

2019年12月29日(日)

1982年に初めて下見に入り最高のナビゲーション環境であることを知り、
1985年3月に初出地図で日本学生オリエンテーリング選手権開催。
以来35年、数々の改訂と進化を経て、何回も学生選手権・日本選手権を開催してきた
日光の美林・7つのトレイン。それが隈なく繋がる。そのロマンの集大成を記念して開催。



煩惱滅却 日光浪漫派ロゲイニング

参加者募集要項

タイトルはロゲイニングと謳っていますが、中身はガチなオリエンテーリング（スコアとストレート）です。長年かけて作成した7枚の精緻なオリエンテーリングマップ（O-MAP）を繋げて使用します（縮尺15,000分の1でA3ノビサイズ）。スタートからフィニッシュは地図の端から端になり、移動はほぼ山中のみとなります。アウトドアフィールドにおける長距離レース花盛りの今、“異種格闘技”戦として、森の中のすべてを精緻に表現するO-MAPを使った、マッパー（O-Mapを地道に作り上げる職人）発信のレースも絶対にこの世界全体にとって意義あるイベントである、との思いでこのロマンあふれる企画を致しました。リスクをコントロールしながら貴方の挑戦スピリッツを満たす一日でありますように。

I アクセスと概要

【集合場所・スタート地区】日光運動公園北駐車場(<https://goo.gl/maps/YsagGdv48b62JgF99>)
(公共交通で参加の方は運営側が荷物をフィニッシュ地区へ運搬)

【フィニッシュ地区】豊岡運動公園(<https://goo.gl/maps/YToaZxC3cRg4mH3t7>)

【アクセス】後述、競技概略図を参照下さい。

公共交通で参加の方:東武日光駅・JR日光駅より徒歩約18分

6時間スコア/30km ストレート

浅草 6:30(北千住 6:42) → 東武日光 8:22(東武特急リバティけごん1号)で参加可能

4時間スコア/15km ストレート

浅草 7:00(北千住 7:12) → 東武日光 8:56(東武特急リバティけごん3号)または

新宿 7:31(池袋 7:37,大宮 8:02) → 東武日光 9:28(JR特急日光1号東武直通)で参加可能

※東武線を走る特急は自由席がない為ご予約をお奨めします。

自家用車で参加の方:以下の3通りから選択のこと

- 1.日光駅裏の大谷川河川敷駐車場に駐車→徒歩 15 分でスタート地区(日光運動公園北駐車場)→ 競技→フィニッシュ地区(豊岡運動公園:東武大桑駅すぐ)→大桑駅 16:42 発電車で日光へ
- 2.日光運動公園北駐車場(スタート地区)に駐車→ 競技→フィニッシュ地区→ 電車→ 日光駅 → 徒歩 18 分で駐車場へ
- 3.豊岡運動公園駐車場(フィニッシュ地区)に駐車→大桑 7:48 発の電車→東武日光 8:07(4 時間の部は 8:49—9:16)→ 徒歩 18 分でスタート地区→ 競技→フィニッシュ地区

II 競技上の情報

【競技形式・クラス・表彰】

- ・ **6 時間スコア**(7 テレイン:7 枚のオリエンテーリング地図をつなげた広大な山野が舞台)3000 点満点
- ・ **4 時間スコア**(5 テレイン:5 枚のオリエンテーリング地図をつなげた広大な山野が舞台)2000 点満点
- ・ **30km ストレート**(競技時間 6 時間:7 テレイン) 直線で 22~25 キロ程度、ガチロングオリエンテーリング
- ・ **15km ストレート**(競技時間 4 時間:5 テレイン) 直線で 10~12 キロ程度、オリエンテーリング A クラスより少しだけ易しめ

※**6 時間スコアと 30Km ストレートは時節柄安全管理上の問題により、ソロ(個人)での参加を認めず、チーム(2~3 名)での参加に限ります。**4 時間スコアと 15Km ストレートはソロ参加も認めますが、チームでの参加を強く推奨します。

