



2008年(第16回)

クラブカップリレーオリエンテーリング大会

公認加賀海岸ミドル(カテゴリB)大会、アフターキャンプもあります。

2008年8月23日(土)ミドル・24日(日)クラブカップ・25~26日(月・火)アフターキャンプ

プログラム



塩屋海岸から片野方向を望む



通行可能度抜群で急傾斜が無い森林



消毒用の木材チップトレイル

至宝・加賀海岸

クラブカップリレー2008 加賀海岸及び前日の公認加賀海岸ミドル大会にお申いただきありがとうございました。北陸地区では初めての開催で、昨年開催の全日本リレー選手権の地図資産を有効活用するとともに、地図作成にかかる経費を2年に渡って分担して負担しています。オリエンティアの多い地域からは最も遠方の大会となり、参加者減は覚悟の上でしたが、大会の盛り上がりという面では、なんとか例年通りのものが維持できそうです。参加者の皆様の意気込みを感じる次第で、感謝に堪えません。また、本年は海水浴・サーフィンシーズンで、用意できる駐車場に限られていることから、要項段階で相乗り奨励、申告をできるだけ正確にするようきつく申しつけましたが、何とか地元負荷を許容範囲に収めることができ、ほっとしております。ご協力ありがとうございました。折角の垂涎のトレインを地元の心象を害して、使えなくなることはないよう、オリエンティアみんなで、認識をもっていたいただきたく改めて思います。

さて、競技地域は海岸近くに広がる広大な砂丘地帯。明治時代に大規模植林が行われ、今では砂丘全体が黒松で覆われた丘となっています。真夏でも下草が生えてきません。なだらかな丘陵が広がるトレインは、越えるのに障害となるような急傾斜の尾根、沢がありません。森の中を自在に走ることができる、オリエンテーリングの本場北欧に比肩するわが国では本当に数少ないトレインです。そんな至宝・加賀海岸を仲間とリレーで走る喜びを堪能して下さい。

クラブカップは上位を目指す者だけの舞台ではありません。7つの区間それぞれで課題が異なり、クラブの中のあらゆる人が、年齢や男女に関係なく全員で参加して楽しむ形態を取り続けています。全員でベストを尽くすこと、そして仲間とオリエンテーリングを楽しむこと、それがクラブカップの目指す姿です。

普段とは違うトレインですので、慣れも必要でしょう。まずは前日、公認加賀ミドル大会で十分に足慣らしして、クラブカップに備えてください。ミドル競技は、枠と地図の余裕のある限り(Eクラス以外)、当日参加も受け付けます。どうやら、天気が怪しそうですが、お気をつけてお越し下さい。では、加賀海岸でお待ちしています。

主催 :ジェネシスマッピング
共催 :石川県オリエンテーリング協会
後援 :加賀市教育委員会

協力 北信越地区オリエンテーリングクラブ連絡協議会
金沢大学オリエンテーリングクラブ
新潟大学オリエンテーリングクラブ
orienteering.com

目次

タイムスケジュール・周辺案内図	2	クラブ広告	23~ 25
駐車場案内、キャンプ参加について・保険について	3	昨大会成績	26~ 31
ミドル競技情報	4~ 6	過去のデータ	32~ 37
クラブカップリレー競技情報	7~ 10		
その他注意事項・問合せ	11		
オーダー表書式	12		
ミドルスタートリスト	13~ 18		
クラブカップエントリーリスト	19~ 20		
ベテランカップエントリーリスト	21~ 22		

タイムスケジュール

開催日	イベント	会場	受付時間	スタート時間	フィニッシュ閉鎖
8/23 (土)	公認加賀ミドル大会 (カテゴリB)	瀬越キャンプ場	11:30 ~ 13:30	13:00 ~ 14:30	16:30
8/24 (日)	クラブカップリレー	緑丘小学校	7:15 ~ 8:15	8:30 (クラブカップ) 8:40 (ベテランカップ)	15:30
8/25 (月)	アフターキャンプ	瀬越キャンプ場	-	9:00 ~	15:30 (予定)
8/26 (火)	アフターキャンプ	瀬越キャンプ場	-	9:00 ~	13:30 (予定)

* 8/25 午後及び 26 日のアフターキャンプは参加申込者の意向を伺った上で中止にすることもありえます。

クラブカップリレーメンバー登録締切

23日午後 5時、原則紙用紙で提出。ミドル会場に居ないチームは午後 7時までにテキスト書式でメール送信

会場への交通案内 (テープ誘導は設置しません。)

【自家用車】

北陸自動車道 加賀 IC より 瀬越キャンプ場まで約 4.5km。瀬越キャンプ場から緑が丘小学校まで 750m。
小松空港からは約 22km。

【公共交通】

JR北陸本線 大聖寺 駅から 塩屋 行バスで終点下車。瀬越キャンプ場まで徒歩 1.1km。

土曜のミドル競技は、バス便によるアクセスでも参加可能ですが、
日曜のクラブカップの日にスタート時刻に間に合うバス便はありません。

【土日バスダイヤ】

大聖寺 発 塩屋 着 10:58 11:17 12:25 12:45

帰り 塩屋 発 (大聖寺駅方面) 11:20 12:50 16:10 18:35

会場付近案内図



駐車場案内 (24日の駐車位置配分表は公式webに掲載しています)

駐車券 (各自でプリントアウト下さい)をダッシュボード上の良く見える位置に置いて下さい。

基本的に、駐車場整理の役員は一切おきません。プログラムにかかれたこととお守りいただき、地元で迷惑がかからないように整然と駐車して下さい。万一、地元との衝突が起こった場合は、一応近隣クラブの参加者に整理協力をお願いしていますが、それでも問題が解決しない場合は、ごく少数の主催役員が、競技の遂行よりも優先して、場合によっては競技を中止して、その対応に追われることになりかねません。みんなでこの森林資源を享受し、オリエンテーリングを楽しむため、どうか自分勝手な行動で、地元と衝突を起こさないよう、重ね重ねよろしくお願い致します。

【ミドル競技 (23日) の駐車場】

ミドル会場図下段の図を参照して下さい

第一優先 瀬越キャンプ場 (複数台申告のクラブは、無余地縦列で出来るだけたくさん駐車できるように配慮をお願いします) キャンプ泊の方は、役員・協力役員ゾーンにとめていただいても構いません。

第二優先 上木町駐車場 (ミドルスタート地区) 但し、半数程度埋まったら、あとは地元用・スタート役員駐車用として参加者は使わないようにお願いします。

第三優先 塩屋海岸駐車場、但し、サーフィン・海水浴の具合によっては、自主的に「塩屋町公園空地駐車場」にとめて下さい。少しでも会場に近いこちらに最初からとめていただいても構いません (区長さん了解済)。但し、塩屋町公園空地駐車場の奥は、競技エリアとして、青黄テープで規制線を張っています。青黄テープを越えて車を乗り入れないようにして下さい。

