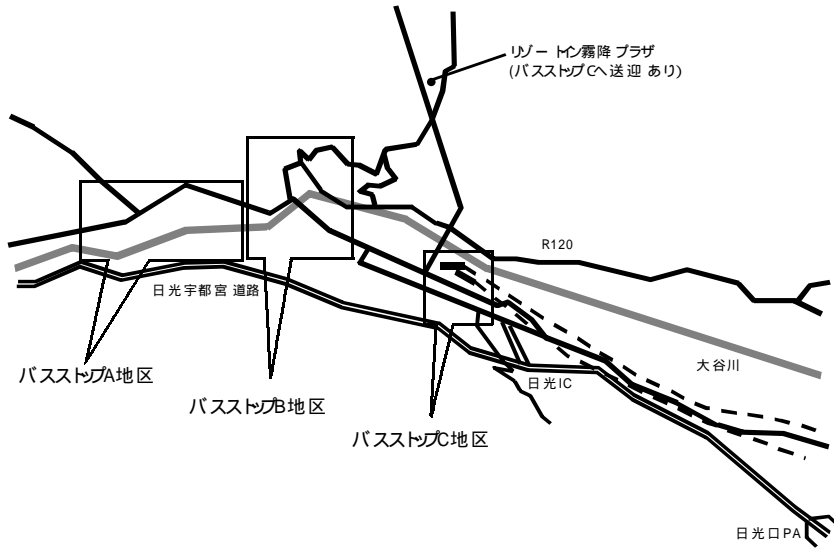
2005年には、フットOと併せ、トレイルOの世界選手権の開催が愛知県で予定されています。前回の愛知インカレで大変好評でしたので、高原山麓オリエンテーリングフェスティバル競技会場でも、20分~30分程度で回れる体験コースを設けます。このチャンスにぜひトレイルOにトライしてください。

【参加費】 学生および障害者 = 無料 一般 = 300円

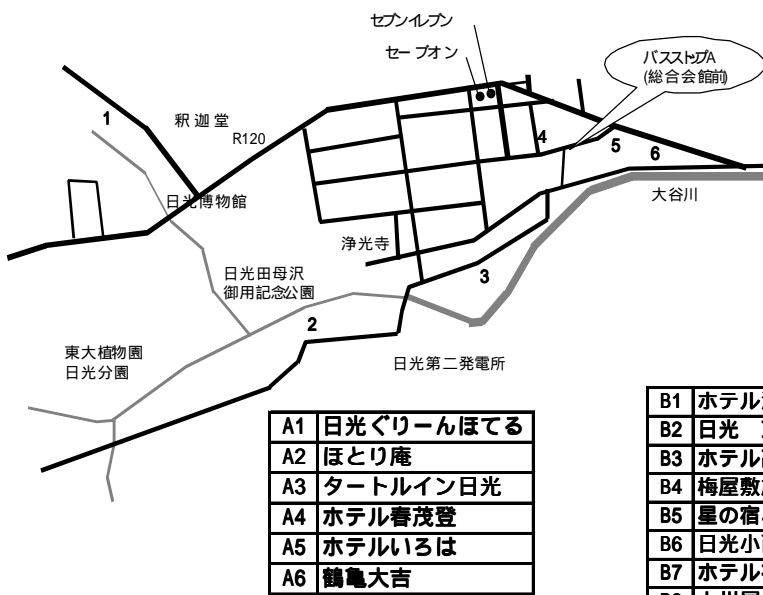
特別な服装は必要ありません。

問い合わせ先：高橋 厚 (日本トレイルO研究会) atsushi-t@mti.biglobe.ne.jp

日光地区バスストップ全域図

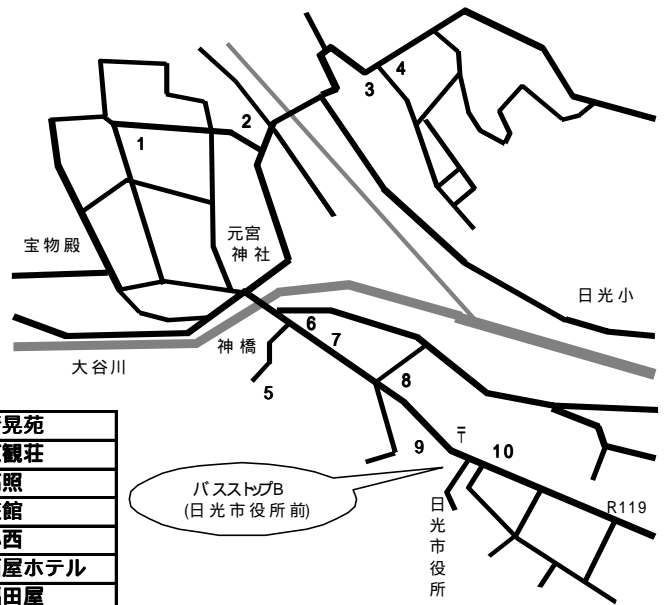


A 地区



A1	日光ぐりーんほてる
A2	ほとり庵
A3	タートルイン日光
A4	ホテル春茂登
A5	ホテルいるは
A6	鶴亀大吉

B 地区



B1	ホテル清晃苑
B2	日光 東観荘
B3	ホテル高照
B4	梅屋敷旅館
B5	星の宿小西
B6	日光小西屋ホテル
B7	ホテル福田屋
B8	上州屋
B9	会津屋
B10	大野屋

C 地区



C1	ホテル日光館
C2	ほていや
C3	ホテル山光
C4	霧降プラザ