



2008年(第16回)

クラブカップリレーオリエンテーリング大会

公認加賀海岸ミドル(カテゴリB)大会、アフターキャンプもあります。

2008年8月23日(土)ミドル・24日(日)クラブカップ・25～26日(月・火)アフターキャンプ



塩屋海岸から片野方向を望む



通行可能度抜群で急傾斜が無い森林



消毒用の木材チップトレイル

至宝・加賀海岸

2008年のクラブカップリレーオリエンテーリング大会は石川県で開催します。北陸地区では初めての開催で、昨年開催の全日本リレー選手権の地図資産を有効活用するとともに、地図作成にかかる経費を2年に渡って分担して負担しています。

競技地域は海岸近くに広がる広大な砂丘地帯。明治時代に大規模植林が行われ、今では砂丘全体が黒松で覆われた丘となっています。真夏でも下草が生えてきません。なだらかな丘陵が広がるトレインは、越えるのに障害となるような急傾斜の尾根、沢がありません。森の中を自在に走ることができる、オリエンテーリングの本場北欧に比肩するわが国では本当に数少ないトレインです。そんな至宝・加賀海岸を仲間とリレーで走りませんか。

クラブカップは上位を目指す者だけの舞台ではありません。7つの区間それぞれで課題が異なり、クラブの中のあらゆる人が、年齢や男女に関係なく全員で参加して楽しむ形態を取り続けています。全員でベストを尽くすこと、そして仲間とオリエンテーリングを楽しむこと。それがクラブカップの目指す姿です。

普段とは違うトレインですので、慣れも必要でしょう。前日には、公認加賀ミドル大会で足慣らし、またお時間の許す方は大会後も残って垂涎のトレインでアフターキャンプをお楽しみ下さい。

主催:ジェネシスマッピング

共催:石川県オリエンテーリング協会

後援:加賀市教育委員会

協力:北信越地区オリエンテーリングクラブ連絡協議会

金沢大学オリエンテーリングクラブ

新潟大学オリエンテーリングクラブ

orienteering.com

タイムスケジュール

開催日	イベント	会場	受付時間	スタート時間	フィニッシュ閉鎖
8/23(土)	公認加賀ミドル大会(カテゴリB)	瀬越キャンプ場	11:30~13:30	13:00頃~14:30	16:30
8/24(日)	クラブカップリレー	緑が丘小学校	7:00~7:45*	8:00(クラブカップ)* 8:10(ベテランカップ)	15:00*
8/25(月)	アフターキャンプ	瀬越キャンプ場	—	9:00~	15:30(予定)
8/26(火)	アフターキャンプ	瀬越キャンプ場	—	9:00~	13:30(予定)

*:要項発表後もリサーチ継続、例年通りに8:30スタートになることもあります

申込締切

8月12日(メール送信・FAX到着分有効)

会場への交通案内(テープ誘導は設置しません。プログラムの図のみで案内)

【自家用車】北陸自動車道「加賀IC」より、瀬越キャンプ場まで約4.5km。瀬越キャンプ場から緑が丘小学校まで750m。小松空港からは約22km。

【公共交通】JR北陸本線「大聖寺」駅から「塩屋」行バスで終点下車。瀬越キャンプ場まで徒歩1.1km。土曜のミドル競技は、バス便によるアクセスでも参加可能ですが、日曜のクラブカップの日にスタート時刻に間に合うバス便はありません。

加賀ミドル大会(JOA公認カテゴリB)8月23日

特殊なトレインですので、前日に入っているとそうでないとは、トレインへの対応性に明らかな優劣がつくことは、過去の大会すべてで実証されています。チームには迷惑かけない個人レースの本大会で、是非トレインへの対応に慣れておいて下さい。クラブカップとの使用区域の重複をなるべく避けるよう工夫し、昨年の全日本リレーで使用した範囲より若干拡大します。ご承知のように松くい虫の被害が甚大でこの至宝トレインの半分は、O-MAP化されぬまま死んだ山になってしまったのですが、その死んでしまった山を垣間見られるところまで競技に使用します。江戸時代までは砂塵の被害がひどく荒野だったところを、どれくらいの手間をかけてこれだけの森にしてきたか、そして死んだ山を再度蘇らすには今後どれだけの手間がかかるのか、それを少しでも実感できるような大会にしたいと思います。ミドル競技といっても、ワールドスタンダードなミドルですので、M21Eクラスでは世界のトップが走れば30分を切る約6kmのコースを組みます。