【リレー競技 (24日) の駐車場】

webに掲載した、駐車位置割当表に従って指定された駐車場所にとめて下さい。

「瀬越キャンプ場駐車場」については、前日と同様、複数台駐車するクラブは、無余地縦列ゾーンに入れて下さい。

「塩屋海岸駐車場」については、サーフィン・海水浴の具合によっては、自主的に「塩屋町公園空地駐車場」にとめて下さい。少しでも会場に近いこちらに最初からとめていただいても構いません (区長さん了解済)。但し、塩屋町公園空地駐車場の奥は、競技エリアとして、青黄テープで規制線を張っています。青黄テープを越えて車を乗り入れないようにして下さい。

荷物の搬入・小さなお子様の随行などで、会場の「緑丘小学校」への駐車を許可された車は、案内図に従って指定された場所にとめて下さい。

キャンプ参加について

キャンプ参加の方は、原則至近の駐車場所を用意させていただいております。不都合があります方は、できる限り変更の対応を致しますので、お申し出下さい。本来のキャンプ受付は、「竹の浦館」になりますが、今回は大会主催者で、占有の申込を予め行っていますので、大会本部にてなるべく競技運営/準備の余裕がある時に、行って下さい。もう一度、宿泊毎の確定したテント数、宿泊人数を申告していただき、所定の用紙にご記入の上、大会主催者である当方にキャンプ料金をお支払下さい。キャンプ料金は、1泊1テントあたり(持ち込みテント)500円 + 1人あたり300円 (小中学生200円、未就学児無料) となっていて、これは元々のキャンプ場料金そのままのものです。尚、このキャンプ場は施設的には(言い方を変えれば料金的には)十分設備が整っているとは言い難いもので、水洗トイレ、水場、炊事場などはありますが、ゴミステーションはありません。キャンプ中に出されたゴミはすべて持ち帰りがルールになっていますので、厳守のほどよろしくお願い致します。残されると、全部運営スタッフが負担して持ち帰ることになってしまいます。尚、竹の浦館本館内には、コインシャワーがあります。近々の日帰り温泉に行きたい方は¥400で入れるところを紹介しますので、スタッフまで問合せ下さい。また、竹の浦館では、貸テントは扱っています(貸寝袋は扱っていません)。数千円程度までの不足のアウトドア用品を買い求める場合は、広域案内図 加賀温泉駅近くの、ジャスコ(イオン)向かいの「ムサシ」という大型DIY店で取り扱っています。

保険について

本大会では普通傷害保険(行事参加者の傷害危険担保特約条項付帯)に加入しています。(引受保険会社: AIJ保険会社)

保険適用期間 2008年8月23日 ~ 24日

対象 大会会場、及びオリエンテーリング競技中の偶然な事故による大会参加者のケガ

(但し、約款等で規定された適用外の事故を除く保険金額)

保険金額 (1名あたり) 死亡/後遺障害: 250万円 (後遺障害保険金は後遺障害の程度に応じて死亡・後遺障害保険金額の3% ~ 100%)、入院(日額): 3,000円、通院(日額): 2,000円

この傷害保険についての問い合わせ、保険金の請求先は以下の通りです。

AIJ保険会社代理店 株式会社東京セントラル 担当 野田

TEL: 03-3364-1717 FAX: 03-3364-6324

参加者の方は、開催地までの移動時の事故等に備えて、各自で国内旅行保険に加入することをお勧めします。500円 ~ 1000円程度で各旅行会社、保険会社等で取り扱っています。

加賀ミドル大会 (JOA公認カテゴリB) 8月 23日 競技情報

特殊なトレインですので、前日に入っているとそうでないとは、トレインへの対応性に明らかな優劣がつくことは、過去の大会すべてで実証されています。チームには迷惑かけない個人レースの本大会で、是非トレインへの対応に慣れておいて下さい。クラブカップとの使用区域の重複をなるべく避けるよう工夫し、昨年の全日本リレーで使用した範囲より若干拡大した範囲も使用しています。ご承知のように松くい虫の被害が甚大でこの至宝トレインの半分は、O-MAP化されぬまま死んだ山になってしまったのですが、その死んでしまった山を垣間見られるところまで競技に使用します。とはいえ、通過していただくエリアは地表面の状態が比較的まともで走りやすい区域ですので、走り終えた感想で、トレインのイメージが悪くなることは無いと思います。

このトレインは、江戸時代までは砂塵の被害がひどく荒野だったところを、どれくらいの手間をかけてこれだけの森にしてきたか、そして死んだ山を再度蘇らすには今後どれだけの手間がかかるのか、それを少しでも実感できるような大会にしたいと思います。ミドル競技といっても、ワールドスタンダードなミドルです。M21Eクラスでは世界のトップが走れば30分を切る程度のコースとなっています。

会場・更衣室

瀬越キャンプ場の青空会場となります。更衣のためのテント・シートなどは、図のようにキャンプされる方と同様に設営してください。会場内にトイレ、水場ともにあります。女性用の更衣テントは主催者が本部裏に用意します。テントの中に荷物を置いたままにしないで下さい。

競技形式 通過証明方式 競技時間 当日参加

ポイントオリエンテーリング。位置説明はDF記号、希望者には日本語説明を別途配布します。スタート時刻事前指定。
em社のe-card使用、マイcard使用可能。
当日参加は、Eクラス以外のすべてのクラスで、地図とスタート枠が対応できる限り可能です。競技時間は2時間。

大会コントローラ

大島健一 (滋賀県オリエンテーリング協会)

コース設定者

山川克則

裁定委員

当日公式掲示板で発表

使用地図

加賀海岸2008(中) A4変形判、ビニル袋入 JSOM2007
縮尺1:10,000 等高線間隔2.5m 走行可能度4段階表示

受付 (11:30 ~ 13:30)

事前申し込み者の方の配布物は、基本的にセルフサービス方式となります。

配布するもの

- 大会プログラム (会場受取を申込んだ方)
- e-card (レンタル申込者)、バックアップラベル、コントロール位置説明
- リレーナンバーカード・オーダー登録用紙など (チーム毎)

その他手続き

- 当日参加申込およびe-cardレンタル (¥500)
- 過不足金の精算
- その他質問のある方

公式掲示板

当日までに生じた変更、重要なお知らせなどは、受付横の「公式掲示板」で案内致します。必ず、出走前に内容をご確認下さい。

当日参加クラスの参加費

M21A, W21A (年齢無制限)	3,200円
M35A, W35A (35歳以上)	3,200円
M50A, W50A (50歳以上)	3,200円
M65A, W65A (65歳以上)	3,200円
M20A, W20A (22歳以下)	2,700円
M18A, W18A (高校生以下)	2,200円
M15, W15 (中学生以下)	1,700円
M12, W12 (小学生以下)	1,700円
B (年齢不問)	2,200円
e-cardレンタル	+ 300円