★悪天候時もしくは極度の低温時には、コントロール(チェックポイント=CP)のキャンセル、コース及び制限時間の短縮をすることがあります。また悪条件によっては競技そのものを中止にする場合もあり得ます。その際は参加費の返還は行わず競技地図の送付に替えさせていただきます。

※※スコアの 2 コース(ソロを除く)は JOA ナヴィゲーションゲームス 2019

(<http://www.orienteering.or.jp/ng/2019/>)のランキング対象クラスとなります。

コースごとに順位をつけますが、JOA ナヴィゲーションゲームス 2019 のクラス分けに基づき、混合・男子・女子・シニア(50 歳以上)・ジュニア(20 歳以下)・家族のカテゴリで上位者を表彰します。詳しくはプログラムで発表します。

【競技時間】

6 時間スコア/30km ストレート 9:15~15:15 9:15 一斉スタート

4 時間スコア/15km ストレート 10:30~14:30 10:30 一斉スタート

【6 時間スコア・30km ストレート参加の最低要件】(申込時に完走レース実績を記載して下さい。)

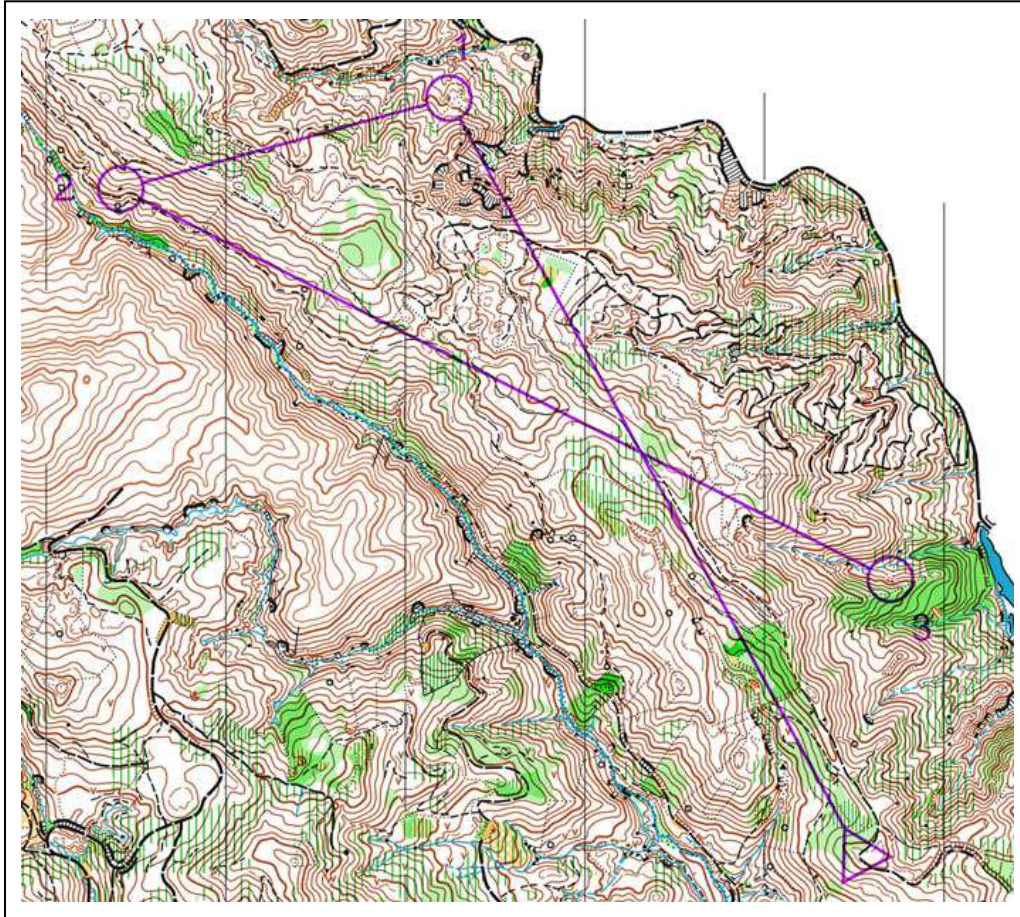
- 1.オリエンテーリングのロングディスタンス種目において E クラスまたは A クラスを競技時間内に完走した経験がある。
 - 2.山岳エリアを含む長距離ナビゲーションスポーツイベント(OMM, マウンテンマラソン, ロゲイニングなど)を完走した経験がある。
 - 3.上記基準と同等またはそれ以上のスキルがある。
- ★下のサンプルマップをご覧の上コースを選択ください。主催者が実績等を見て無謀と思われる場合は 4 時間スコア・15km ストレートにコースダウンさせていただきます。コース選択を迷われる方は実績やスキルを明記して問い合わせ先までメールにてご相談ください。