◆競技形式・通過証明方式・優勝設定時間・競技時間
ポイントオリエンテーリング。位置説明はIOF記号、希望者には日本語説明併記。スタート時刻事前指定。emit社のe-card使用、マイcard使用可能。優勝設定時間は、各クラスとも30分前後を予定(詳細はプログラムにて)。競技時間は2時間。

◆大会コントローラ

大島健一(滋賀県オリエンテーリング協会)

◆コース設定者

山川克則

◆地図

「加賀海岸2008(中)」A4変形判、ビニル袋入 JSOM2007
縮尺 1:10,000 等高線間隔 2.5m 走行可能度 4段階表示

◆クラス・参加費

M21E,W21E(有資格者)	3,700円
M21A,W21A(年齢無制限)	2,700円
M35A,W35A(35歳以上)	2,700円
M50A,W50A(50歳以上)	2,700円
M20A,W20A(22歳以下)	2,200円
M18A,W18A(高校生以下)	1,700円
M15,W15(中学生以下)	1,200円
M12,W12(小学生以下)	1,200円
B(年齢不問)	1,700円
e-cardレンタル	+300円
当日申込	+500円
競技者一時登録	+500円

※上記は消費税込みの料金です。

※年齢は2009年3月31日時点の年齢

※M:男性,W:女性。但し女性の男性クラスへの参加は妨げません。

※どなたでも出場できますが、JOAの公式記録とするには、事前申込の上、競技者登録が必要です。競技者登録は大会毎に一時登録(一時登録料500円、但し15歳以下及びBクラスは一時登録料不要)もできます。

※参加の多いクラスは、分割もしくは30秒おきのスタート間隔にする場合があります。参加の少ないクラスは統合することがあります。

※表彰は各クラス3位まで、翌日のリレー競技の合間で。

※当日参加のクラスは、Eクラス以外すべてのクラスで、地図とスタート枠の余裕の範囲で受け付けます。別クラスに振替えていただく場合もございます。

※M21Eクラス上位10位、W21Eクラス上位5位に入った方は、2009年3月22日神奈川県で開催される全日本オリエンテーリング大会M、W21Eクラス、及び今年度11月以降に開催される公認大会Eクラスの出場権を得ることができます。後者については、M、W21Aクラス3位以内の方も対象となります。

※M、W20Aクラスで、(今のところ)20歳以下で5位までの方、及びM、W18Aで1位の方は、上記全日本オリエンテーリング大会のM、W20Eクラスの出場権を得ることができます。

参考:日本オリエンテーリング協会、「規定」のページ

<http://www.orienteering.or.jp/newbb+vt+63+f+6.htm>

※レンタルe-card費用は、ミドル競技単日のものです。一旦お返し頂き、翌日のクラブカップでは、改めてチーム毎のレンタルを致します。

クラブカップリレー 8月24日

会場を、昨年の全日本リレーと同じく「緑が丘小学校」に移します。この会場は、校庭の半周すべてが森林と接しているため、リレー競技のスペクターズレーンを作るのに最適です。今年も十二分に仲間の応援が可能。一昨年より採用している半分ずつ走るルールも継続。このトレインは、今まではナビゲーション的には、かなり難易度の高いトレインでしたが、松食虫消毒作業道の造成により道のネットワークがかなり増えました。初中級者にとっては親しみやすいトレインに変わった、ということも出来ます。

さらにその道は、木材チップが敷き詰められた足にも優しい快適な道です。色々なレベルの方がいっしょに競技するクラブカップにとってはかえって好都合なトレインの変化となりました