上記は消費税込みの料金です。

年齢は2009年3月31日時点の年齢

M:男性, W:女性。但し女性の男性クラスへの参加は妨げません。

コース距離

優勝予想は各クラスとも30分
(但しエリートは世界トップレベルで30分切り)

コース M21E	5.6km	270m
コース W21E	3.8km	140m
コース M21A	4.3km	180m
コース M35A, M20A	3.8km	170m
コース W21A, M50A, M65A, M18A	3.4km	130m
コース W35A, W20A, W50A, W65A, W18A	3.0km	110m
コース B, M15, M12, W12	3.0km	

【お詫び / クラス増設について】

本大会は公認Bカテゴリの大会ですので、年齢によるクラス分けについての基準は緩い (実際、MAWAで公認Bになった例もある) のですが、この規模で行う場合に、50歳以上を一括りにするのは、ガイドラインの趣旨に反するのではないか、という指摘がありました。ご主張はもっともで、当方も過去のスプリントの大会の要項をコピーしたまま、きちんとした検証を怠っていました。要項発表後の変更であるため、コースを変えることはできませんが、表彰は別途行えるよう65のクラスを新設させていただきました。対応が後手後手になりました、誠に申し訳ありません。

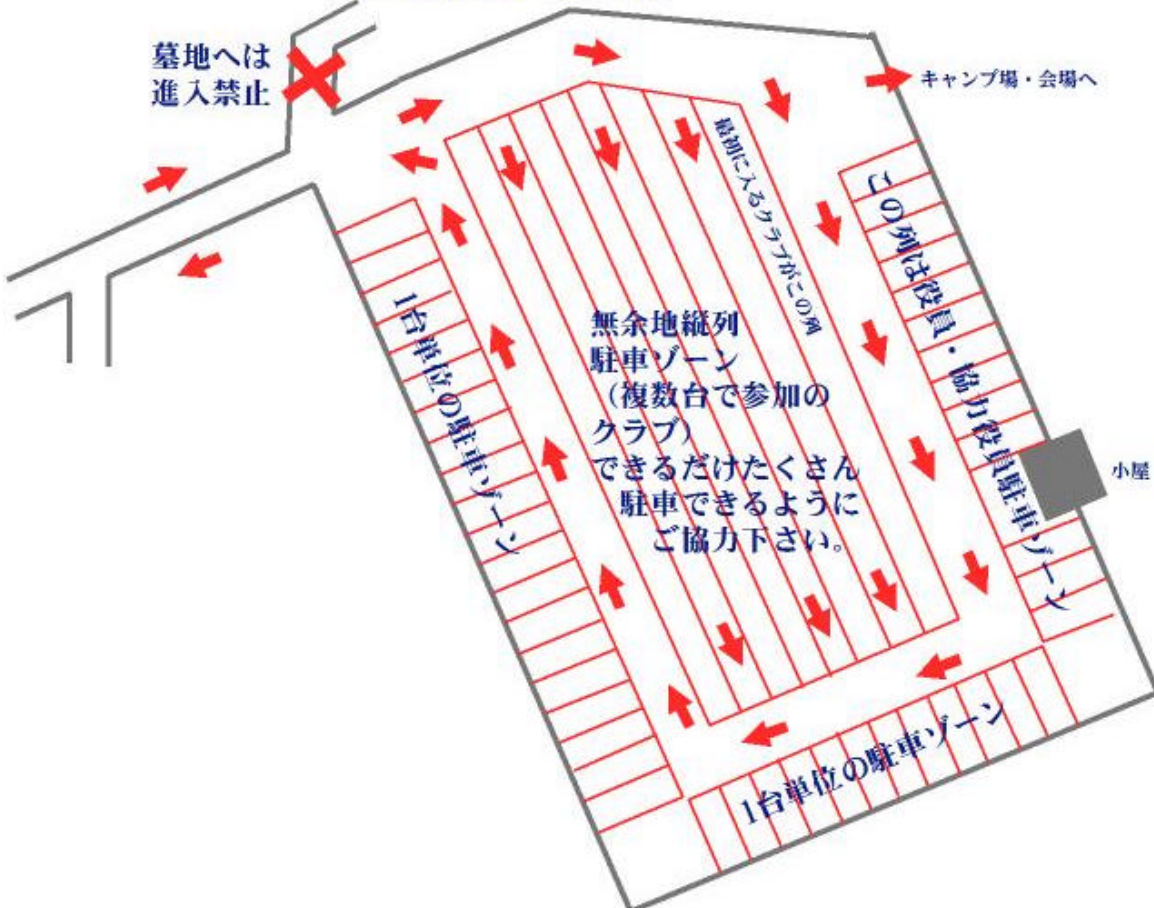
M21Eクラス上位10位、W21Eクラス上位5位に入った方は、2009年3月22日神奈川県で開催全日本オリエンテーリング大会M, W21Eクラス、及び今年度11月以降に開催される公認大会Eクラスの出場権を得ることが出来ます。後者については、M, W21Aクラス3位以内の方も対象となります。

ミドル会場案内図



駐車場整理図

だいたい下記のように白線（図の赤線）を引いておきます。できるだけ多くの台数に駐車いただくため余白を最低限しか確保しません。一方通行を守り、複数台で駐車するクラブは、無余地縦列ゾーンに入り、詰めて駐車するようお願いします。墓地の方は、絶対に車を乗り入れないようにお願いします。※ライン数は適当です。（イメージ図）



M,W20Aクラスで、(今のところ)20歳以下で5位までの方、及びM,W18Aで1位の方は、上記全日本オリエンテーリング大会のM,W20Eクラスの出場権を得ることができます。

参考:日本オリエンテーリング協会、「規定」のページ

<http://www.orienteering.or.jp/newbb+v.t+63+f+6.htm>

スタート

本大会は30秒おきのスタートになります。

- 会場からスタートまで、黄色テープ誘導2.1km。徒歩30分。全体案内図に、誘導の場所、スタート位置も明記されています。
- スタート地区まで給水用のペットボトルの持込を認めます。(500mlサイズまで)スタート地区横にてペットボトルの回収を行います。回収されたペットボトルは会場に輸送します。会場でのペットボトル引取りにご協力ください。大会開催日は真夏の暑い時期です。十分に水分補給を行い、熱中症にならないように各自気をつけてください。
- スタートゲートには3分前に入り、30秒おきに1枠前に進みます。その間に役員から出走確認を受けます。最終のスタートゲート枠では、e-cardをスタートユニットに装着し、起動状態を役員に確認してもらいます(ここで、起動が確認されない場合は交換します)。スタートチャイマーが鳴ったら、cardをユニットから離脱して、自分で自分のコースの地図を取りに行きます。役員が地図を支給する方式ではありませんのでご注意ください。(ヨーロッパの大会で一般的に行われている方法です。)
- 当日参加の方は、事前申し込みの方がすべてスタートした後の出走になります。
- 遅刻の方はその旨を役員に伝え、指示に従ってスタートして下さい。正規のスタート者を優先しますので、すぐにはスタートできない場合もあります。スタート閉鎖時刻は14:30です。それ以降のスタートは出来ません。
- スタートには、水場がありますが、夏季の生水には十分な注意が必要かと思えます。酷暑日になりましたら、氷等を用意する予定です。

