

大会会場

加賀市立緑丘（みどりがおか）小学校

交通案内

公共交通機関の場合

- 大会専用バス（無料、大会参加者優先）を利用
- JR 北陸線「加賀温泉駅」から「会場」まで、大会専用バスで30分
- 大会専用バスの乗車場は、「加賀温泉駅」に案内板を設置しますので、参照してください。乗車場では役員の指示に従ってください。大会参加者を優先します。
- 7:10 加賀温泉駅発のバスまでは、選手権選手およびチームオフィシャルを優先します。
- 大会専用バス時刻表

| 往路 | 加賀温泉駅発 | 緑丘小学校着 |
|----------|--------|--------|
| 大会専用バス1号 | 6:40 | 7:10 |
| 大会専用バス2号 | 7:10 | 7:40 |
| 大会専用バス1号 | 7:40 | 8:10 |
| 大会専用バス2号 | 8:10 | 8:40 |
| 大会専用バス1号 | 8:40 | 9:10 |
| 大会専用バス2号 | 9:10 | 9:40 |

帰路

- 15:30 ごろより順次、発車します。

路線バス（有料、330円）を利用

- JR 北陸線「大聖寺駅」1番乗り場より、「塩屋」行で、「塩屋」バス停まで、20分
- 「塩屋」バス停より「会場」まで徒歩5分
- JR「大聖寺駅」には、役員を配置しません。ご了承ください。
- 「塩屋」バス停から会場までのテープ誘導はありません。「会場周辺図」の項（6,7ページ）を参照してください。
- 路線バス時刻表

往路

| 大聖寺駅発 | 7:03 | 7:33 | 8:40 | 9:55 |
|-------|------|------|------|------|
|-------|------|------|------|------|

帰路

| 塩屋発 | 13:00 | 14:30 | 15:10 | 15:50 | 17:05 |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|

JR 北陸線時刻表（変更される場合がありますので、各自でご確認ください。）

福井方面より

| | 福井 | 大聖寺 | 加賀温泉 |
|----|------|------|------|
| 普通 | 6:19 | 6:50 | 6:54 |
| 普通 | 6:31 | 7:03 | 7:08 |
| 普通 | 6:50 | 7:25 | 7:29 |
| 特急 | 7:30 | - | 7:51 |
| 普通 | 7:14 | 7:42 | 7:46 |
| 普通 | 7:48 | 8:17 | 8:21 |
| 普通 | 8:31 | 8:59 | 9:03 |
| 普通 | 9:08 | 9:36 | 9:40 |

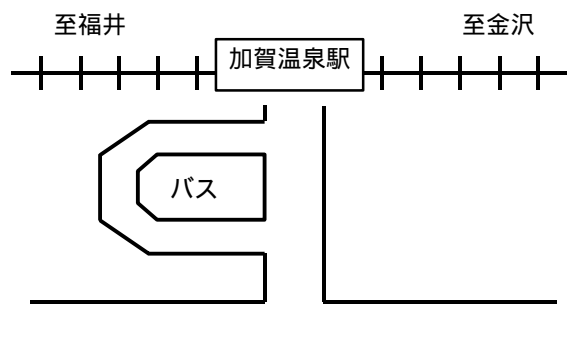
金沢方面より

| | 金沢 | 加賀温泉 | 大聖寺 |
|----|------|------|------|
| 特急 | 6:04 | 6:34 | 6:38 |
| 普通 | 6:07 | 6:53 | 7:04 |
| 特急 | 6:14 | 6:43 | - |
| 特急 | 6:18 | 6:47 | - |
| 普通 | 6:24 | 7:06 | 7:10 |
| 特急 | 7:02 | 7:25 | - |
| 特急 | 7:08 | - | 7:38 |
| 特急 | 7:10 | 7:40 | - |
| 普通 | 7:13 | 7:59 | 8:04 |
| 快速 | 7:38 | 8:22 | 8:27 |
| 普通 | 7:47 | 8:47 | 8:51 |
| 特急 | 7:45 | 8:13 | - |
| 特急 | 8:09 | 8:37 | - |
| 特急 | 8:14 | 8:44 | - |
| 普通 | 8:30 | 9:14 | 9:18 |

自家用車の場合

- 北陸自動車道「加賀」ICより、「塩屋海岸駐車場」まで約6km
- 「塩屋海岸駐車場」より「会場」まで「緑黄色テープ」誘導徒歩15分、約1km
- 駐車場では、役員の指示に従って駐車して下さい。指定場所以外での駐車は厳禁です。駐車場は一般の方も利用されます。
- 会場周辺の混雑が予想されますので、会場までの送迎を禁止します。