◆クラス・競技形式

☆クラブカップクラス

7人1チームのポイントOLによる男女ミックスリレー

(但し、3走・5走の特別ルールにより最大9人でも出走可能)

☆ベテランカップクラス

4人1チームのポイントOLによるリレー

(但し、3走・4走の特別ルールにより最大6人でも出走可能)

◆参加費(下記は消費税込みの料金です)

☆クラブカップクラス

一般 ¥26,000/チーム

学生・高校生以下だけで構成のチーム ¥19,000/チーム

☆ベテランカップクラス

一般 ¥15,200/チーム

学生・高校生以下だけで構成のチーム ¥11,200/チーム

☆e-cardレンタル(チームで3枚が必要) ¥300/枚

※個人斡旋希望の方は、個別に主催者にご相談下さい。

◆コース設定者

山川克則

◆地図

「加賀海岸2008(西)」A4判、ビニル袋入、JSOM2007

縮尺 1:7,500(1,2,4,5走),1:10,000(3,6,7走)

等高線間隔 2.5m 走行可能度 4段階表示

※2007年度全日本リレー使用地図「加賀海岸2007」後の経年変化を修正。消毒用の木材チップトレイルネットワーク造成は昨秋の終りに終了。

※走順による地図の縮尺は、変更される可能性があります。7,500分の1地図は、単に10,000分の1地図を相応に拡大したもので、地図表記としての基準はJSOM2007に基づく、同じものです。

※「加賀海岸(東)」は、O-MAP化されぬまま、一旦死に絶えてしまったトレインです。植林して成長なった何十年後かのいつの日か全域で本格的なロングが行われる日を夢見て。

◆各走区の概要

1/2走(30分)

道のネットワークが増えてリロケーションしやすくなったことも考えて、難易度的には手加減無しでコースを設定。走行可能でも見通しの無い部分は概して難しく、パラレルエラーにはより注意が必要だろう。

3走(35分)

コースで使用するのはもっぱら道だが、できるだけ硬い道ではなく、木材チップ道を使用したい。コントロール位置は必ず道から見渡せる場所に設置、一部直進の方が早いレグも用意、同程度のコースを2周回、半分ずつ2名で走っても良いルール採用。地図がある程度読めるトレイルランナーの起用も有効かと思う。

4走(25分)

コントロールは道からは見えなくなるけど、尾根などわかりやすい線状特徴物に置かれる。直進でも道回りのルートチョイスでもどちらも有効であるような設定をしたい。

5走(30分)

4走と同程度の難易度でほぼ同等の2周回コース、半分ずつ2名で走っても良いルール採用。

6走(35分)

難易度には手加減ないのは1/2走と同じだが、若干長くなりその部分ではコンピ区間など、よりナビゲーションセンスが問われるコースとしたい。

7走(45分)

この走順では、問うことのできるすべての課題を盛り込んで、エース対決にふさわしいコースを用意したい。

☆ベテランカップは、クラブカップの1,2,3,5走を採用(半周ずつ分けて走るルールも適用)

