

【1.大会概要】

正式名称	第 39 回筑波大学オリエンテーリング大会
日時	2019 年 12 月 1 日(日)
開催地	茨城県石岡市大増地区
主催	筑波大学体育会オリエンテーリング部
役員	実行委員長：谷野 文史(筑波大学 2017 年度入学) 競技責任者兼調査責任者：宮本 和奏(同上) 運営責任者：小山 正伍(同上) 渉外責任者：前田 典歩(同上) 会計責任者：野口 珠希(同上) 総務責任者：柿沼 晴喜(同上) 広報責任者：伊藤 祐(同上) 資材責任者：高柳 知朗(同上) コースセッター：小牧 弘季(同上) コントローラー：阿部稜(京葉オリエンテーリングクラブ)
後援	石岡市、石岡市教育委員会、日本学生オリエンテーリング連盟、茨城新聞 関東学生オリエンテーリング連盟、石岡商工会、ときわ走林会 茨城県オリエンテーリング協会
協賛	SalmingJapan、EverNew、O-Support、茨城県フラワーパーク 木内酒造、Yasato de トレタ、東筑波ユートピア ぶれっどのケーキ屋さん、FIREE



サポート RedBull

【2.アクセス】

会場名

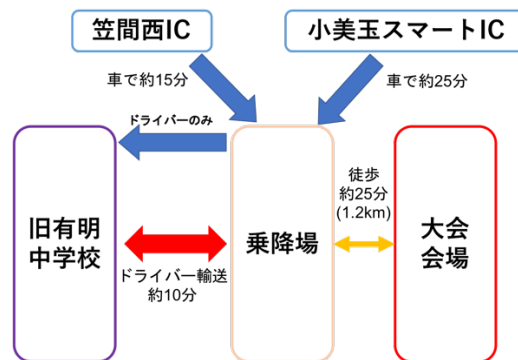
恋瀬小鳥の森幼保園旧園舎および林間学校こどりの森駐車場
(〒315-0101 茨城県石岡市大増 416-1)

駐車場

旧有明中学校 (〒315-0161 茨城県石岡市小埜 189-2)
「笠間西 IC」より車で約 15 分
「石岡小美玉スマート IC」より車で約 25 分

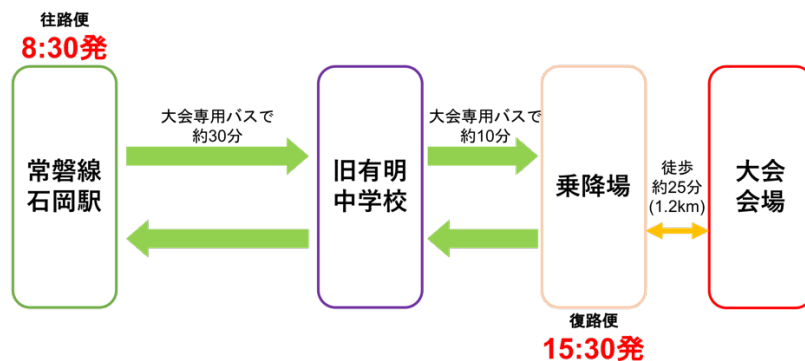
ドライバー輸送

駐車場と会場に距離があるためドライバーの輸送を行う予定です。指定の乗降場にて同乗者を降ろし、駐車場に向かっていただきます。駐車場からはドライバーの輸送を行います(エントリー時のドライバー数の把握にご協力ください)。



大会専用バス

大会専用バスを運行いたします。スケジュールは以下の通りです。
※大会専用バスの利用を希望される方は事前申込み(往復 1000 円)を行ってください。
往路便 8:30 石岡駅発 復路便 15:30 乗降場発



エリアマップ

https://www.google.com/maps/d/embed?mid=1KbQpSw7_xKS4hQ0wG2QDynB7V2GROZrl

【3.タイムスケジュール】

08:30	大会専用バス 石岡駅発
09:00	開場
09:15	受付開始
10:00	当日申し込み受付終了
10:30	トップスタート
13:30	表彰式
15:30	大会専用バス 乗降場発
16:00	会場閉鎖