加賀温泉駅 大会専用バス乗車場



会場案内

会場（「会場周辺図」の項参照 6,7,8 ページ）

- ・加賀市立緑丘（みどりがおか）小学校になります。
- ・会場には、テントサイトを設けます。ゆずりあって利用してください。ベグ等を使用するテント、タープ等はテントサイトに設営してください。
- ・競技エリアと会場が近接しているため、会場周辺図で指定する区域以外への立入を禁止します。立入禁止区域への進入が明らかになった場合は、当該選手を失格にします。
- ・大会当日は11月末ということもあり、天候により気温が低くなる可能性があります。各自で十分な防寒対策をしてください。

更衣所（「会場周辺図」の項参照 8 ページ）

- ・男子更衣所は、体育館です。荷物置き場を兼ねます。
- ・女子更衣所は、体育館内の更衣所です。せまいため、荷物は置かないようにお願いします。

会場周辺（「会場周辺図」の項参照 6 ページ）

- ・会場周辺には、コンビニ・スーパー等はありませんので、事前に、昼食等を購入されることをお勧めします。

足洗い場（「会場周辺図」の項参照 8 ページ）

- ・更衣所、配布所レイアウトで指定された足洗い場を利用してください。

トイレ（「会場周辺図」の項参照 7,8 ページ）

- ・トイレは、塩屋海岸駐車場と会場内にあります。数に限りがあるため、できるだけ、会場に来る前にすませてきてください。
- ・トイレは、きれいに使用してください。

火気使用厳禁

- ・駐車場、会場、テレイン内での火気使用を禁止します。
- ・会場、体育館内、テレイン内は、全面禁煙・火気厳禁です。

ゴミは持ち帰り

- ・会場にゴミ箱は用意しません。ゴミは各自でお持ち帰りください。

飲食物販売

- ・飲食物の販売は行いません。また、会場近くにコンビニ・スーパー等はありませんので、事前に、昼食等を購入されることをお勧めします。

成績表受付（受付にて 12:40～）

- ・インカレショート大会報告書（1部 500円 郵送料込み）の販売受付をします。本大会参加の学連加盟員には、無料配布となります。

地図販売（受付にて 12:40～）

- ・全コントロール図、各種コース地図、白地図を販売します。決勝コース図を手にしながらの実況をお楽しみください。

演出

- ・7:30よりステージにて、優勝杯返還の式典を行います。
- ・予選速報、予選結果、Aファイナルのレースの様態を実況放送で会場にお伝えします。Aファイナルは速報ボードも使用して実況放送を行う予定です。

本大会の留意事項

大会の順延・中止

- ・参加者の安全が確保できない、もしくは円滑な運営が困難であると実行委員会及び大会コントローラーが判断した場合には、大会を中止します。なお、中止になった場合にも参加費の返金は一切行いません。
- ・大会中止の案内は大会当日11月24日（土）午前6時より下記の電話番号にて行います。（留守番電話メッセージ）
- ・大会実施の問い合わせ
076-261-7605
（運営責任者 小林 力 自宅 11月24日午前6時より）

注意：実行委員長携帯（090-3333-0893）は緊急連絡専用であり、大会実施の問い合わせは受付けません。

全クラスE-Cardを使用

- ・本大会では、電子パンチングシステム（EMIT社のE-Card）を使用します。
- ・選手権クラス予選では、E-Cardの回収はせず、ゴール地区でデータの読み取りだけを行い、同じE-CardをBファイナルで使用します。ペナルティなどが無い限り、バックアップラベルの回収は行いません。Bファイナル出場者はそのまま同じE-Cardを使用して出走してください。予選時に、バックアップラベルを紛失したBファイナル出場者は、受付でバックアップラベルを再配布します。

- ・Aファイナル出場者は、受付で予選用E-CardとAファイナル用E-Cardとを交換します。
- ・使用するパンチ台（コントロールユニットとフラッグをつけたもの）とE-Cardの見本を会場に展示します。

チームオフィシャル

- ・チームオフィシャルは事前に配布されたIDカードを必ずお持ち下さい。再発行はいたしません。
- ・チームオフィシャルは、予選スタート地区・Aファイナル待機所・Aファイナルスタート地区まで、選手に同行することができます。その際には、IDカードを必ず携帯してください。
- ・チームオフィシャルには、全コントロール図・全予選コース図・全決勝コース図・白図を無料で配布します。受付でIDカードを提示し、受取ってください。（12:40より）

ウインドブレーカの輸送

- ・スタート地区から会場までのウインドブレーカ等の輸送を行います。荷物は少量でお願いします。
- ・チームオフィシャルの皆様はウインドブレーカの輸送にご協力ください。
- ・大会実行委員会によるウインドブレーカ輸送は、輸送能力に限界があり、会場での返却時間も遅くなるのが予想されます。