競技

- コントロールは指定された順番に回して下さい。使用するシューズに制限はありません。競技途中で、一般車の通行とかちあう場所、立入が制限される保護すべき森などはありません。

フィニッシュ

- 最終コントロールからは赤白テープ誘導に沿って下さい。
- フィニッシュの位置は、本部横の場所になります。
- フィニッシュは、パンチングフィニッシュ形式です。フィニッシュのユニットにcardをはめ込んだ時刻がフィニッシュタイムとなります。
- フィニッシュ後、cardの読取を行います。順序良く速やかに進行して下さい。
- 失格と判定された方には、失格を確認できる資料をお渡します。その上で、不審点・疑問点がある場合のみ、クレーム申告を行って下さい。
- フィニッシュ閉鎖時刻は16:30です。レース途中であっても、また棄権する場合も、必ずフィニッシュを通過して下さい。帰還確認しないで帰宅されると、未帰還者として捜索の対象となり、多大かつ無用な、負担があとでついてきます。
- フィニッシュでは地図は回収しません。未スタートの人に見せないようにお願いします。
- レンタルで使用したcardは、フィニッシュで一旦すべて回収致します。役員も気をつけておりますが、そのまま持っていくないようにお願いします。

速報

速報は、一覧表形式を掲示するほか、ラップセンターwebのQRコードを掲示し、携帯でネットに迅速にアクセスして解析やミス率までできるだけ早く入手できるように主催者は競技運営に努めます。

表彰

表彰は各クラス3位まで、翌日のリレー競技の合間で行います。表彰対象者が確定した時点で、集いいただき、記念撮影を行いますので、応じて下さるようお願いいたします。

地図販売・その他販売物(コンパスなど)

行います。翌日のレースは事前及びレース中の地図参照に関して厳しい制限を設けていません。

クラブカップ受付(ナンバーカード配布・オーダー表)

クラブカップリレーの項目でも再掲しますが、ナンバーカードは随時受付で配布
安全ピンは各自で用意(販売もします。1セット¥50)
レンタルe-card、バックアップラベルはもれなく日曜の朝別途配布
オーダー表は、原則紙用紙で23日土曜日17:00までに受付に提出(23日に会場に届くことが出来ないチームなど事情のあるチームのみ、19:00までに所定のテキストフォーマットにて、携帯、もしくはPCから指定のアドレスに送信することでそれに変えることを認めます。
尚、17:00より公開で、若干の質問にお答えする機会を設けます。(出席は義務ではありませんが、出た方が有利な情報が得られることは言うまでもありません。)

キッズO

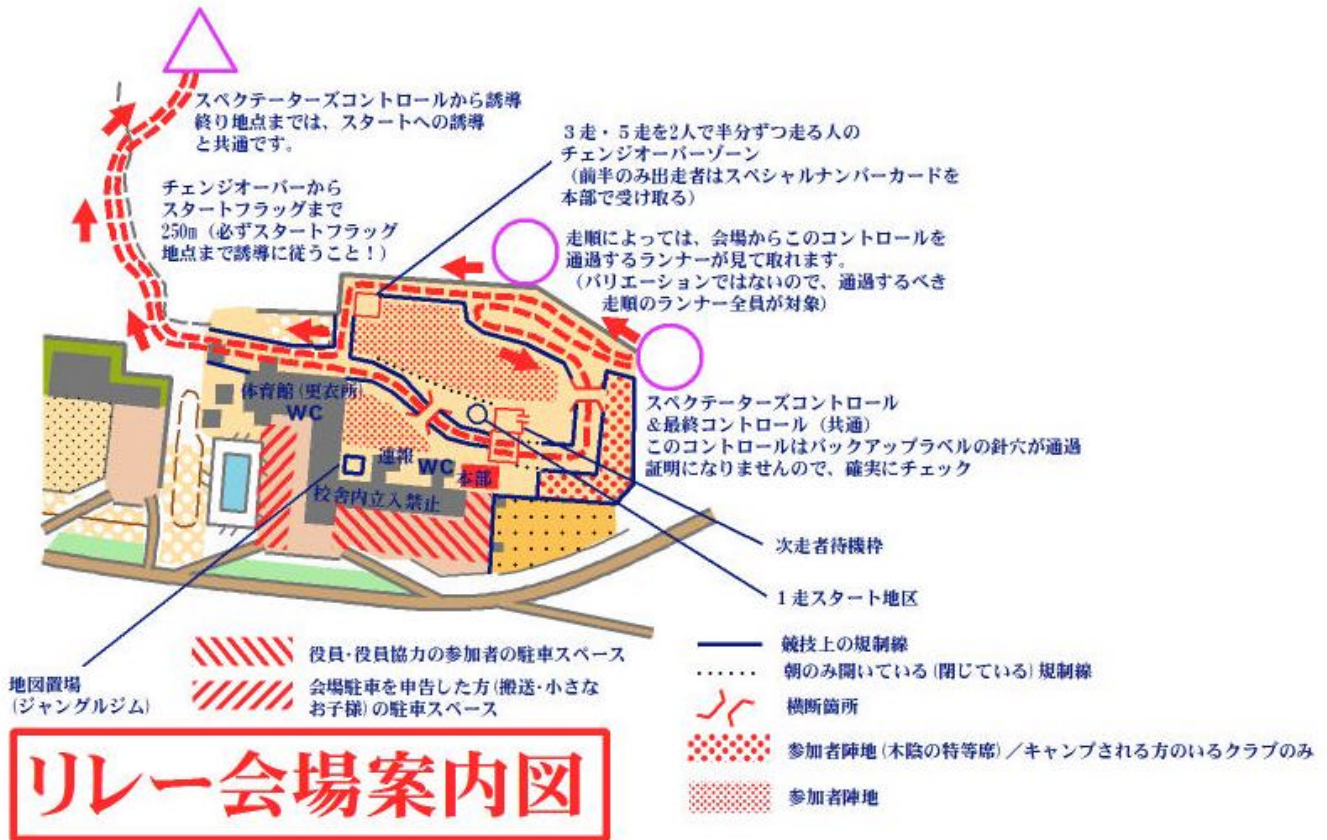
小さなお子様用、観戦の家族連れ様用に、簡単で気軽に楽しめる1km未満のコースを会場周辺で用意します。参加費200円・当日申込のみ(お子様には参加賞があります)。