☆尚、本テレインの海沿いオープン草地にはハマナスの群生地があります。ここを踏み荒らすことは禁じられていますので、立入らないよう、すべて森林内のレースとなります。

◆レギュレーション

下記基準を満たしたチームが正規チーム(表彰対象)となります。それ以外はオープンとなります。正規か否かは自己申告を基本とします。

【制限選手A】ア:50歳以上男性 イ:15歳以下男性

【制限選手B】ア:40歳以上男性 イ:18歳以下男性

【制限選手C】35歳以上男性

【制限選手D】学生クラブの新入生

★共通

1. 正規/オープンの申告は前日提出の走順票にて自己申告となります。17時までに所定の用紙で本部に提出か、20時までに電子メールで提出してください。
2. 当日の朝クラブカップクラススタート10分前までに、事由書とともに変更届を提出すれば正規扱いになります。事由書は診断書までは求めません。「メンバーが急に来られなくなった」程度のもので構いません。前日までにメンバーの最終登録がない場合、事由書の無い当日の変更、スタート後の変更(ケガで2回目の出走ができなくなった等)は、全てオープン記録扱いとなります。
3. 申込時に正規基準を満たしていなくても、仮メンバーで正規チームとしてエントリーすることは可能です。事前申告がオープンチームの場合、前日もしくは当日に正規チームへ変更することができません。
4. 申込期限、様式は必ず守って下さい。
5. 年齢は2009年3月31日現在の満年齢とします。
6. その他不明点はお問合せ下さい。

★クラブカップクラス

7人(特別ルール適用の場合最大9人)1チームのポイントOLによる男女ミックスリレー

1. 女子2名以上を含む男女ミックスチームであること。
2. 7人とも同一クラブ員であること。
(大学クラブ等で活動を共にしているクラブを含む)
3. チーム構成員全員がその日初めてのレースであること。

4. 女子2名をチーム構成員とすることが適わない場合、以下のように特例措置を設ける。

4-1 女子1名につき、制限選手Aに該当する男性をもって替えることができる。

4-2 「4-1」で代替した【制限選手A】を起用することが適わない場合、1名につき、2名の【制限選手B】に該当する者をもって替えることができる。

4-3 「4-2」で代替した【制限選手B】を起用することが適わない場合、その1名につき、2名の【制限選手C】に該当する者をもって替えることができる。

5. 現役大学生のみのチームにおいては、以下のような特例措置を設ける。

5-1 チームに女子1名を含む男女ミックスチームであれば、その構成員の年齢は問わない。

5-2 「5-2」で女子1名を起用することが適わない場合、その替わりとして、2名の【制限選手D】をもって替えることができる。―

6. 高校生以下のみのチームにおいては、構成員に関する制限を一切設けない。

7. クラブカップクラス3走・5走区間(ベテランカップクラス3走・4走区間)における選手起用特例

7-1 3走・5走区間は、ほぼ同等な距離で会場周りを2周するコース。1周ずつ2人で交代して走ることができる。

7-2 その場合、制限レベルが低い者の制限資格を摘要する。

(例:55歳男と47歳男なら【制限選手B】の扱い)

7-3 半周分の計時は行わない。地図とe-cardを一緒に継走する。

★ベテランカップ

4人(特例ルール適用の場合最大6名)1チームのポイントOLによるリレー

1. 4とも同一クラブ員であること。
2. チーム構成員全員がその日初めてのレースであること。
3. 構成員のうち3名以上が40歳以上女性、もしくは50歳以上男性であり、年齢ポイントが、200以上であること。かつ、構成員全員が30歳以上であること
4. 3・5走区間の起用特例は、クラブカップの7項を参照

◆表彰

◇クラブカップクラス

上位6位までの正規チームを表彰

◎特別表彰(正規チームに該当する下記5チームを表彰します)

・over300points

年齢ポイントが300を超えるチームで一番成績が良かったチーム

・ヤングチャンピオン

年齢ポイントが150(女性加算無し)を下回るチームまたは、学生・生徒のみ編成されたチームの上位3チーム

・ファームチャンピオン

各クラブの第2位のチームで一番成績が良かったチーム

◇ベテランカップクラス

上位3位までの正規チームを表彰

◎特別表彰

・年齢以外の正規規定を満たすチームで一番成績の良かったチーム

※「年齢ポイント」とは、チーム全員の2009年3月31日現在の満年齢(女性は+10)の合計。但し、「ヤングチャンピオン」では女性の+10の加算無し。

※表彰対象者の方には、もれなく今回の大会までにO-MAP化された区域全域の地図(B4判、販売用全コントロール図と同じ範囲)を差し上げます。

◆e-card

クラブカップリレーでは、カードの事前登録をしないので自分以外のカードを使っても構いません。チームでの使いまわしも可能ですが、継走のためにはチームで最低3枚のカードが必要ですので、よく考えてレンタル申込をして下さい。前日のミドル競技でレンタルしたカードは一旦お返し頂きますので、クラブカップリレーでは改めて申込をしていただくこととなります。