【競技地図】A3 ノビサイズ、縮尺 1:15,000 地図を入れるプラスチックケースは主催者が用意します。

但し、希望者には 500 円割増で縮尺 1:10,000 地図 2 枚に替えることができます。

等高線間隔 5m 通行可能度表示 4 段階 国際 O-Map 規定 2017 版準拠によって作成

【30km ストレートサンプルマップ】（Web ではさらに高解像度で掲載しています）



<説明>コースの難度はこのくらいになりますが、このサンプルマップのエリアは車でアクセスも悪く、携帯も通じにくい、エスケープルートが無い、など安全管理上の理由で、普段からオリエンテーリングの大会後のあと利用(自由練習)を禁じています。今回の競技エリアからも除いています。実際にレースをするエリアは市街地に隣接する O-Map を繋げたエリアですので周囲を安全回路(オリエンテーリング用語でいわゆるエスケープの手がかり)で囲われています。斜面を南か東方向に下れば市街地となります。また、O-Map ですので、危険なガケや、通れないヤブなども地図に表現されています。

【関門】冬季のレースになりますので、通過を義務付ける関門（主催者による補給可能：水・スポーツドリンク食、救急用品）を設け、所定の時刻までに通過できない場合はリタイア・回収の対象となります。また記録用具である e-card は CP から CP へ（レグ）の所要が 2 時間を超えると時計が止まり計時できない仕組みになっています。所定時刻までに関門通過が危ういと判明した時点で一番安全なエスケープルートを探してリタイアして下さい。リタイアの場合 SMS にてその旨必ず主催者に連絡することを義務付けます。（携帯圏外の場所が多いので SMS にて必要事項を開通時に自動送信する。）詳しくはプログラムで述べます。関門でリタイアの場合は、車にお乗りいただきフィニッシュまで主催者が運びます。

【安全上のルール（自己管理責任）と同意書、必携装備】

別掲「安全上のルールと同意書・装備確認書」についてよく読み、装備を準備携帯し、この書類に記入の上、必ず当日受付に提出して下さい。

【主催者が支給するもの】

- ・ナンバーカード 1 枚/人（競技中は見えるように胸部に付けてください）
- ・ポリ袋 1 枚/人（地図の防水に利用ください）
- ・地図 1 枚/人（スタート地区で支給します）
- ・バックアップラベル 1 枚/チーム

【計時器具】

EMIT 社のパンチングシステム（e-card）を使用します。自分で用意したカード（my カード）を使用可能です。レンタルを希望される方は、チームに 1 枚で +500 円となります。バックアップの通過証明である“バックアップラベル”は主催者が用意します。区間計時が 2 時間を超えると時計が停止する構造になっています。

【移動方法及び許可事項】移動手段はランニング及び徒歩に限ります。GPS・高度計の類は使用して構いません。

【競技概略図】(Google マップに7枚のO-Mapをはめ込んだもの。Webではさらに高解像度で掲載しています。上のアクセス項目の駐車場位置入り)