その他、ミドルの日の情報

各クラブからのインフォメーション

各クラブや各団体主催の今後の大会や案内を掲示・配布する場所を設けます。また、随時空き時間などに、案内放送できる機会も設けますので、積極的にご利用下さい。
会場のキャンプ場の管理棟は、案内図に示した「竹の浦館」というところになります。旧緑丘小学校で、現所在地元のNPO法人が運営しています。特製のおいしいそばなどが食堂で食べることができ、地元特産品などの販売もしておりますので、是非ともご利用して行って下さい。
当初webで発表したスタートリストに、整理ミスが見つかり、スタート時刻が後ろに少しだけずらせていただいた方が何人かいらっしゃいます。再度、スタートリストをご確認下さい。

第16回クラブカップリレー 8月24日 競技情報



会場を、昨年の全日本リレーと同じく「緑丘小学校」に移します。この会場は、校庭の半周すべてが森林と接しているため、リレー競技のスペクターズレーンを作るのに最適です。今年も十二分に仲間の応援が可能ですので、目いっぱい仲間の応援で、盛り上げて下さい。一昨年より採用している半分ずつ走るルールも継続します。このテレインは、今まではナビゲーション的には、かなり難易度の高いテレインでしたが、松食虫消毒作業道の造成により道のネットワークがかなり増えました。初中級者にとっては、かえって親しみやすいテレインに変わった、ということも出来ます。さらにその道は、木材チップが敷き詰められた足にも優しい快適な道です。色々なレベルの方がいっしょに競技するクラブカップにとっては好都合なテレインの変化となりました。それでも、いったん、パラレルエラーを起こすと、私はどこ？のドンボループの世界が待っています。十分に日頃の鍛えたオリエンテーリングテクニックで、この難解テレインを攻略して勝利の歓喜にひたして下さい。一つ、地形攻略のヒントをあらかじめ差し上げておきましょう。整然と植林するための畝(つね)ラインが、ここでは、尾根、傾斜変換、ただのまっすぐな1本の等高線など、その地形の様子で色々な形で表現されていますが、これらとはどのつまり同じ線状特徴物として、捉えるべきものなのです。ベルギーワッフルを斜面上に置いた場合の等高線表現とも考えればよいでしょう。この意味が理解できれば、あなたもヤミクモにアタックすることはもうないですよ。初心者だったとき、先輩から「キャッチングフューチャー」という技を教わりました。これがうまく使えれば、難解テレインも最小限のロスで、できる限りの最短ルートを取ることができます。さて、あなたは、今回うまく行くでしょうか？ それとも安全に道回り、それも「急がば回れ」かもしれませんね？

タイムテーブル

23日前日

17:00	オーダー登録提出期限 (紙ベース/原則こちら)
19:00	公開モード/主催者が質問に答える会 会場に来られないチームのメールによる オーダー提出期限

24日当日

7:15	開場
7:15~8:15	受付
8:15	当日変更のメンバー登録期限(事情書添付)
8:15~8:25	レプリカ贈呈, 競技説明
8:30	クラブカップクラススタート
8:40	ベテランカップクラススタート
9:00頃	フィニッシュ閉鎖まで キッズO
11:40頃	ベテランカップクラス優勝チーム確定
13:00(予定)	第1次リスタート【5走までの未出走者】
13:30頃	クラブカップクラス優勝チーム確定
14:00(予定)	第2次リスタート【6走・7走の未出走者】
14:30頃から	表彰式
16:00	競技終了 (フィニッシュ閉鎖/リスタートから2時間後)

当日の天候、競技の進行状況によってタイムテーブルが変更になる場合があります。その場合は放送などで何度も案内致しますので、チーム内で注意しあって下さい。

会場 (緑丘小学校)

利用できるのは、グラウンド、本部横のグラウンドに突き出た、外からもアクセスできる本館トイレ、体育館および体育館内のトイレです。体育館内には、女子更衣所も用意します。校舎内には、絶対に立入らないようにお願いします。要項・案内置場は体育館の入口付近の隅っこを利用して下さい。図の規制線は、ポールに青黄テープや赤白テープで行う予定ですが、場所によっては単なる運動会用の白線で表示する場合があります。競技中の規制線横断は、競技に影響のない時間帯で、指定された2箇所のみで行って下さい。

受付

前日のうちの配布できるもの

・ナンバーカード

上3桁がチーム番号、下1桁が走順を示しています。また、アンカー前の走者がパープル、アンカーは青色カードで走ります。

各選手に対して1枚用意しています。からだの前面の見やすい位置に着用して下さい。安全ピンは各自でご用意下さい。忘れた方のために、1セット50円にて本部で若干数販売致します。

3走・5走を特別ルール適用して2人で半分ずつ走る場合は支給されたナンバーカードは後半の選手が着用します。前半の選手には、前半用のスペシャルナンバーカードを別途支給しますので、該当の方は出走前に本部に取りに来て下さい。

・(新たに生じた場合)重要伝達事項書類

大会当日の朝から配布するもの

・レンタル e- card

エントリーの申込単位ごとに封筒に入れてお渡します。返却の際も本日はフィニッシュで行うのではなく、同じ単位で封筒に所定数入れて、本部へ返却して下さい。間違っただけで帰らないようにお願いします。次の大会の使用者に大きな迷惑がかかります。

・バックアップラベル (セルフサービス)

当日のメンバー変更、最終のメンバー発表について

正規チームの当日朝になってのメンバー変更は、8:15までに紙提出方式利用のみで受け付けます。但し、前日締切時刻までに所定の方法でオーダー票が提出されていることが前提条件になります。尚、変更には事情書の提出が必要です。事情書は、当日朝にならないとメンバーが確定できなかった程度でも認められます。スタート後のメンバー変更は、理由の如何にかかわらず、オープン記録扱いになります。メンバーが変わる場合はいかなる場合でも必ず新しいメンバー表を提出時刻併記の上で提出して下さい。

e- card

リレー競技のe- cardに関しては、フィニッシュ後カードナンバーを入力する方式を採用しますので、誰がどのカードを使っても構いません。津が回して複数回の使用も全くありません。ですので、両クラスとも、リスタートのことも考慮すると、きちんと継走するためには、チームあたり3枚のカードが必要です。何らかの事情で追加でレンタルが必要になった場合は、当日朝レンタルの手続きをとって下さい。

公式掲示板

最終のメンバー表含めて、当日までに生じた変更、重要なお知らせなどは、受付横の「公式掲示板」で案内致します。必ず、出走前に内容をご確認下さい。尚、先日最終のスタートリストはラップセンターにも可能であればアップロードしたいと考えています。

オーダー表の提出の書式

原則は、このあとのページに掲載されているA4判1ページ大の紙ベースの最終オーダー用紙を使用して、23日17:00までに、ミドル競技会場本部まで提出して下さい。

何らかの事情でミドル会場に来られないチームに関しては、メールによる提出も認めます。下記のようなテキストファイル書式で送って下さい。携帯から送ることもできます。紙で提出できないチームは速やかに正しい書式で提出できるように、サンプルのテキストをwebから落として、予め準備しておいて下さい。期限は、23日19:00まで送信したものを有効とします。