キッズオリエンテーリング 8月23・24日

23・24日とも小さなお子様用、観戦の家族連れ様用に、簡単に気軽に楽しめる1km未満のコースを用意します。参加費200円・当日申込のみ(お子様には参加賞があります)。

駐車場確保のためのキャンプ場占有確保のお願い

最大宿泊期間:2008年8月22日(金)～8月26日(火)
このうち8月22日(金)～8月24日(日)の2泊分を特に予約をお願いします。

料金:1人1泊1000円程度 現地支払

申込み内容:

- ・代表者とその連絡先
- ・キャンプする人数、期間、テント張の数

基本的に先着順。確定させていただく方にこちらから改めて連絡差し上げます。

瀬越キャンプ場の案内

(より詳しい情報は<http://oksts.sakura.ne.jp/camp/takenoura.shtml>)
設備は、水道・炊事場・トイレなど最低限のものしかありません。売店、自販機、電源などは無し、必要機材はすべて持ち込みです。運営にあたる私達(山川)もキャンプ場に泊ります。周囲は有数の温泉観光地。キャンプは他の宿泊手段に比べて、格段に安く泊まることができます。私(山川)の方で、8月22日～26日までのキャンプ場占有を仮申込してあります。

キャンプ場確保のお願い

クラブカップ2008では参加者の駐車場を十分に確保するためには、瀬越キャンプ場を占有してしまうことが必須の状況です。瀬越キャンプ場は決して設備の良いキャンプ場ではありませんが、アウトドア志向のオリエンティアの皆さんで埋め尽くして、大会全体の必要駐車スペースを確保したいと思えます。ここを占有しないと、車での参加をお断りする形で参加を制限せざるを得ない状況です。是非ともご協力下さい。だいたい20張くらいのテント設営スペースを期間中予約できれば占有できます。申し込んでいただいた協力的なクラブの方には、キャンプ以外で参加の方の駐車スペースや会場での陣取りスペースなどでも優遇措置を取りたいと思えます。条件は絶対にキャンセルしないこと。場所の占有が目的ですのでお金を払えば済むという話でもありません。本項目は、かなり事前からアナウンスしてきましたが、まだ所期の数のお申込をいただいております(宿が確保できずにキャンプ以外の方法が無いという方にも期待)。参加される皆様の協力をお願いします。

参加者駐車場

申し込み時に申おいただき、webにて駐車券を発行します。主催者側で場所を指定します。5箇所ほど用意しますが、海岸へ来訪される地元の方などとの共用になります。主催者は、例年正確に台数の申告をお願いしていますが、なかなか期待に沿った行動はいただけておりません。地元の方の生活に迷惑をかけると、この至宝トレインも今後使用できなくなる可能性がありますので、主催者側で配分などの制御を行います。極力正確な数字で申告下さい。また備考欄に、小さいお子様がいたりか、必要な荷物の搬入があるとか、それぞれの事情も正確に誠実にお書き下さい。それを元に主催者が判断して配分します。もともとこのトレインには、1000人分の参加者の車を収容できる駐車場がありません。駐車不可とされた車は、宿や別の公共駐車場に置くなどして、許可された仲間の車でお越しいただくこととなります。

A.塩屋海水浴場駐車場(200台収容)100台分使用予定
巻頭の写真。リレー会場まで800m、ミドル会場まで1.6km。まだ海シーズンの最後ですので昨秋の全日本リレー時のように占有は不可。ただ、昨年まで開設されていた「海の家」が、今年は

開設されていなくて閑散としています。夏の終わりにはクラゲが大量発生し、遊泳には向かなくなり、その状況次第ではもう少し止めることが可能になるかもしれません。(直前に案内)