15kmストレートと4時間スコアはO-MAPタイトルで「日光霧降」「不動の滝(北)」が競技範囲外となります。

Ⅲ エントリー・その他

【参加費】一般：6,500円/人 高校生・大学生・大学院生：4,500円/人 どのクラスも一律料金です。

＜オプション＞該当部分を申込時に同時に申し込んで下さい。

1. e-card レンタル+500円/チーム：EMITのパンチングシステムを使用：Myカード使用可
2. 地図拡大オプションは+500円/人(縮尺1:1,500の地図を1:10,000に拡大希望の方は付けてください)

※チームの中で1:15,000と1:10,000の地図混在も可能です。

3. コンパス(サムコンパス、SUUNTO社Arrow5新品)当社在庫品を店頭売価¥7500の所、¥3000にて販売致します。但し参加申込と同時注文のみ、事前支払い・当日お渡し。先着11個。先着順、売切れの場合返金

4. 大会後、オリエンティアハウスであるヤマカワハウス(塩谷町船生6082-68)＜Google MapでもMicrosoft標準アプリの“マップ”でも住所を入れれば山川克則記念館が表示されます＞にて反省会を致します。泊まり(布団)・鍋・お酒つき(持ち込み歓迎)、一人¥3000見当(当日支払い、事前に納金しないで下さい)、20人位まで、寝袋持参ならもう少し収容可能。反省会参加希望の方は備考欄にご入力下さい。

【申込方法】次の2つの方法があります。

1. Japan-O-entry (<https://japan-o-entry.com/>)で申込み受付を行います。オリエンティア以外の方、アカウントを持っていなくても申し込みできます。サイトの振込説明に従って下さい。(1.で申込んで2.の振込先に入金する誤例がありますが間違いです。)クレジットカード決済も可能です。

手続き後、上記 web ページに申込が受け付けられたか表示されますので確認して下さい。

- 2. メール申込** 公式サイトから**[申込用エクセルファイル](#)**をダウンロードして必要事項を入力し、**ymoe.entry@gmail.com**まで添付して送信して下さい。
- その後、下記銀行口座のどれかに参加費を振り込んで下さい。
- こちらからメール受領確認のメールを送信します。返信の無い場合はメールが何らかの事情で届いていない可能性がありますので再度送信を試みて下さい。
- 入金には申込をした翌銀行営業日までに行ってください。入金先口座を必ず申込時に明記して下さい。
- ゆうちょ銀行 記号 10520 番号 05026151 <〇五八支店 普通 0502615>
三菱 UFJ 銀行 八千代支店 普通 1077634
いずれも名義は「山川 克則 (ヤマカワ カツノリ)」です。
- ※16 歳未満の方が親権者と一緒に参加する場合はここでは案内していない別途参加費を設定しますので、2. のみの方法で必ずメールで問い合わせ先に連絡の上、お申込み・ご入金ください。

申込開始 **12月6日(金)** <1.は認証手続上遅れるかもしれませんが、2. はこの日から開始します>
申込締切日 12月13日(金) 但し、定員に達し次第締め切り前でも募集停止します。
募集定員 全体で 200 組まで。200 組を超えた翌日募集を停止します。募集停止は web で公表します。

【前日宿泊案内】

本イベント協賛のホテルファミテック日光駅前をご利用ください。
外国人観光客ですぐ満室になりますのでお早めにご予約下さい。
カプセル・和室・洋室各タイプあり。各種旅行予約サイトからもアクセスできます。
<https://www.famitic-nikko.com>