送り先: clubcup@genesysmap.co.jp

件名: (チームNo.)クラブカップオーダー提出

(チームNo.)正規orOPEN, 特別表彰
(走順半角) (氏名) (年齢半角) (性別)

すべての走順を書いてください。

例えば3走を2人で走る場合は下の例のように書いてください。

各項目は半角コンマで区切ってください。

【例】

件名: 000 CC オーダー表提出

000,正規,over300

1, 駒ヶ根早太郎,99, 男

2, 中割美森,20, 女

3-1, 大沼駒湖,72, 女

3-2, 光前寺舞路,65, 女

4, 越百克人,32, 男

5, 赤穂 歩,15, 女

6, 伊那朗面,37, 男

7, 宝剣直人,25, 男

当日参加

クラブカップでは、当日参加のシステムを用意しておりません。どうしても出場したい方は、前日までに欠員のでているチームを努力して探して下さい。主催者のアレンジに頼るしか方法の無い方も前日までになんらかの形でお申し出下さい。調整がつかない限り、走っていただく可能性を考えたいと思います。

コース設定者 山川克則

使用地図

加賀海岸 2008 (西) A4判、ビニル袋入、JSOM 2007
縮尺 1:7,500 (1,2,4,5走), 1:10,000 (3,6,7走)
等高線間隔 2.5m 走行可能度 4段階表示

2007年度全日本リレー使用地図 加賀海岸 2007 後の経年変化を修正。消毒用の木材チップトレイルネットワーク造成は昨秋の終りに終了。

走順による地図の縮尺は、変更される可能性があります。7,500分の1地図は、単に10,000分の1地図を相応に拡大したもので、地図表記としての基準はJSOM 2007に基づく同じものです。

加賀海岸 (東)は、O-MAP化されぬまま、一旦死に絶えてしまったテレインです。植林して成長した何十年後かのいつの日が全域で本格的ロングが行われる日を夢見て。

チームナンバープロフィール

001~ 060 501~ 509 正規チーム、昨年順位を反映

101~ 119 551~ 556 正規チーム、昨年順位無し

201~ 601~ 最初からオープン申告のチーム

但し、100番台は正規オチが多々発生しますので、最終のメンバー発表をご注目下さい。

競技の流れ

スタート

クラブカップ / 8:30, ベテランカップ / 8:40

- スタート時刻は、リサーチの結果を反映しました。
 - スタート10分前になりましたら各チームの第1走者はナンバーカードを前面に着用し、e-cardの動作確認を済ませ、地図置場から1走用の自分の地図を持ってスタート地点に集合して下さい。横10人ずつナンバーカード番号順に整列して下さい。
 - 1走地図は、半分に折った状態で地図置場にチームNo.ごとに入れてあります。自分のナンバーを確認して正しい地図を取り出し、折ったままスタート枠にお集まり下さい。地図置場の位置は会場レイアウト図を参照下さい。
 - e-cardが無い人、ナンバーカードを付けていない人はスタート出来ません。遅刻スタートは出来ません。
- 会場からスタートフラッグまでは、赤白ストリーマ誘導250mです。スタートフラッグが地図上のスタートマーク「」の中心です。スタートフラッグ地点を経由しない方が早いレッグもありますが、必ずスタート地点までは誘導に従って下さい。不正が見つかった場合は、失格になります。
- スタートの合図後、地図を開いて下さい。
 - 一度スタートした選手は必ずゴールを通過してe-cardの読み取りを行って下さい。レース中のアクシデントなどで、レースが続行できなくなった場合は、(他のランナーに伝令を委ねるなど)何らかの方法で本部に連絡をつけて下さい。無連絡の場合は、未帰還者として捜索され、運営負担に大変大きな迷惑をかけることになります。
 - 1走の1番コントロールには、コントロールユニットが2個設置されています。
 - 7走の競技可能時間を2時間にしましたが、今回はスペクターズ区間以外でレース中に給水を摂ることが出来る場所は用意していません。自分で給水装備を持って競技することは、構いません。

スペクターズコントロールと3走・5走の継走

- 今回はレイアウト図のように、すべて走区でスペクターズゾーンがあります。スペクターズゾーンでは、チームの仲間から、応援の他、飲料/食料の提供を受けることが可能です。テレビン内には給水所はありません。また、スペクターズゾーンの基点コントロールと最終コントロールは同じで、途中で誘導が分かれるようになっています。このコントロールは競技者全員が2度通過します。2度通過するコントロールはe-cardのバックアップラベルの針穴が通過証明とはなりませんので、しっかりとユニットにはめ込んで下さい。
- 3走、5走区間は、同程度のコースを会場基点に2周するコースとなっていて、これを2人で半分ずつ走る特別ルールを認めています。一度会場内の誘導をすべて走り、フィニッシュせずに、もう一度スタートへの誘導も走り、2周目を走るようになります。従って2人で半分ずつ走る場合は、1周目の誘導途中、レイアウト図の位置でチェンジオーバーを行います。地図/e-cardとも引き継いで、競技を続行して下さい。自分の回る部分を間違えないようにご注意下さい。前半のランナーが、チェンジオーバー時に「次は何番から！」と声をかけるのも有効な方法です。

最終コントロール&チェンジオーバー (地図配布)

- 走順によっては、最終コントロールより前のコントロールを通過する様子を、会場から見渡せるようになっています。このコントロールにはバリエーションを設定していませんので、通過するべき走順においては、全員が通過するべきコントロールになります。
- 次走者は、前走者がスペクターズゾーンを通過するのを確認したら、地図置場で自分の地図を取り、折ったまま待機枠に入ります。間違えて他人の地図を持っていった場合は失格に

なります。

- ナンバーカードを着用しない選手は出走できません。
- 待機枠の入口に、e-cardのスタートユニットを置きます。必ずアクティベートしてランプの点滅を確認して下さい。アクティベートを忘れると、通過証明ができず折角完走してきても失格となり、チームの仲間が大変迷惑をかけます。
- チェンジオーバーは前走者が次走者の体の一部にタッチすることで成立します。地図は、チェンジオーバーの後、開いて下さい。
- 競技使用済みの地図の回収はいたしません。まだこれから競技を行う人には見せないようにして下さい。

リスタート

13:00(予定)

この時刻までにチェンジオーバー出来なかった2・3・4・5走者はリスタートを行います。

14:00(予定)

この時刻までにチェンジオーバー出来なかった6・7走者はリスタートを行います。リスタートの時刻は当日の状況によって変更されます。会場でのインフォメーションにご注意下さい。リスタートしても、全ての走区のランナーがゴール閉鎖時刻までに完走すれば、チームとしては完走扱いになります。チームの所要時間は全ての走区の合計時間となり、順位はこれに基づいて算出されます。第2次リスタート者の競技可能時間(フィニッシュ閉鎖までの時間)は120分です。