【4.競技情報】

競技形式

個人によるポイントオリエンテーリング
(ミドル・ディスタンス競技)

EMIT 社製電子パンチングシステムを利用予定

地図情報

名称 「加波山麓」
(筑波大学体育会オリエンテーリング部 2019 年度作成予定)

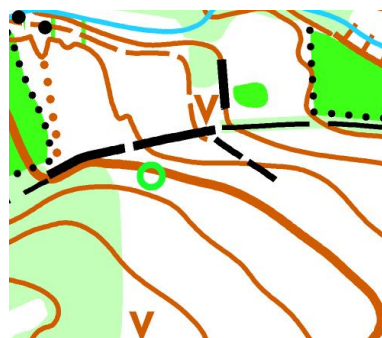
縮尺 1 : 10000

等高線間隔 5 m

地図規則 ISOM2017 準拠

走行可能度 4 段階表示

サンプルマップ



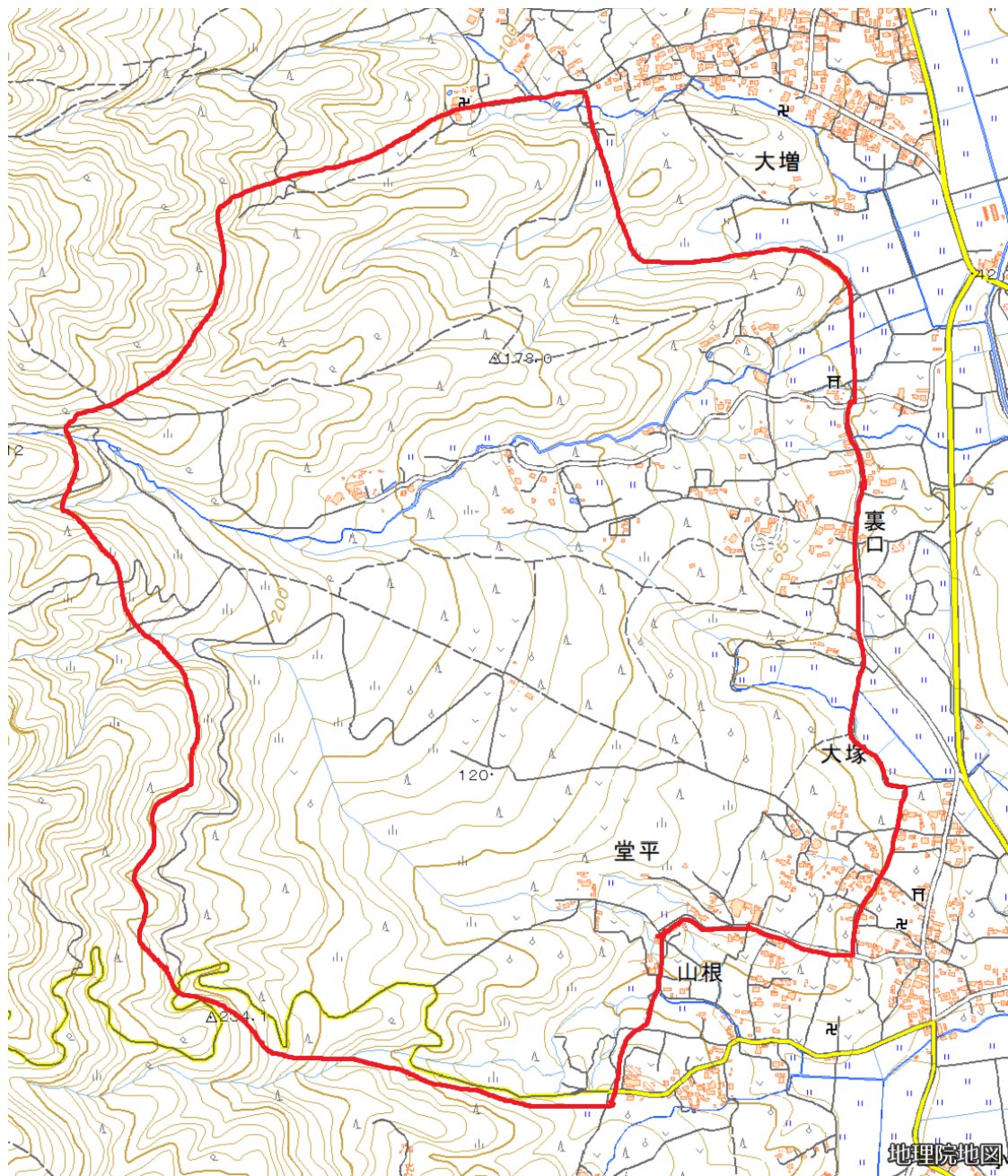
トレインプロフィール

本大会のトレインは茨城県石岡市八郷地区の標高 50-200mに位置する、加波山の麓の緩やかな片斜面である。トレインは主に針葉樹で構成されており、走行可能度が非常に高いエリアと茨城らしい見通しの悪いエリアが存在しているほか、岩場が点在している。トレイン内には主要道は存在するものの、小径は比較的少ない。

地形のはっきりしない片斜面のなかでは丁寧なナビゲーションが必要とされるだろう。

立ち入り禁止区域

本大会に参加を予定している方の、大会前日までの下図の赤線で囲まれた範囲へのオリエンテーリング目的での立ち入りを禁止します。



クラス・優勝設定タイム

クラス	参加資格		優勝設定時間(予定)	対象者
	年齢	性別		
M21A/W21A	無制限	M から始まるクラス →男性/女性とも に出場可能 W から始まるクラス →女性のみ出場 可能	35分	上級者
M21AS/W21AS	無制限		30分	上級者
M35A/W35A	35歳以上		35分	上級者
M50A/W50A	50歳以上		35分	上級者
M65A/W65A	65歳以上		35分	上級者
M20A/W20A	20歳以下		35分	上級者
M18A/W18A	18歳以下		35分	上級者
M15A/W15A	15歳以下		30分	中級者
MB/WB	無制限		30分	中級者

- ・2019年度末時点での年齢が参加資格を満たしているかどうかお確かめください。
 - ・本大会では例年の筑波大大会に比べコースの難易度が高いため、ご自身の実力にあったクラスをお選びください。
 - ・特に M/W21A クラスは例年より距離が長く、難易度も高く設定されています。距離を短めに設定した M/W21AS クラスも設けておりますので、無理のないクラスを選択してください。
 - ・W クラスには男性のエントリーはできません。
 - ・上記のほか、当日申し込みの方向けに OAL、OAS クラスを予定しています。
- ※参加者がいない場合、開催されないクラスもございます。