B.塩屋町公園の空地 30台程度+団体バス

リレー会場まで600m、ミドル会場まで1.3km

仲間でバスをチャーターして止める場合は、ここになりますので、必ずその旨事前申告して下さい。

C.リレー会場(24日のみ使用)

役員、協力役員、搬入車などの他、若干数の参加者の駐車を認めます。会場に止めたい事情などを申込時に申告下さい。

D.ミドル会場のキャンプ場(占有を前提に100台収容)

クラブで数台まとめて参加の場合は、自主的にスキマの無い縦列駐車をお願いします。

E.上木町駐車場(20台程度、上木海岸に行く地元の方と共用)

ミドル会場まで1.8km、リレー会場まで2.5km。

※2003年秋のショートインカレモデルイベント及び2003年春開催の金沢大会で使用した、「上木キャンプ場駐車場」(キャンプ場は廃止、ミドル会場まで2km)は、地主の方との問題が発生していますので、駐車厳禁です。駐車台数および場所の指定にあたっては、キャンプ場占有確保に協力していただいているか、ミドル・リレーと一緒に団体で申込をして事務負担の軽減に協力的かなども考慮して決定します。

クラブ広告

本大会に参加される全てのクラブ様に、プログラム上で、クラブの広告(告知)スペースを無料で提供させていただきます(強制ではありません)。大きさは、A4判・2段組で1ページを10分割したサイズ(5個×2列)、原稿の提出方式は、pdf、ワード(ビスタしか読めない形式は不可)、もしくは画像化したものに限り(ファイルサイズ100キロバイトを越えるものは不可)。紙原稿は受け取れません。申込時に同時に添付してお送り下さい。

プログラムの事前配布について

web上で公開します(8月18日予定)。プログラムの事前配布は行いません。印刷されたプログラムが入用な方は、別料金(1部300円)で、23日ミドル会場配布します。ネット接続が無理な方で、事前配布無しでは23日のミドル競技の参加に不都合が生じる方は、最低限必要な情報をFAX・電話などにより個別対応でご連絡致しますので、申し込み時に、その旨お申し出下さい。

アフターキャンプ 8月25・26日

折角の至宝・垂涎のトレインですので、夏休みをもっとたくさん取ることが出来る方用に、アフターイベントも用意します。暑いさ中でのアフターイベントですので、すべてのメニューが距離は短めです。1日目は、日本の他のトレインでは、うまく実現できない技術チェック系のメニュー(道なしコンピ、コリダ、ウインドウ、おとり欠け、マイクロなどを予定)で、ナビゲーム好きには堪らないものにしたと思います。題して、「オリエンテーリング5種競技」、まあ「筋肉番付」のオリエンテーリング版、しかもナビゲーション能力に特化したメニューで、1日かけて、各々1～2キロのコースを5本(途中で中抜けも可能)用意する予定。(各メニューともL・Sの2種用意)2日目は、インカレスタンダードレベルのミドルで、予選・決勝方式の経験をより多く積んでいただくのが、と考えています。都合最高7メニュー余分に楽しむことができます。

◇参加費 2日間通し 4000円

1日目のみ 3000円、2日目のみ2000円

大学生以下は500円引

当日集金、e-cardレンタル希望者は加算費用なしで貸与

但し50名程度で打ち切りますので参加希望者は事前に申込んで下さい。欠員が出た場合、およびまだ余裕がある場合のみいきなりの当日参加も認めます。参加費はOLメニューのみの料金です。宿泊手段は、各自で確保下さい。瀬越キャンプ場にテント設営で参加の場合のキャンプ費用は、主催者側の手配に混じり、22日、23日の宿泊と同じ手順で事前に申込下さい。終了時刻は、25日15:30、26日13:30の予定です。また、コントロール撤収や後片付け作業にご協力下さい。

申込方法(なるべくクラブでミドル・リレー共まとめて申し込んでください。)