フィニッシュ閉鎖(競技終了)

フィニッシュ閉鎖時刻 16:00

- 2次リスタート時刻が14:00より伸びた場合は、フィニッシュ閉鎖はその2時間後となります。
- 競技の途中で、競技を中止して必ずこの時刻までにフィニッシュに戻ってきて下さい。
- やむを得ず戻れない場合も、何らかの方法でe-cardをフィニッシュに提出して下さい。
- フィニッシュ閉鎖時刻までに戻ってこないランナーがいた場合は、チームの責任において本部まで届けるようにして下さい。本大会では帰還者の確認はチームの責任とします。

速報・成績表

速報

一覧表形式の速報を掲示します。また、随時放送にて戦況をお知らせします。フィニッシュ閉鎖後はすみやかに、速報結果をラップセンターにアップロードします。

成績表

大会終了後、公式ホームページ上にて最終確定成績を発表します。また、翌年のプログラムに掲載します。本プログラムでは、昨年分の公式記録を掲載しています。

各走区の概要

1/2走(30分) 3.7 - 3.9km 90m

道のネットワークが増えてリロケーションしやすくなったことも考えて、難易度的には手加減無しでコースを設定。走行可能でも見通しの無い部分は概して難しく、パラレルエラーにはより注意が必要だろう。

3走(35分) 6.6km 160m

コースで使用するのはもっぱら道だが、できるだけ硬い道ではなく、木材チップ道を使用したい。コントロール位置は必ず道から見渡せる場所に設置、一部直進の方が早いレッグも用意、同程度のコースを2周回、半分ずつ2名で走っても良いルール採用。地図がある程度読めるトレイルランナーの起用も有効かと思う。

4走(25分) 3.8km 90m

コントロールは道からは見えなくなるけど、尾根などわかりやすい線状特徴物に置かれる。直進でも道回りのルートチョイスでもどちらも有効であるような設定をしたい。

5走(30分) 4.0km 110m

4走と同程度の難易度でほぼ同等の2周回コース、半分ずつ2名で走っても良いルール採用。

6走(35分) 4.5km 110m

難易度に手加減ないのは1/2走と同じだが、若干長くなりその部分ではコンヒ区間など、よりナビゲーションセンスが問われるコースとしたい。

7走(45分) 6.8km 160m

この走順では、問うことのできるすべての課題を盛り込んで、エース対決にふさわしいコースを用意したい。
ベテランカップは、クラブカップの1,2,3,5走を採用(半周ずつ分けて走るルールも適用)
尚、本テレインの海沿いオープン草地にはハマナスの群生地があります。ここを踏み荒らすことは禁じられていますので、立入らないよう、すべて森林内のレースとなります。

レギュレーション

下記基準を満たしたチームが正規チーム(表彰対象)となります。それ以外はオープンとなります。正規か否かは自己申告を基本とします。

制限選手A]ア:50歳以上男性 イ:15歳以下男性

制限選手B]ア:40歳以上男性 イ:18歳以下男性

制限選手C]35歳以上男性

制限選手D]学生クラブの新入生

共通

1. 正規/オープンの申告は前日提出の走順票にて自己申告となります。
2. 7時までに所定の用紙で本部に提出か、20時までに電子メールで提出してください。
3. 当日の朝クラブカップクラススタート10分前までに、事由書とともに変更届を提出すれば正規扱いになります。事由書は診断書までは求めません。「メンバーが急に来られなくなった」程度のもので構いません。前日までにメンバーの最終登録がない場合、事由書の無い当日の変更、スタート後の変更(ケガで2回目の出走ができなくなった等)は、全てオープン記録扱いとなります。
3. 申込時に正規基準を満たしていなくても、仮メンバーで正規チームとしてエントリーすることは可能です。事前申告がオープンチームの場合、前日もしくは当日に正規チームへ変更することができません。
4. 申込期限、様式は必ず守って下さい。
5. 年齢は2009年3月31日現在の満年齢とします。
6. その他不明点はお問合せ下さい。

クラブカップクラス

7人(特別ルール適用の場合最大9人)1チームのポイント0Lによる男女ミックスリレー

1. 女子2名以上を含む男女ミックスチームであること。
2. 7人とも同一クラブ員であること。
(大学クラブ等で活動を共にしているクラブを含む)
3. チーム構成員全員がその日初めてのレースであること。
4. 女子2名をチーム構成員とすることが適わない場合、以下のように特例措置を設ける。
 - 4-1 女子1名につき、制限選手Aに該当する男性をもって替えることができる。
 - 4-2 4-1で代替した制限選手Aを起用することが適わない場合、1名につき、2名の制限選手Bに該当する者をもって替えることができる。
 - 4-3 4-2で代替した制限選手Bを起用することが適わない場合、その1名につき、2名の制限選手Cに該当する者をもって替えることができる。
5. 現役大学生のみのチームにおいては、以下のような特例措置を設ける。
 - 5-1 チームに女子1名を含む男女ミックスチームであれば、その構成員の年齢は問わない。
 - 5-2 5-2で女子1名を起用することが適わない場合、その替わりとして、2名の制限選手Dをもって替えることができる。

6. 高校生以下のみのチームにおいては、構成員に関する制限を一切設けない。

7. クラブカップクラス3走・5走区間(ベテランカップクラス3走・4走区間)における選手起用特例

7-1 3走・5走区間は、ほぼ同等な距離で会場周りを2周するコース。1周ずつ2人で交代して走ることができる。

7-2 その場合、制限レベルが低い者の制限資格を摘要する。

(例:55歳男と47歳男なら制限選手Bの扱い)

7-3 半周分の計時は行わない。地図とe-cardと一緒に継走する。

ベテランカップ

4人(特別ルール適用の場合最大6人)1チームのポイント0Lによるリレー

1. 4とも同一クラブ員であること。
2. チーム構成員全員がその日初めてのレースであること。
3. 構成員のうち3名以上が40歳以上女性、もしくは50歳以上男性であり、年齢ポイントが、200以上であること。かつ、構成員全員が30歳以上であること
4. 3・5走区間の起用特例は、クラブカップの7項を参照

表彰

クラブカップクラス

上位6位までの正規チームを表彰

特別表彰(正規チームに該当する下記5チームを表彰します)

over300points

年齢ポイントが300を超えるチームで一番成績が良かったチーム

ヤングチャンピオン

年齢ポイントが150(女性加算無し)を下回るチームまたは、学生・生徒のみ編成されたチームの上位3チーム

ファームチャンピオン

各クラブの第2位のチームで一番成績が良かったチーム

ベテランカップクラス

上位3位までの正規チームを表彰

特別表彰

年齢以外の正規規定を満たすチームで一番成績の良かったチーム

年齢ポイントとは、チーム全員の2009年3月31日現在の満年齢(女性+10)の合計。但し、「ヤングチャンピオン」では女性の+10の加算無し。

表彰対象者の方には、もれなく今回の大会までにO-MAP化された区域全域の地図(B4判、販売用全コントロール図と同じ範囲)を差し上げます。

地図販売・その他販売物(コンパスなど)