スタート地区

会場から 15 分以内を予定しております。

ナビゲーションチャレンジクラス

本大会ではナビゲーションチャレンジクラスを設けます。

トレイルランナー向けのコースのため、ナビゲーションの難易度は初心者レベル、優勝設定時間は 50 分を予定しております。

詳しい内容は、ナビゲーションチャレンジクラスの要項を参照してください。

申し込みは Japan-O-entrY にて受け付け致します。

【5.体験会】

未経験者向けのオリエンテーリング体験会の開催を予定しています。

【6.参加費】

一般:3500円 大学生:2700円 U18(18歳以下の小中高生):1700円

※Eカードをレンタルする場合は別途300円

常磐線石岡駅を往復する大会専用バスにお乗りの方は別途1000円

【7.エントリー】

Japan-O-entrYでの受付を行います。

申し込み締め切り:11月18日

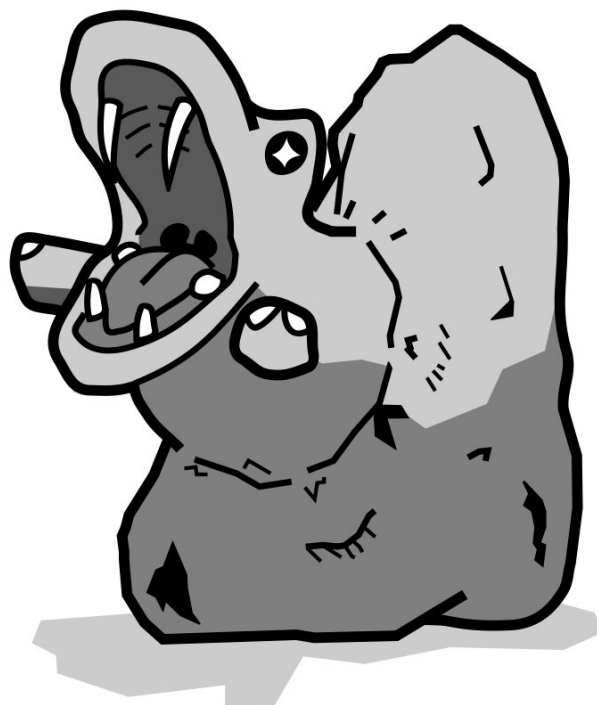
また、以下の大会の会場において申し込みを受け付け致します。

10月13日 全日本ミドル

10月14日 全日本ロング

11月3日 伊豆大島大会

11月16日 全日本スプリント



第39回筑波大大会マスコットキャラクター
びるへたぼ

【8.広報】

Twitter やホームページにて大会情報を随時公開・更新しております。
ぜひご覧ください。

大会ホームページ：<http://www.orienteering.com/~tsukuba/39/>

大会 twitter： @tsukuba39th



【9.注意事項】

- ・ 要項及び大会情報を変更する際は随時、変更点を公表していきます。
- ・ ご自身及び他人に与えた損害に関して、一切の責任を負いません。
- ・ 公序良俗に反する服装での出走はご遠慮ください。
- ・ いかなる理由につきましても参加費の返金はありません。ご了承ください。
- ・ 参加者を対象とした傷害保険に加入しますが、保険金には限りがあります。
- ・ 申し込みの際にいただいた個人情報は本大会の運営のみに使用いたします。
なお記録及び大会で撮影した写真や動画は大会広報などに掲載することがあります。

【10.お問い合わせ】

ご不明点、ご質問などございましたら下記のお問い合わせ先までご連絡ください。
tsukuba.ol.comp39★gmail.com(★を@に変えてください)



O-Supportは
オリエンテーリングを
愛する皆さんと
第39回筑波大大会を
応援しています。

オリジナルデザインの **noname**
オリエンテーリングウェア作成を
承っております。

O-Support Webshopでは
nonameウェアの他にStr8コンパスや
NViiオリエンテーリングシューズなど
オリエンテーリング用品を販売中！

 **noname**

stro

NVii



www.o-support.net

アスリートとサポートスタッフのみなさんへ。

なぜ、私たちにとって、アンチ・ドーピングの
知識や活動が必要なのでしょうか？

アンチ・ドーピングは、たんに
「不正する人を見つけ、不当な勝利を防ぐ」ための活動ではありません。

アンチ・ドーピングは、スポーツを成り立たせている
「みんながフェアであること」を守るためにあります。
全員がフェアでなければ、そもそもスポーツは成り立たない。
すべての人が、スポーツに参加し、公平に競い合うことができる。
その権利を守るために、アンチ・ドーピング活動があります。

そして、もうひとつ。アンチ・ドーピングは、
「スポーツが生み出す価値」を守るためにあります。
挑戦する心、相手へのリスペクト、そこから生まれる友情、
そんな、社会にとっても大切な価値を守るためにあります。

フェアであることを守り、スポーツの価値を守る。
そのいちばん中心となるのが、アスリートとサポートスタッフのみなさんです。
みなさんが、フェアであることをつねに誇りに思い、
その大切さを、世の中に示すこと。
それこそが、スポーツの発展を支え、よりよい社会をつくる力になります。

フェアであることの誇りを胸に、素晴らしいスポーツの価値を、
ともに広めていきましょう。



勝利を超える価値がある

スポーツのフェアネスが、社会のフェアネスを支えるために。



公益財団法人 日本アンチ・ドーピング機構