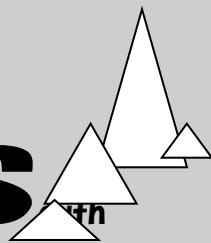


# N<sub>outh</sub> E<sub>ast</sub>

# W<sub>est</sub> S<sub>outh</sub>



## 日本各地の話題

文責 小野盛光

### グレートトラバース

～日本百名山一筆書き踏破～



今、NHK BS プレミアムでアドベンチャーレーサー田中陽希さんが深田久弥の日本百名山をシーカヤックと徒歩だけで踏破する「グレートトラバース～日本百名山一筆書き踏破～」に挑戦。4月1日の屋久島の宮之浦岳から始まり10月中旬の利尻岳で終える計画。

5月24日から放送が始まり5回シリーズで放映される。7月6日午後には再放送もあった。

田中陽希さんは日本唯一のプロアドベンチャーチーム「Team EASTWIND」の主力メンバーの30歳。

大学までクロスカントリースキーに専念し全日本学生スキー選手権大会30kmフリー7位入賞、スプリント10位入賞などクロカンスキー能力が高く2009年北海道で開催された世界スキーオリエンテーリング選手権の日本代表として出場した。

放映をぜひご覧ください。



カヌーで屋久島から開聞岳（鹿児島）へ向かう

### 広がる森林作業道

6月29日に静岡県富士宮市で開催された東海学生オリエンテーリング選手権大会に一般参加した時に会場の旭出学園前の広場から林を覗くと作業道がやたら目に入った。1年前にマッパー合宿で地図調査を行った時にはなかったものである。愛知県でもうっかりしていると作業道ができており、こまめに修正を入れている。

道幅は3m-4mで地図記号では道レベルである。もし競技地図にこの道の記載がなく、突然出くわしたら、多くの競技者はパニックに陥りかねない道である。

どうも、近年森林整備に関する補助金が最近出るようになった、あるいは

増額されたようで、5年ぐらい前から森林整備のために作業道がどんどん作られている。



比較的急な斜面に作られた作業道においては下の写真のように山側は結構高い土崖ができ、谷側には倒した木の枝が積まれ走行可能性が著しく落ちる。



作業道を追加したWOC2005のマップ