行います。全コントロール図はミドルとの統合版(B4サイズ)となります。

キッズO

小さなお子様用、観戦の家族連れ様用に、簡単で気軽に楽しめる1km未満のコースを会場周辺で用意します。参加費200円・当日申込のみ(お子様には参加賞があります)。

その他、クラブカップリレー日の情報

各クラブからのインフォメーション

各クラブや各団体主催の今後の大会や案内を掲示・配布する場所は、体育館入口付近になります。また、随時空き時間などに、案内放送できる機会も設けますので、積極にご利用下さい。

アフターキャンプ 8月25・26日

折角の至宝 垂涎のトレインということで、アフター企画も用意しましたが、事前に申込まれた方があまりに少なかったのでリリース当日に、今一度参加希望をお聞きして判断したいと思います。(いわゆる、旅行会社の最少催行人数に達しなかったという種のもの。)しかし、私たちは旅行会社ではありませんで、ネタ自体(コントロールフラッグとユニット)は撤収されないまま残っているわけですので、企画倒れにする場合も、残って楽しんでいっていただけの方で、撤収がてら十分に楽しみもあるようなメニューで有意

義に過ごしたいな、と考えています。私のフットワークが適う範囲なら、多少は新規の味付けも行えるかもしれませんが、いずれにしても、25日月曜日の前半メニューは最低限、開催されるということで、参加希望の方は9:00に瀬越キャンプ場に集合ください。参加費も大幅にディスカウント、内容を再構築して、行いたいと思います。当日参加の希望者が大幅に増えることがあれば予定通り開催される可能性もありますが、今のところは、参加希望の方の意見も現場で聞いて、内容も再構築、値段も地図代のみ負担というように見直し、有志合宿の形式で有意義に過ごしたい、ということをお願いします。

問合せ先

(大会webサイト<http://www.orienteering.com/> clubcup/にて随時必要な最新情報を発信しています)

原則として電子メールにてお願いします。申込先のアドレスと同じです。

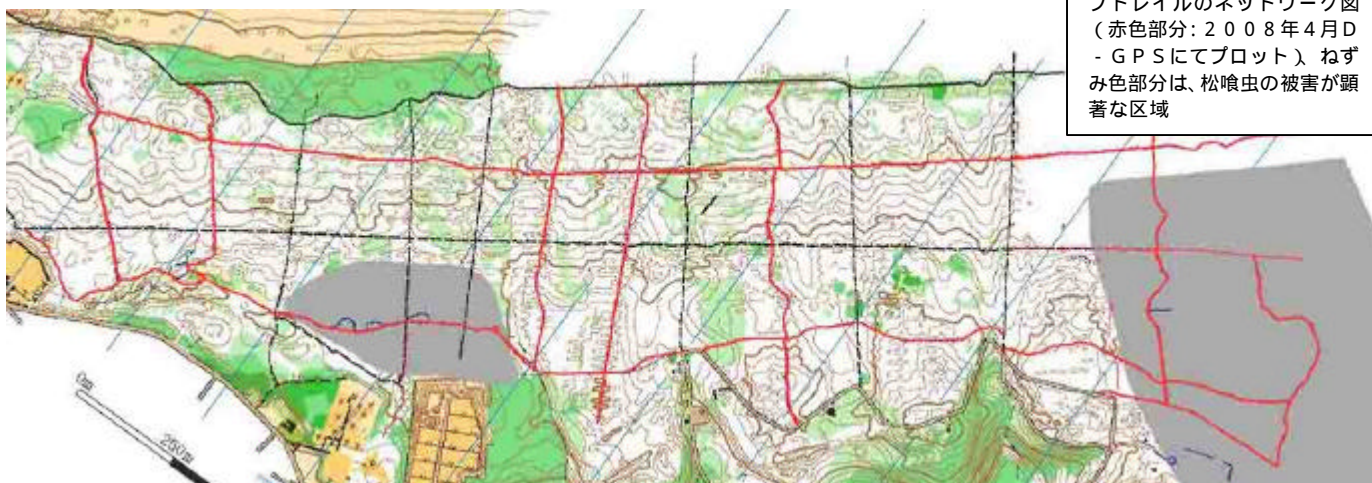
電話は、090-8041-4673(山川)まで

その他の注意事項

事前申込の方はスポーツ傷害保険に加入しますが、各自で健康状態を考慮し絶対に無理をしないでください。また、参加者が自分自身あるいは第三者に与えた損害、傷害等について主催者は一切責任を負いません。特に暑い時期での開催ですので、熱中症対策、日焼け予防の対策を怠らないようにして下さい。

基本的には、雨天でも大会は決行しますが、時節柄及び地勢上の特徴から、夕立のある無しに関わらず午後になると、強風が吹き荒れることが多い時期です。装備には十分なもの(しっかりとしたペグなど)をご用意下さい。竜巻や局地的な集中豪雨、落雷など、参加者の安全確保が保証されないと判断されるときには大会を中止に致します。その際の参加費返還は行いませんので、予めご了解下さい。

トレイン内の森林は、国立公園内で、植物の採集は禁じられています。食用に供するキノコも生えていますが、これらは料金を支払った上での許可制となっています。オリエンテーリング目的で森林に入る参加者の皆様にはこれらの行為を一切禁止とします。



(第16回)クラブカップリレー2008 最終オーダー登録用紙(紙提出用)

チーム No.				
チーム名				
参加クラス	クラブカップ or ベテランカップ			
参加形態	正規 or オープン			
特別表彰対象	over300 or young			
走順	氏名	年齢	性別	生年月日
1 走				
2 走				
3 走				
4 走				
5 走				
6 走				
7 走				

すべてのチームが改めてのオーダーの提出が必要です。紙提出の提出期限は、前日の23日17時、本部受付までです。本用紙は、受付にも常備してあります。

3走 5走を2人で半分ずつ走る場合は、

飯田三郎 / 西春近次郎	19 / 20	男 / 男	1988/7/22 1988/1/10
--------------	---------	-------	---------------------

のようにお書きください。

正規チーム扱いの当日朝になってのメンバー変更は、8:15 まで紙提出方式のみで受け付けます。但し、前日締切時刻までに所定の方法で提出していることが必要です。変更には、事情書の提出が必要です。事情書は「当日朝にならないとメンバー確定ができなかった」程度のもので構いません。スタート後のメンバー変更は、オープン扱いになりますが、この紙用紙にて必ず本部に提出下さい。

(事情書)

--

役員受時刻	署名
-------	----