

イチオシイベント  
インカレ2004  
2005年3月12-13日

# 聖地へ・日光インカレへ

インカレ  
実行委員会

聖地・日光の美しい森林にインカレが帰ってきた！  
インカレ新体制下で初のミドル・リレー。新たな歴史の目撃者に！！  
今回のインカレでは20年ぶりに開催スタイルが変わる。



2004年度日本学生オリエンテーリング選手権大会(ミドル・リレー)併設大会  
日光オリエンテーリング2日間大会  
2005年3月12日(土)、13日(日)

## 新装開店！インカレ2004

今年度の日本学生オリエンテーリング選手権大会は、今市・日光市を舞台に開催されます。今年度からは、装いも新たにミドル・リレーの2日間大会です。また、トレイルOも併せて開催となります。今回のトレイルOでは、これまでにない新しい事をやってみようとして準備しております。どうぞご期待ください。是非皆さんふるってご参加下さい！

## トレイン

トレインは、99年度インカレクラシックの「日光霧降」で使われた範囲を中心とした地域です。標高約400~500mに位置し、比較的ならかな尾根と侵食された深い沢や急峻な斜面で構成されています。植生は手入れされた針葉樹林が広範囲を占めており、見通しや走行可能度は非常に良好です。また、全域にわたって道や小道、小径が発達しており、走行の障害となるような岩石地等も見られません。

3月12(土)はミドルとトレイルO、3月13(日)は3人リレー(個人クラスもあり)が開催されます。インカレの応援・観戦と併せて日光の山で是非オリエンテーリングを堪能して下さい。

## 試走した高橋善徳より

長い間クローズされていた日光は、私の優勝した99年度当時に勝るとも劣らない素晴らしいトレインのままでした。富士のように見通しのよく走りやすいトレインと日光の特徴であるルートチョイスの課題はきっとオリエンティア全員を満足させることでしょう。地図に関しても、日光霧降の地図を原図として数段レベルの高い地図に仕上がっていると思います。

ミドルはスピードが出せるトレインだけにどんな状況でも自分を正確にコントロールする力が必要だと思います。最後まで冷静に走りきれた選手が勝ち残るのではないのでしょうか？

リレーはミドルと比べ、周りに選手がたくさんいるという特殊な状況の中でオリエンテーリングをやりきる姿勢が必要です。皆さんの集中力が勝敗を分ける鍵となる事でしょう。

とにかく、日光はやっぱり最高だ！  
そう思った試走会でした。典型的な日本のトレインでこれほど走りやすい山

はそう多くはありません。皆さんにも是非この感動を味わっていただきたいと思います。

(IC99(日光)優勝者高橋善徳)

大会公式サイト

<http://www.orienteering.com/~ic2004/index.html>

問い合わせ先

蔵田真彦

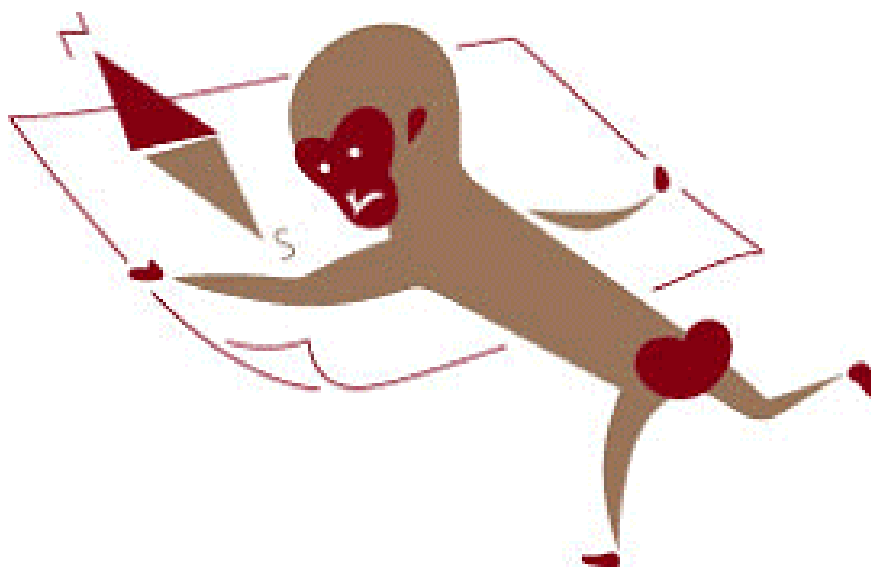
E-mail: [mkurata@geo.titech.ac.jp](mailto:mkurata@geo.titech.ac.jp)

TEL: 090-6013-6098

(インカレ実行委員会 鈴木)

学生オリエンティアの  
聖地・日光で新しい歴史を刻むインカレ。

オリエンテーリングを  
楽しむなら、  
やっぱり日光！



インカレ2004 ミドル・リレーのマスコット「ワリール」