指定地域の地図の持込禁止

- 立入禁止区域が含まれたオリエンテーリング競技に対して参考となるような地図（行政図、森林基本図など）の会場への持込を禁止します。ただし、前日に開設されるモデルイベントの地図は除きます。
- 持込が発覚した場合、失格とします。

各自の責任で参加してください

- 参加者が本人または第三者に与えた損害・損失について主催者・管理者は責任を負いません。各人の健康状態に合わせてレースに挑み、決して無理はしないでください。
- 駐車場・会場での個人の荷物や貴重品の管理は、各自で責任をもって行ってください。当実行委員会では一切責任を負いません。

携帯電話&無線機器の使用

- 携帯電話（PHS含む）、無線機器等を競技に関する情報伝達のために使用することを禁止します。

ケガをした場合は

- 本部では、簡単な応急処置のみ対応し、重症の場合は周辺

病院へ移送します。

- 大会中の事故・ケガは、本部に連絡してください。また、各自で保険証を持参してください。

傷害保険について

- 本大会では、傷害保険に加入しています。この保険は11月23日（10:00~17:00）、11月24日（6:00~18:00）の間適用されます。
- 傷害保険の内容は以下のとおりです。

| | |
|---------|-----------|
| 死亡・後遺障害 | 1,114.5万円 |
| 入院日額 | 5,000円 |
| 通院日額 | 1,500円 |

地図返却

- Bファイナル最終スタート（12:40予定）後、配布所にて、地図返却をします。

公式掲示板

- 本部周辺に設けます。急な変更点、お知らせなど、参加者に伝えるべき公式な情報はすべてこの掲示板を通してお知らせします。必ずご覧下さい。

選手権クラス参加者変更届

- インカレショート実施規則（6.2）に基づき、大会前日（23日）の17:00まで選手権予選参加者の変更を受け付けます。
- なお、この変更を行う資格を有するのは、各地区学連代表幹事または、その代理人のみです。

日時：11月23日（祝） 10:00-17:00

場所：モデルイベント受付（上木キャンプ場駐車場）

（方法）

本大会前日（23日）に行われるモデルイベント会場に変更の受付を設置します。各地区学連代表幹事は、受付に下記の事項を記入し、押印（または署名）した変更用紙（A4用紙でフリーフォーマット）を提出してください。複数の変更者がいる場合でも、1枚にまとめてください。

（内容）

地区学連名、申請者の氏名と所属大学名、申請者の押印、または署名、変更前参加者の予選レーン、スタート時刻、氏名、新参加者の氏名、大学名、登録年数、住所、電話

要項3 および大会全般に関する問い合わせについて

- 11月23日のモデルイベント受付にて、プログラムその他競技内容について質問事項を受け付けます。モデルイベント備え付けの用紙にてお願いします。

- 結果は、公式掲示板にてインカレショート大会当日に掲示します。

競技に関する情報

地図表記

縮尺 1:10,000
等高線間隔 2.5m
走行可能度 4段階
地図の表記はISOM2000に準拠します。

なお特殊記号として以下の記号を用いています。

- ×（黒）：国旗掲揚台、石碑
- ×（緑）：特徴的な広葉樹
- （緑）：独立樹

トレインの概要

海沿いに植林された砂防林の範囲内がトレインである。斜面は緩やかであり、尾根、沢は明瞭ではない。範囲内全体に砂防林を植える際に作った跡が存在しており、複雑な地形を生み出している。植生は良好で、走行可能度

はほとんど良好であり、また、道がトレイン内に多く存在しているため、スピーディーな試合展開が予想される。トレインの特徴を知るために、モデルイベントへの参加と、モデルイベント地図内部にあるトレインの成り立ちを解説した展示館への訪問を強くお勧めします。

裁定委員

- 上田 泰正（早稲田大学卒）
- 上村 雅俊（横浜国立大在学中）
- 井上 アヤ乃（東北大学卒）

コース設定者

山岸 甚太郎（金沢大学卒）

気象

下記のデータを参照して十分な準備をお願いします。

過去5年間の11月24日の気象データ

観測地：小松 ただし、天気概要は金沢

| | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 |
|-------------|------|------|-------|------|------|
| 平均気温 () | 11.4 | 9.3 | 9.7 | 13.6 | 11.1 |
| 最高気温 () | 16.9 | 14.7 | 15.3 | 16.3 | 16.5 |
| 最低気温 () | 7.5 | 5.3 | 6.1 | 11.2 | 5.5 |
| 降水量 (mm) | 0.0 | | 9.5 | 2.5 | |
| 天気概要 | 薄曇 | 晴一時曇 | 晴後一時雨 | 曇時々雨 | 晴 |