【その他】

1. スタート地点、フィニッシュ地点には公衆トイレがあります。また、レース途中でのコンビニやトイレのある公園も地図に表記します。
2. プログラムは大会の公式ページに3日前までに掲載します。郵送は致しません。それに先駆けてエントリーリストを随時公開していきます。エントリーリストには bib ナンバー・クラス・チーム名・メンバー氏名・性別が記載されています。
3. お申込み後のキャンセル、メンバー変更による返金には応じかねます。またお申込み締切後の人数追加もできませんのでご了承ください。

IV 最後に

【主催】 有限会社 ヤマカワオーエンタープライズ

【大会公式 web ページ】

http://www.orienteering.com/~ymoe/event/2019/nikko_Romantic_rogaining

【参画】 宮西山野精図、坂野山遊地図企画、高野兼也

【コース設定】 宮西優太郎他

【監修】 村越真 (静岡大学教授)、木村佳司 (長野県オリエンテーリング協会)

【推薦】 栃木県オリエンテーリング協会

【協賛】 ホテルファミテック

【自己紹介と主催者の思い】

主催者の自己紹介は Advent Calendar 2019 (<https://adventar.org/calendars/4582>) を見て下さい。まだ日本全体が右肩上がりの時代に、色々事情あって正規のルールから一人だけ最初に外れ、留年を繰り返し就活も全落ち、食うためにアウトドアで起業（O-Map の制作）した“老舗？”ということになっています（話せば事情はもっと長いです）。今でこそ大企業に勤めても将来の見えない中、生き甲斐中心で生きていこうと、アウトドアで起業する人たちが増えてきました。当時は周りにはそんな人間はいなく、私一人で頑張ってきた二十数年間がありました。勿論、決してカッコいい仕事ぶりではありませんでした。起業から 30 年、今ではこの地区にオリエンテーリング専用の一軒家を購入、そこをベースに若い奴らが週末や休日になると地図作成やトレーニングに集（つど）っています。この家で本ログの反省会を行います。20 名弱ですが大会後泊まって飲んで、アウトドア業界をクロスオーバー的に語り合しましょう。申込のオプションにて反省会参加希望をお伝え下さい。

また、今回の案内が大変遅くなり、誠に申し訳ありません。それほどオリエンテーリングで仕事していくというのは、あちこちでお呼びがかかりすぎて忙しいのです(私も、ハウスにつどう若いマッパー達も皆)。沢山のトレインと触れ合ってきた分、こういったガチウルトラロング系のイベントは今後も継続して開催して行きたいと思えますし(季節を替えて)、もっと需要もあると思っています。(ウルトラロング系も百式系も。)他にこういうイベントを企画するイベントーが出現することを期待していますし、そのお手伝いも地図や渉外方面で出来ます。(というか自分で動くよりお手伝いの方が私は得意です。)という訳で、企画広報面（企画立上げ・要項・Web）で関わってみたいと思われる方は是非手を上げて、我々が現場で忙しくて広報まで時間が割けない分、力を貸していただきたいと思えます。成功報酬になりますが、大きな宝が埋まっていそうな気がします。我と思わん方は是非お声かけ下さい。

山川 克則

【大会サポーター（アルバイト）募集】但し、オリエンティアに限る。

関門、回収、スーパー、EMIT 運営、大型バン運転、設置、撤収など安全面・競技面中心にスタッフがあと 5~7 名必要です。厚遇致しますので、是非ご応募下さい<山川まで>。日光に近い人が車 1 台でまとまって協力いただければ尚嬉しいです。いずれにしろ交通費全支給でお礼もはずみます。詳しくは、メールで相談しましょう。ハウスに泊まってタダ飯・タダ酒飲めます。熱く語り合えます。人生に悩み正規のルールから外されようとしている君・貴方。決められたルールだけが人生じゃないよ。価値はいろんな所に転がっている。

【問合せ先】

山川 克則(ヤマカワオーエンタープライズ)

E-mail : rmo-s.yamakawa@nifty.com

電話 : 090-8041-4673

トレイン内の
名前のついた岩
左：兜岩
右：毘沙門巨岩
そして日光の山林の
典型的植生