郵送・FAX

①申込用紙を入手する

本要綱に添付されている申込用紙(PDF)をダウンロードしてお使いください。

②申込用紙に必要事項を記入する

必要事項を漏れがないよう記入願います。特に申込代表者の連絡先は必ず記入してください。

複数のチーム出場の場合はまとめてご記入下さい。

③申込用紙を送る

下記の申込先まで、FAXまたは郵便で送付してください。

④参加費を支払う

申込代表者の名前で、指定の銀行または郵便局に振り込んで下さい。

申込締切

8月12日(メール送信/郵送/FAX到着分有効)

Eメール

①申込用紙を入手する

clubcup@genesysmap.co.jpへ「申込書希望」とメールで請求する。または、ウェブサイトからエクセルシートをダウンロードする。

②申込用紙に必要事項を記入する

送付されたエクセルシートに必要事項を入力する。特に申込代表者の連絡先は必ず記入してください。

③申込用紙を送る

申込先までエクセルシートを添付ファイルで送信する。駐車場、アフターイベント、クラブ広告等付帯する記載事項も必要分はもれなく記入する。windows vistaでしか読めない形式(拡張子が.xlsx)では決して送らないようにして下さい。用意したエクセルはexcel2000形式です。メールのタイトルは「クラブカップ申込」としてください

④参加費を支払う

左の「郵送・FAX」の項目④と同じ。

申込先

〒112-0015

東京都目白台1-17-8-104

TEL 03-6383-2061

FAX 03-3944-9058

Eメール: clubcup@genesysmap.co.jp

有限会社ジェネシスマッピング

クラブカップ2008事務局

振替口座

★みずほ銀行 江戸川橋支店

普通 8034996

口座名義 有限会社ジェネシスマッピング

★郵便振替口座

00160-3-683796

加入者名 有限会社ジェネシスマッピング

問合せ先(大会webサイト <http://www.orienteering.com/~clubcup/> にて随時必要な最新情報を発信しています)

原則として電子メールにてお願いします。申込先のアドレスと同じです。

電話は、090-8041-4673(山川)まで

その他の注意事項

★事前申込の方はスポーツ傷害保険に加入しますが、各自で健康状態を考慮し絶対に無理をしないでください。また、参加者が自分自身あるいは第三者に与えた損害・傷害等について主催者は一切責任を負いません。特に暑い時期での開催ですので、熱中症対策、日焼け予防の対策を怠らないようにして下さい。

★基本的には、雨天でも大会は決行しますが、時節柄及び地勢上の特徴から、夕立のある無しに関わらず午後になると、強風が吹き荒れることが多い時期です。装備には十分なもの(しっかりとしたベグなど)をご用意下さい。竜巻や局地的な集中豪雨、落雷など、参加者の安全確保が保証されないと判断されるときには大会を中止に致します。その際の参加費返還は行いませんので、予めご了解下さい。

★トレイン内の森林は、国定公園内で、植物の採集は禁じられています。食用に供するキノコも生えていますが、これらは料金を支払った上での許可制となっています。オリエンテーリング目的で森林に入る参加者の皆様にはこれらの行為を一切禁止とします。

★競技に使用する靴に制限はありません。

★例年より遠方地での開催ですので、クラブカップリレーのスタート時刻については、要項発表後も引き続きリサーチ致します。選択肢は、クラブカップのスタートが本要項のように8:00か、もしくは例年通りに8:30か、のどちらかです。(受付時間、競技終了時刻も変動します。)宿を早朝に早く出ることが迷惑もしくは不可能なのか、お帰りの交通手段のことを考えるか、皆様の事情をお聞かせいただいた上で最終判断致します。

★再三、ご説明させていただいておりますが、クラブ申込とは別に、ミドル競技のみ個人申込された方については、大会参加申込はお受けいたしますが、駐車場については、お申しいただいても特段の事情がない限り、まず割り振られることは無い、とお考え下さい。



トレイン内の消毒用木材チップ
トレイルのネットワーク図(赤色
部分:2008年4月D-GPSにて
プロット)、ねずみ色部分は、松
喰虫の被害が顕著な区域