コース距離と登距離

| クラス | コース距離 | 登距離 |
|----------|--------|------|
| ME - A F | 3,600m | 55m |
| WE - A F | 3,150m | 40m |
| ME - Q 1 | 3,750m | 80m |
| ME - Q 2 | 3,750m | 80m |
| ME - Q 3 | 3,750m | 75m |
| WE - Q 1 | 2,700m | 65m |
| WE - Q 2 | 2,700m | 65m |
| MUA 1 | 3,750m | 80m |
| MUA 2 | 3,750m | 80m |
| WUA | 2,700m | 65m |
| MUB | 2,200m | 40m |
| MF 1 | 3,800m | 85m |
| MF 2 | 3,800m | 85m |
| WF | 2,300m | 45m |
| MAL 1 | 6,150m | 120m |
| MAL 2 | 6,150m | 120m |
| WAL | 5,150m | 115m |
| MAS 1 | 4,000m | 90m |
| MAS 2 | 4,000m | 90m |
| WAS | 3,500m | 60m |
| MB | 2,200m | 40m |
| WB | 2,200m | 40m |
| N | 2,200m | 40m |

B ファイナルはリレー競技の1走と同様の形態をとるためコース距離、登距離の事前公表はしません。

実施規則の不適用条項

以下の条項を不適用とします。

「第10条1項」

本大会では、予選の成績速報に関する調査依頼は、予選ゴール閉鎖後30分以内とします。

「第18条3項」

本大会で使用する地図の等高線間隔は2.5mです。

不適用条項ではありませんが、以下の運営で注意を要する内容です。

「第27条1項」

予選時の速報は、競技者が計時線の先にあるゴールユニ

ットにE-Cardをはめ込んだ時点(パンチングフィニッシュ)をゴール時刻とみなして速報を行います。ただし、計時線による正式計時も行っており、決勝出場判定が微妙な場合は、計時線による計時時刻を使用し判定を行います。

これは、速報性の向上や人手による入力ミスなどを最小限にして、予選結果を素早く正確に算出するためのもので、正確な大会運営に寄与するものです。

シード選手について

理事会においてインカレショート実施規則第8条に基づき、2001年度インカレショート大会のシード選手を以下の通り決定しました。

男子(12人)

金澤 拓哉 (東北4)
真貝 拓三 (東北4)
禅洲 拓 (東北3)
大嶋 真謙 (北海道4)
増田 佑輔 (筑波4)
小泉 成行 (筑波4)
佐々木 良宜 (筑波3)
加藤 弘之 (東京4)
宇田川 雅令 (東京3)
蔵田 真彦 (東京工業3)
許田 重治 (京都4)
西尾 信寛 (京都3)

女子(8人)

増山 歩 (新潟4)
井手 千寛 (相模女子3)
高橋 ひろみ (慶應義塾4)
二俣 みな子 (筑波4)
黒河 幸子 (筑波3)
番場 洋子 (京都4)
石川 裕理 (京都3)
古澤 裕子 (広島3)

予選スタートはレーン制

インカレショート大会の予選はレーン制を採用しています。男子の場合、コースがME-Q1、ME-Q2、ME-Q3に分かれています。同一スタート時刻の者を乱数によりレーン1、レーン2、レーン3に割り振っています。従って参加者は地図を受取るまで自分がどのコースに割り振られているのかわかることができませんし、他人のコースを知ることもできません。これは、故意の追走を防ぐための措置です。同一時刻にスタートする3つのレーンの参加者は全員違うコースを走るようになります。

このようなスタート方式のため、予選ではコントロール位置説明の事前公開はありません。

予選スタート時刻抽選について

インカレショート実施規則第8条1項に基づき、公正な立会人のもとで予選スタート時刻の抽選を行いました。本大会のショート競技では学連ごとに予選コースを均等に割り振っています。公開抽選ではコース割り振りも公開しなくてはなりません。本大会ではレーン制を採用し、コースの割り振りを明らかにしないため、抽選は非公開としました。

B ファイナルについて

予選各コースで上位12位に入らなかった選手はBファイナルに出場できます。

Bファイナルは、予選レーンごと(同色のゼッケンごと)に一斉スタートとなります。

一斉スタートですが、コースが複数パターンあり、故意の追走がしにくくなっています。

リレー競技の1走と同じで、コースが複数パターンありますが、そのレーンで一番早くまわってきた選手が優勝です。なお、どのコースパターンもほぼ同じ時間で回ることができるようにコースが設定されています。